

Gemeente Leiden, ontwerp verkeersbesluit tot het aanwijzen van diverse parkeervakken in Leiden voor het opladen van elektrische voertuigen



Leiden

Situatietekening (en) : ST15037 tot en met ST15064

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op:

- artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is onderge-mandateerd aan de teamleider Ruimtelijke Ordening, Infrastructuur en Onderwijshuisvesting;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);

Overwegende dat:

- de aanschaf en het gebruik van elektrische voertuigen in Nederland aan het toenemen is;
- een (logisch) gevolg hiervan ook is dat de vraag naar oplaadfaciliteiten voor elektrische voertuigen toeneemt;
- particulieren en/of bedrijven die willen beschikken over een oplaadpunt op of aan de openbare weg hiertoe een aanvraag kunnen indienen bij de aanbieder van de oplaadinfrastructuur, die deze aanvraag op zijn beurt ter toetsing aan de gemeente voorlegt;
- de gemeente graag haar medewerking verleent aan het realiseren van het aangevraagde oplaadpunt indien de aangevraagde locatie voldoet aan de eisen zoals die geformuleerd zijn in de "Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen Leiden";
- het plaatsen van oplaadpunten namelijk past binnen zowel de duurzaamheidsambities van de gemeente als de drie P's van duurzaamheid:
- People: elektrisch rijden is comfortabel en voordelig en leidt tevens tot minder geluidsoverlast;
- Planet: elektrisch rijden draagt bij aan een beter milieu, onder andere door een afname van de CO₂ emissie en vermindering van de primaire energievraag;
- Profit: er zijn aantrekkelijke (fiscale) regelingen, kortingen, subsidies e.d. voorhanden voor bestuurders die elektrisch rijden;
- de gemeente, gelet op het voorgaande, 30 aanvragen heeft ontvangen tot het realiseren van een oplaadpunt voor elektrische auto's;
- het in deze gaat om aanvragen voor de volgende locaties:
 - a) Marepoortkade, ter hoogte van huisnummer 10;
 - b) Volmolengracht, ter hoogte van huisnummer 22;
 - c) Uiterstegracht, ter hoogte van huisnummer 125 (oplaadpunt voor 2 auto's);
 - d) Jan van Goyenkade, ter hoogte van huisnummer 10; (oplaadpunt voor 2 auto's);
 - e) Hoge Rijndijk, ter hoogte van huisnummer 148;
 - f) Janvossensteeg, ter hoogte van huisnummer 46;
 - g) Stadhouderslaan, ter hoogte van huisnummer 35;
 - h) Ida de Leeuwstraat ter hoogte van huisnummer 51;
 - i) Wasstraat, ter hoogte van huisnummer 40;
 - j) Warmonderweg, ter hoogte van huisnummer 15;
 - k) Rijnsburgerweg, ter hoogte van huisnummer 122;
 - l) Parimaribostraat, ter hoogte van huisnummer 58;
 - m) Bilderdijkstraat, ter hoogte van huisnummer 1;
 - n) Haagweg, ter hoogte van huisnummer 21 I;
 - o) Henriette van der Meystraat, ter hoogte van huisnummer Gerda Brautigamsingel 26;
 - p) Mezenstraat, ter hoogte van huisnummer 15;
 - q) Jupiterlaan, ter hoogte van huisnummer 44 (oplaadpunt voor 2 auto's);
 - r) Tomatenstraat, ter hoogte van huisnummer 32;



