



Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, van 1 juni 2015, nr. IENM/BSK-2015/100622, tot wijziging van de Tijdelijke regeling groot onderhoud banenstelsel Schiphol waaronder ALCMS

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op artikel 8.23, eerste lid, Wet luchtvaart;

BESLUIT:

ARTIKEL I

Artikel 2 van de Tijdelijke regeling groot onderhoud banenstelsel Schiphol waaronder ALCMS komt te luiden:

Artikel 2

1. In plaats van de grenswaarden genoemd in bijlage 2 van het LVB gelden voor het gebruiksjaar 2015 voor de in de onderstaande tabel genoemde handhavingspunten de volgende vervangende grenswaarden:

Tabel: grenswaarden geluidbelasting in L_{DEN} handhavingspunten

Grenswaarden handhavingspunten etmaal L _{den} [dB(A)]				
Puntnummer	X-coörd	Y-coörd	Grenswaarde	Maximum grenswaarde in geval van buitengewone weersomstandigheden
1	97.325	470.400	55,90	(56,90)
2	100.475	472.525	57,60	(58,60)
3	104.150	474.925	58,67	(59,67)
4	106.325	477.125	58,14	(59,14)
5	108.875	478.725	57,88	(58,88)
6	109.675	481.125	61,42	(62,42)
7	107.625	486.025	57,52	(58,52)
8	107.725	489.075	58,47	(59,47)
9	107.725	492.100	56,93	(57,93)
10	108.525	495.350	59,00	(60,00)
11	109.175	498.100	58,54	(59,54)
12	109.550	500.725	58,18	(59,18)
13	110.250	503.025	57,22	(58,22)
14	110.775	500.550	56,63	(57,63)
15	110.575	496.725	57,77	(58,77)
16	111.750	491.425	57,04	(58,04)
17	111.825	487.425	57,37	(58,37)
18	111.950	485.275	61,63	(62,63)
19	113.625	482.275	54,57	(55,57)
20	116.175	481.925	59,56	(60,56)
21	119.050	481.900	58,39	(59,39)
22	122.025	481.450	58,32	(59,32)
23	118.800	481.050	57,72	(58,72)
24	114.525	476.925	57,18	(58,18)
25	116.100	474.050	57,56	(58,56)
26	113.575	472.550	55,21	(56,21)
27	112.500	468.500	56,21	(57,21)
28	112.600	472.325	55,37	(56,37)
29	112.525	475.400	56,71	(57,71)
30	110.475	475.250	57,98	(58,98)
31	108.600	475.075	58,82	(59,82)

Grenswaarden handhavingspunten etmaal L_{den} [dB(A)]				
Puntnummer	X-coörd	Y-coörd	Grenswaarde	Maximum grenswaarde in geval van buitengewone weersomstandigheden
32	110.150	471.075	57,18	(58,18)
33	106.800	471.150	56,82	(57,82)
34	103.400	472.225	57,19	(58,19)
35	98.400	470.300	57,10	(58,10)

2. In plaats van de grenswaarden genoemd in bijlage 3 van het LVB gelden voor het gebruiksjaar 2015 voor de in de onderstaande tabel genoemde handhavingspunten de volgende vervangende grenswaarden:

Tabel: grenswaarden geluidbelasting in L_{night} handhavingspunten

Grenswaarden handhavingspunten nacht L_{night} [dB(A)]				
Puntnummer	X-coörd	Y-coörd	Grenswaarde	Maximum grenswaarde in geval van buitengewone weersomstandigheden
1	102.750	473.250	52,84	(53,84)
2	104.150	474.925	50,33	(51,33)
3	105.750	476.600	47,81	(48,81)
4	108.875	478.725	47,68	(48,68)
5	108.025	485.875	51,91	(52,91)
6	108.350	492.100	51,65	(52,65)
7	108.525	495.350	49,71	(50,71)
8	109.275	501.750	48,25	(49,25)
9	109.675	504.850	46,56	(47,56)
10	110.825	504.425	47,23	(48,23)
11	110.775	500.550	48,37	(49,37)
12	110.575	496.725	49,69	(50,69)
13	110.600	494.400	50,37	(51,37)
14	110.175	488.550	52,23	(53,23)
15	118.825	481.650	52,57	(53,57)
16	120.250	481.500	51,47	(52,47)
17	118.825	481.350	52,55	(53,55)
18	111.000	476.350	48,11	(49,11)
19	109.175	474.600	46,14	(47,14)
20	110.750	471.600	46,48	(47,48)
21	115.875	468.125	43,80	(44,80)
22	111.800	467.525	44,30	(45,30)
23	109.500	468.025	45,91	(46,91)
24	106.000	471.050	46,08	(47,08)
25	100.475	472.525	48,72	(49,72)

