



Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende ontheffing aan HeliAir B.V. van het verbod VFR-vluchten uit te voeren buiten de daglichtperiode

Datum: 18 juni 2015

Nummer: ILT-2015/43679

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing ontvangen op 21 mei 2015 van Heli Service International GmbH, adres: Gorch-Fock-Straße 103, 26721 Emden, tel.: +49 471 952110, e-mail: harold@skyhelicopterservices.nl;

Overwegende dat het doel van de vlucht is het, in opdracht van de gemeente Dronten, maken van foto's en video-opnames van het dance-evenement Defqon 2015 te Biddinghuizen ten behoeve van crowd support voor de politie Midden-Nederland/district Flevoland;

Gelezen het verzoek van de gemeente Dronten van 16 juni 2015;

Gelet op artikel 18, tweede lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op een helikopter van het type Bolków BO-105 met registratie D-HAAO dan wel een gelijkwaardige vervangende helikopter, in gebruik bij Heli Service International GmbH, waarmee VFR-vluchten worden uitgevoerd buiten de daglichtperiode ten behoeve van crowd support voor de politie Midden-Nederland/district Flevoland in opdracht van de gemeente Dronten.

Artikel 2

Aan de gezagvoerder van de helikopter, bedoeld in artikel 1, wordt op zaterdag 20 en zondag 21 juni 2015 's avonds tussen zonsondergang en 23.00 uur lokale tijd ontheffing verleend van het verbod van artikel 18, eerste lid, van het Besluit luchtverkeer 2014 tot het uitvoeren van VFR-vluchten buiten de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 26, eerste lid, onderdeel a, onder 1°, van het Besluit luchtverkeer 2014, bedoelde luchtvaartgids, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. voor het uitvoeren van de vluchten is het luchtvaartuig uitgerust met de instrumenten die zijn vereist voor het uitvoeren van een IFR-vlucht of voor het vliegen in het donker (OPS 3.865);
- b. de gezagvoerder is in het bezit van een geldige CPL met 'night qualification';
- c. vóór de vluchten wordt tijdig een vliegplan ingediend;
- d. er worden geen passagiers vervoerd tijdens de vlucht, anders dan benodigd voor het uitvoeren van de vlucht;
- e. tijdens een vlucht buiten de daglichtperiode wordt **niet** beneden de minimum VFR-vlieghoogte of boven mensenverzamelingen gevlogen;
- f. vluchten worden uitgevoerd in overeenstemming met de verleende opdracht van de opdrachtgever; er worden **geen** foto's en video-opnames gemaakt voor commerciële doeleinden;
- g. tijdens het uitvoeren van de vlucht is een tweezijdige radioverbinding tot stand gebracht met de betrokken luchtverkeersdienst en wordt voortdurend op de aangewezen radiofrequentie geluisterd;
- h. het vliegzicht bedraagt ten minste 8 kilometer en de afstand van het luchtvaartuig tot de wolken is groter dan 1.500 meter horizontaal en 450 meter verticaal;
- i. indien zich tijdens de vlucht zodanige weersomstandigheden voordoen dat te voorzien is dat de vlucht niet meer onder de voorgeschreven zichtweersomstandigheden kan worden voortgezet, wordt er een voorzorgslanding gemaakt; indien er een voorzorgslanding wordt gemaakt, zal hiervan melding worden gemaakt bij de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, conform de geldende regelgeving;
- j. vóór de aanvang van de vlucht wordt de meldkamer van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart (tel. 020 5025693 of fax: 020 5025699 of e-mail: dlvtklpd@klpd.politie.nl) ingelicht en worden



de volgende gegevens verstrekt: naam gezagvoerder, registratie en type helikopter, plaats en tijdstip van het nachtvliegen.

Artikel 3

1. De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder en fotograaf bekend zijn met de inhoud van deze beschikking.
2. Overtreding van de voorschriften van deze beschikking is een strafbaar feit.
3. Bij het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in artikel 2, kan dat aanleiding zijn deze beschikking in te trekken.

Artikel 4

De aanvrager voert bij de voorbereiding van de vlucht een veiligheidsanalyse uit. Daarbij wordt in kaart gebracht welke risico's er zijn als gevolg van het uitvoeren van VFR-vluchten buiten de daglichtperiode. Vervolgens worden risicobeperkende maatregelen in kaart gebracht en toegepast zodanig dat de vlucht op een verantwoorde wijze kan worden uitgevoerd.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 20 juni 2015 en vervalt op 22 juni 2015, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,
M. van Velzen
Senior Inspecteur*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beschikking, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze beschikking is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Team Juridische Zaken
Postbus 16191
2500 BD Den Haag