



## Verkeersbesluit nummer 542 (registratienummer 1210927)



Burgemeester en wethouders van Purmerend;

overwegende dat het uit oogpunt van verkeersveiligheid noodzakelijk is om verkeersmaatregelen te treffen voor het gebied gelegen tussen de Sportlaan en

de Dr.J.M. den Uyllaan;

dat er ten behoeve van de verkeersontsluiting van de Martin Luther Kingschool en de Prinsienstichting een ontsluitingsroute in één richting moet worden aangelegd voor het halen en brengen van leerlingen van de Martin Luther Kingschool en de Prinsienstichting over het voetgangersgebied van de Sportlaan;

dat deze ontsluitingsroute door middel van een uitritconstructie aan zal sluiten op de gebiedsontsluitingsweg Dr.J.M. den Uyllaan;

dat het verkeer door middel van een ontheffingensysteem toestemming zal krijgen om het voetgangersgebied te betreden;

dat fysiek doormiddel van het plaatsen van paaltjes het gebied (buiten de haal- en brengtijden) afgesloten zal worden om sluipverkeer te voorkomen;

dat het gebied zal worden ingericht als een plein met een zogenaamde 'rijloper'. Bij deze rijloper zal het tracé van de busjes afgeschermd worden van het voetgangersverkeer doormiddel van paaltjes en betonelementen. Zodoende hebben de voetgangers een afgeschermd routing in het gebied;

dat er ter plaatse van een oversteekbeweging van het voetpad over de rijstrook een attentie in de bestrating zal worden aangebracht met gemarkeerde stenen;

dat door deze maatregelen leerlingen van de Martin Luther Kingschool en de Prinsienstichting op een veilige manier gehaald en gebracht kunnen worden, omdat er op dit moment geen mogelijkheden zijn voor het veilig afzetten/ophalen van leerlingen aan de Sportlaan;

dat door deze maatregelen de verkeersdruk op de Sportlaan zal afnemen waardoor de doorstroming van het verkeer zal worden verbeterd;

dat door deze verkeersmaatregelen de verkeersveiligheid voor de leerlingen van de betreffende school en de Prinsienstichting zal verbeteren;

dat dit besluit op wegen van de gemeente Purmerend van toepassing is volgens de bijgevoegde tekening;

dat deze weggedeelten zijn gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Purmerend, en in beheer zijn van de gemeente Purmerend;

dat, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet, de maatregel mede strekt tot het verzekeren van de veiligheid op (en de bruikbaarheid van) de weg;

dat deze maatregel tevens wordt genomen uit het oogpunt van het beschermen van weggebruikers en passagiers en de openbare orde;

dat er overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gepleegd met de korpschef van de politie Noord-Holland, Zaanstreek-Waterland, Purmerend, over de voorgenomen verkeersmaatregel;

Gelet op:



- de toepasselijke artikelen van de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de mandaat- en machtigingslijst 2012, waarbij de afdelingsmanager en de teammanagers van de afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving gemachtigd zijn tot het vaststellen van permanente verkeersmaatregelen;

**Besluiten:**

- I. met ingang van 14 augustus 2015 door plaatsing van het bord G7 van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord OB (uitgezonderd ontheffinghouders) het gebied gelegen tussen de Sportlaan en de Dr.J.M. den Uyllaan in te richten als voetgangersgebied, met uitzondering voor ontheffinghouders, overeenkomstig bijgevoegde tekening;
- II. met ingang van 14 augustus 2015 door plaatsing van het bord B6 van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 bij de uitrit een voorrangregeling in te stellen voor bestuurders op de kruisende weg, overeenkomstig bijgevoegde tekening;
- III. met ingang van 14 augustus 2015 door plaatsing van het bord C2 van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 een gesloten verklaring in te stellen voor verkeer dat de uitrit wil inrijden vanaf de Dr.J.M. den Uyllaan, overeenkomstig bijgevoegde tekening;

IV. met ingang van 14 augustus 2015 door plaatsing van het bord D4 van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 een gebod tot het volgen van de aangegeven rijrichting in te stellen (ten behoeve van het verbod inrijden uitrit vanaf de Dr.J.M. den Uyllaan, overeenkomstig bijgevoegde tekening;

V. met ingang van 14 augustus 2015 door plaatsing van het bord D5r van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 een gebod tot het volgen van de aangegeven rijrichting naar rechts in te stellen vanaf de uitrit om de verkeersveiligheid te vergroten, overeenkomstig bijgevoegde tekening;

VI. met ingang van 14 augustus 2015 door plaatsing van paaltjes in het gebied gelegen tussen de Sportlaan en de Dr.J.M. den Uyllaan (buiten de haal- en brengtijden) af te sluiten voor doorgaand verkeer (met uitzondering van voetgangers en ontheffinghouders), overeenkomstig bijgevoegde tekening;

Purmerend,

burgemeester en wethouders van Purmerend,

namens dezen,

de teammanager Vergunningen, Toezicht en Handhaving,

J.H.H. de Bruijn

**Bent u belanghebbende en bent u het niet eens met dit besluit?**

Dan kunt u binnen zes weken na bekendmaking van het besluit een bezwaarschrift sturen naar burgemeester en wethouders van Purmerend. U moet het bezwaarschrift ondertekenen. Hierin staat ten minste:

- uw naam en adres
- de datum
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar heeft
- waarom u bezwaar heeft

U kunt u bezwaarschrift ook digitaal indienen via de website met behulp van uw DigiD. Kijk op [www.purmerend.nl/bezwaar](http://www.purmerend.nl/bezwaar).

**Voorlopige voorziening**

Daarnaast kunt u bij de rechtbank Noord-Holland, locatie Haarlem, Postbus 1621, 2003 BR, vragen om uitstel van uitvoering van dit besluit. De voorzieningenrechter



---

kan een tijdelijke regeling treffen, tot er is besloten over uw bezwaar. U moet daarbij aantonen dat uw aanvraag spoed heeft. Een dergelijk verzoek behandelt de rechtbank pas nadat u griffierecht heeft gestort. U kunt het verzoekschrift ook digitaal (DigiD) indienen bij deze rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.