- s) Lage Morsweg, ter hoogte van huisnummer 91;
 - t) Stevensbloem, ter hoogte van huisnummer 173;
 - u) Papengracht, ter hoogte van huisnummer 8;
 - v) Witte Rozenstraat, ter hoogte van huisnummer 57;
 - w) Gloxiniadal, ter hoogte van huisnummers 29-30;
 - x) Smederijstraat, ter hoogte van huisnummer 27;
 - y) Zandzegge, ter hoogte van huisnummer 9;
 - z) Clara Visserplaats, ter hoogte van huisnummer 1;
 - aa) Slachthuislaan, ter hoogte van huisnummer 24;
 - ab) Kortenaerstraat, ter hoogte van huisnummer 103;
 - ac) Handelstraat, ter hoogte van huisnummer 26;
 - ad) Cronesteinkade, ter hoogte van huisnummer 24;
- de gemeente alle bovengenoemde aangevraagde locaties heeft getoetst aan de criteria zoals die opgenomen zijn in de beleidsregels van de gemeente, waarvan de belangrijkste zijn:
 - dat de aangevraagde locatie goed vindbaar en zichtbaar is;
 - dat het betreffende oplaadpunt door de ligging door meerdere gebruikers gedeeld kan worden;
 - dat er geen ander oplaadpunt of oplaadinfrastructuur aanwezig is op eigen terrein van de aanvrager dan wel binnen een straal van ongeveer 200 meter van de aangevraagde locatie;
 - dat de aangevraagde locatie moet beschikken over de ruimte om – naargelang de behoefte – twee of meer elektrische auto's te kunnen bedienen;
 - de gemeente op basis hiervan haar goedkeuring verleent aan de aangevraagde locaties zoals genoemd onder f) t/m dd);
 - de gemeente op basis hiervan geen goedkeuring verleent aan de locatie zoals genoemd onder a), waarbij genoemd dient te worden dat voor deze locatie mogelijk nog een alternatieve locatie wordt gezocht;
 - de gemeente op basis hiervan geen goedkeuring verleent aan de locaties zoals genoemd onder b) t/m d), zij het dat voor deze vier locaties alternatieve locaties zijn gevonden die wel aan de criteria voldoen, namelijk:
 - alternatief voor locatie b): de Janvossensteeg t.h.v. huisnummer 46. Aangezien op deze locatie reeds een oplaadpunt wordt gerealiseerd (zie locatie f) is het wenselijk dat hier twee elektrische auto's van het oplaadpunt gebruik kunnen maken;
 - alternatief voor locatie c): de Kalvermarkt t.h.v. huisnummer 3;
 - alternatief voor locatie d): op de kop van de Gerrit Doustraat;
 - alternatief voor locatie e): de Aarstraat, het uiterste parkeervak op de hoek met de Hoge Rijndijk;
 - een aandachtspunt met betrekking tot oplaadpunten voor elektrische voertuigen bestaat uit het waarborgen van de bruikbaarheid ervan voor de bestuurders van elektrische voertuigen;
 - het plaatsen van een oplaadpunt namelijk niet automatisch tot gevolg heeft dat bestuurders van voertuigen die op fossiele brandstoffen rijden daar niet naast mogen parkeren;
 - dit, zonder het nemen van aanvullende verkeersmaatregelen, derhalve kan betekenen dat een oplaadpunt niet te gebruiken is indien hier steeds een voertuig anders dan een elektrisch voertuig geparkeerd staat;
 - het ter waarborging van de bruikbaarheid van de in dit besluit genoemde laadpunten dan ook wenselijk wordt geacht om ter hoogte van elk oplaadpunt één of meerdere parkeervakken aan te wijzen als parkeergelegenheid die enkel bestemd is voor het opladen van elektrische voertuigen, hetgeen richting eenieder kenbaar kan worden gemaakt door het plaatsen van bebording;
 - tot slot genoemd dient te worden dat het instellen van deze maatregel naar verwachting niet zal leiden dat onoverkomelijke parkeerproblemen in de directe omgeving van het oplaadpunt, aangezien de bestuurder(s) die van de oplaadpunten gebruik gaan maken in de huidige situatie reeds in (de omgeving van) de betreffende straten parkeren;
 - gezien het voorgaande en het gestelde in artikel 21 van het BABW juncto artikel 2 Wv 1994 kan worden opgemerkt dat het nemen van de onderhavige verkeersmaatregelen strekken tot:
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu;
 - het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
 - dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke in haar schrijven van 2 juni 2015: "Advies oplaadpunt elektrische voertuigen." een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de in dit besluit genoemde verkeersmaatregelen;
 - dat de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden en binnen de bebouwde kom van die gemeente zijn gelegen;



zijn, gelet op het voorgaande, voornemens te nemen de volgende

BESLUITEN:

