



Instellen laad- en loshaven Europalaan ter hoogte van Europalaan 19



Pijnacker-Nootdorp

Van toepassing zijnde wetsartikelen

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

De te plaatsen verkeerstekens en maatregelen ter regeling van het verkeer zijn gebaseerd op het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990).

Gevolgte procedure

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de korpschef van de regiopolitie Haaglanden, in deze vertegenwoordigd door de bureauchef van het bureau Pijnacker-Nootdorp en heeft de korpschef positief geadviseerd.

Doelstelling(en) van dit besluit

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

Overwegende dat:

- de Europalaan een gebiedsontsluitingsweg is die belangrijk is voor de ontsluiting van het centrum van Pijnacker;
- om die reden de doorstroming gewaarborgd moet blijven;
- de Europalaan voorzien is van twee doorgetrokken asmarkeringsstrepen waardoor inhalen verboden is;
- het laden en lossen ten behoeve van de Toyota dealer Pluym alleen kan geschieden vanaf de Europalaan door op de rijbaan te staan;
- het laden en lossen vanaf de Europalaan vanuit verkeersveiligheids- en doortromingsredenen niet gewenst is;
- om die reden een aparte , naast de rijbaan gelegen, laad en losvoorziening wordt aangelegd;
- dat deze voorziening zo wordt gesitueerd dat direct vanuit de laad en loshaven het terrein van Pluym kan worden opgereden;
- voor het in- en uitrijden van de laad en loshaven over een korte lengte de twee doorgetrokken asmarkeringsstrepen moeten worden onderbroken;
- deze laad en loshaven voor algemeen gebruik wordt aangelegd.

Gelet op het bovenstaande,



Besluiten wij:

1. tot het instellen van een laad en loshaven aan de Europalaan doormiddel van het plaatsen van bord E07;
2. dat de twee doorgetrokken asmarkeringsstrepen over een lengte van ca. 10 meter wordt vooraan-gepast in een 1-1 streep.

Eén en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening 15INT05023

Bezwaarmogelijkheden

Tegen dit besluit kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij ons bezwaar maken. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt 6 weken en vangt aan met ingang van de dag na die, waarop het besluit bekend is gemaakt. U wordt verzocht op uw brief het woord "Bezwaarschrift" te vermelden.

Nadat tegen een besluit een bezwaar is ingediend, kunt u de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag vragen een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Een verzoek om een voorlopige voorziening moet tijdens de bezwaarprocedure worden gedaan. Het adres van de rechtbank is Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, telefoonnummer (070) 381 3131.

Voor nadere informatie over het bovenstaande kunt u contact opnemen met het Cluster Verkeer van de afdeling Beheer Openbare Ruimte, telefoonnummer 14015.

Pijnacker, 3 juni 2015

Hoogachtend,

het college van Pijnacker-Nootdorp,

voor deze, het hoofd van de afdeling Beheer Openbare Ruimte,

Ing. C.D.N. de Leeuw den Bouter

Bijlage(n):

1. 1

Kennisgeving

Dit besluit wordt toegezonden aan de volgende personen en instanties:

1. de bureauchef van de Politie te Pijnacker-Nootdorp.

Dit besluit ligt vanaf donderdag 11 juni 2015 voor zes weken ter inzage op het gemeentekantoor in Pijnacker.