ARTIKEL II

Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
W.J. Mansveld

TOELICHTING

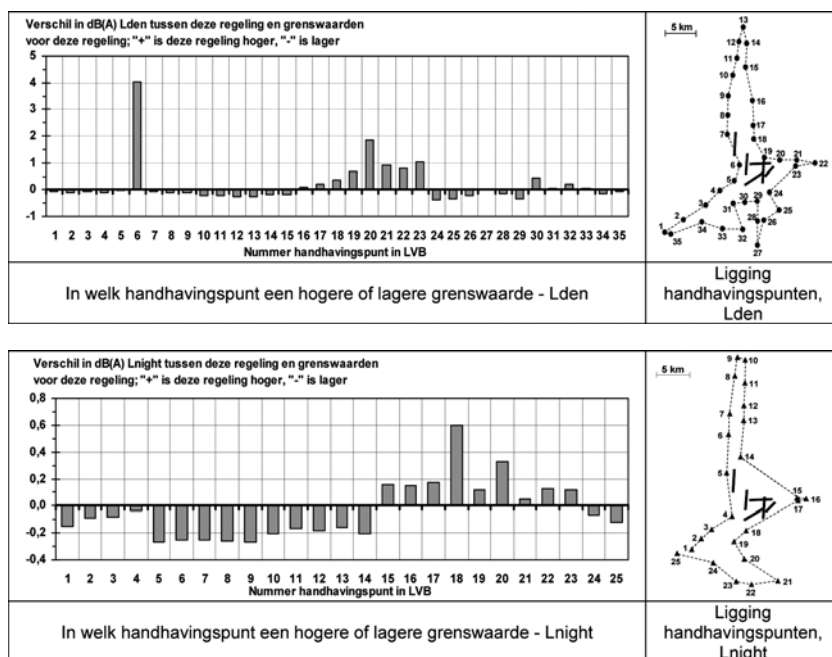
1. Inleiding

Op 23 maart 2015 is in werking getreden de Tijdelijke regeling groot onderhoud banenstelsel Schiphol waaronder ALCMS. In de toelichting bij deze regeling is aangegeven dat op een later moment in het gebruiksjaar 2015 vervangende grenswaarden geluid voor de handhavingspunten zullen worden ingevoegd. De onderhavige regeling dient hiertoe.

2. De vervangende grenswaarden en de effecten

Op 13 mei 2015 heeft de exploitant een berekening van de noodzakelijke vervangende grenswaarden ingediend (brief d.d. 13 mei 2015, kenmerk 011-2015-D CD). Het Nationaal Lucht- en Ruimtevaart Laboratorium heeft een contra-expertise uitgevoerd op deze berekeningen. Uit deze contra-expertise is gebleken dat de berekeningen correct zijn uitgevoerd en dat ook de gehanteerde uitgangspunten voor de berekeningen juist zijn.

Bij de berekening van de grenswaarden is rekening gehouden met de grenswaarden die reeds zijn vastgesteld in de Regeling tot vaststelling van het experiment vervroegen nachtelijke vertrek- en naderingsprocedures (Stcrt. 2013, 29453, nadien verlengd bij Stcrt. 2014, 29272). In onderstaande figuur zijn de verschillen tussen de grenswaarden zonder het groot onderhoud aangegeven. Een staafje boven de nullijn geeft aan met hoeveel dB(A) de grenswaarde is verhoogd ten behoeve van de werkzaamheden, een staafje onder de nullijn geeft de verlaging aan.



Bij het bepalen van de grenswaarden is rekening gehouden met de baanpreferenties zoals deze in het Aldersakkoord van 8 oktober 2013 zijn afgesproken. Het afwijkende baangebruik heeft tot gevolg dat de geprognosticeerde L_{den} geluidbelasting in sommige handhavingspunten afneemt en in andere punten toeneemt. In de toelichting bij de Tijdelijke regeling groot onderhoud banenstelsel Schiphol waaronder ALCMS zoals op 18 maart 2015 gepubliceerd in de Staatscourant staat per onderhoudsperiode beschreven welke effecten de verschillende werkzaamheden hebben op het baangebruik op Schiphol.

De Omgevingsraad Schiphol is door Schiphol op de hoogte gesteld.

3. Lasten voor burgers en bedrijven

De onderhavige wijzigingsregeling leidt niet tot extra lasten.



4. Werkingsduur

Artikel 4, tweede lid, van de regeling bepaalt dat de regeling eindigt op 1 november 2015. De vervangende grenswaarden gelden voor het gehele gebruiksjaar 2015 (1 november 2014 – 31 oktober 2015). Omdat het groot onderhoud al is gestart kunnen de vaste verandermomenten die het Rijk hanteert voor ministeriële regelingen niet worden aangehouden.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
W.J. Mansveld*