1. de hieronder genoemde parkeervakken aan te wijzen als een parkeergelegenheid die enkel bestemd is voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van een bord model E4 van Bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van een onderbord met de tekst "uitsluitend opladen elektrische voertuigen":
 - a) twee parkeervakken bij het oplaadpunt op de Kalvermarkt, t.h.v. huisnummer 3;
 - b) twee parkeervakken bij het oplaadpunt op de kop van de Gerrit Doustraat;
 - c) het uiterste parkeervak in de hoek Aarstraat – Hoge Rijndijk, bij het oplaadpunt in de Aarstraat;
 - d) twee parkeervakken in de Janvossensteeg, t.h.v. huisnummer 46;
 - e) een parkeervak bij het oplaadpunt in de Stadhouderslaan, t.h.v. huisnummer 35;
 - f) een parkeervak bij het oplaadpunt in de Ida de Leeuwstraat t.h.v. huisnummer 51;
 - g) een parkeervak bij het oplaadpunt in de Wasstraat, t.h.v. huisnummer 40;
 - h) een parkeervak bij het oplaadpunt in de Warmonderweg, t.h.v. huisnummer 15;
 - i) een parkeervak bij het oplaadpunt in de Rijnsburgerweg, t.h.v. huisnummer 122;
 - j) een parkeervak bij het oplaadpunt in de Parimaribostraat, t.h.v. huisnummer 58;
 - k) een parkeervak bij het oplaadpunt in de Bilderdijkstraat, t.h.v. huisnummer 1;
 - l) een parkeervak bij het oplaadpunt in de Haagweg, t.h.v. huisnummer 21 I;
 - m) een parkeervak bij het oplaadpunt in Henriette van der Meystraat, ter hoogte van Gerda Brautigamsingel huisnummer 26;
 - n) een parkeervak bij het oplaadpunt in de Mezenstraat, t.h.v. huisnummer 15;
 - o) twee parkeervakken bij het oplaadpunt in de Jupiterlaan, t.h.v. huisnummer 44;
 - p) een parkeervak bij het oplaadpunt in de Tomatenstraat, t.h.v. huisnummer 32;
 - q) een parkeervak bij het oplaadpunt in de Lage Morsweg, t.h.v. huisnummer 91;
 - r) een parkeervak bij het oplaadpunt in de Stevensbloem, t.h.v. huisnummer 173;
 - s) een parkeervak bij het oplaadpunt in de Papengracht, t.h.v. huisnummer 8;
 - t) een parkeervak bij het oplaadpunt in de Witte Rozenstraat, t.h.v. huisnummer 57;
 - u) een parkeervak bij het oplaadpunt in de Gloxiniadal, t.h.v. huisnummers 29-30;
 - v) een parkeervak bij het oplaadpunt in de Smederijstraat, t.h.v. huisnummer 27;
 - w) een parkeervak bij het oplaadpunt in de Zandzegge, t.h.v. huisnummer 9;
 - x) een parkeervak bij het oplaadpunt in de Clara Visserplaats, t.h.v. huisnummer 1;
 - y) een parkeervak bij het oplaadpunt in de Slachthuislaan, t.h.v. huisnummer 24;
 - z) een parkeervak bij het oplaadpunt in de Kortenaerstraat, t.h.v. huisnummer 103;
 - aa) een parkeervak bij het oplaadpunt in de Handelstraat, t.h.v. huisnummer 26;
 - ab) een parkeervak bij het oplaadpunt in de Cronesteinkade, t.h.v. huisnummer 24;
1. de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening(en) met kenmerk ST15037 tot en met ST15064 van 06-05-2015.

Leiden, 3 juni 2015,

burgemeester en wethouders van Leiden,

namens dezen,

W.Spies

Afdeling Realisatie

Teamleider Ruimtelijke Ordening, Infrastructuur en Onderwijshuisvesting

Zienswijze procedure

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant hun zienswijze indienen bij burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden. Dat kan www.leiden.nl/contact of schriftelijk naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van 'zienswijze ontwerp verkeersbesluit – parkeerlocaties opladen elektrische voertuigen'. Een mondelinge zienswijze is mogelijk na afspraak via tel (071) 516 5843.

De zienswijzen op het ontwerpbesluit zullen worden meegenomen in het definitieve besluit van burgemeester en wethouders. Op het definitief besluit is alleen beroep mogelijk door diegenen die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerpbesluit.