

Gemeente Amstelveen: Verkeersbesluit aanwijzing parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische motorvoertuigen Zonedauwlaan, Ida Gerhardtlaan, Eleanor Rooseveltlaan en Asserring



gemeente
Amstelveen

Zaaknummer: Z-2015/ 0250025

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,
overwegende,

dat de gemeente Amstelveen elektrisch vervoer stimuleert;

dat elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit in Amstelveen;

dat voor het opladen van elektrische motorvoertuigen een netwerk van oplaadlocaties noodzakelijk is;

dat daarom op locaties waar behoefte is aan het opladen van elektrische auto's oplaadpunten worden gerealiseerd;

dat laadpalen zoveel mogelijk met dubbele aansluitpunten worden uitgevoerd en het uitgangspunt is dat deze worden geplaatst bij centraal gelegen parkeerplaatsen, waardoor de vindbaarheid van deze oplaadpunten wordt vergroot;

dat er bij een dubbel aansluitpunt twee bij elkaar gelegen parkeerplaatsen als oplaadplaats voor elektrische motorvoertuigen kunnen worden ingericht;

dat daardoor gelijktijdig twee motorvoertuigen kunnen worden opgeladen, mits de beide parkeerplaatsen bij de laadpaal voor dit doel worden vrijgehouden;

dat langs de Eleanor Rooseveltlaan twee parkeerplaatsen als oplaadplaats voor elektrische motorvoertuigen kunnen worden aangewezen;

dat in de Zonedauwlaan naast de bestaande oplaadplaats een tweede oplaadplaats kan worden aangewezen;

dat twee oplaadplaatsen in de Renate Rubinsteinlaan worden verplaatst naar de Ida Gerhardtlaan, waar deze plaatsen centraler liggen en beter vindbaar zijn;

dat twee parkeerplaatsen in de parkeerhaven aan de oostkant van de ventweg van de Asserring bij de ingang van het winkelcentrum Westwijk kunnen worden aangewezen;

dat deze plaatsen in een gebied liggen dat is aangewezen als parkeerschijfzone en zijn voorzien van een blauwe streep;

dat met het aanwijzen van deze plaatsen als oplaadplaats voor elektrische voertuigen de functie van deze plaatsen als parkeerplaatsen bestemd voor kort parkeren vervalt en de blauwe streep bij deze plaatsen dient te worden verwijderd;

dat in een parkeerschijfzone ook parkeerplaatsen kunnen liggen die niet zijn voorzien van een blauwe streep en waar het gebruik van een parkeerschijf niet geldt;

dat het gewenst is dat de bij een oplaadpunt behorende parkeerplaatsen alleen wordt gebruikt voor het opladen van een elektrisch motorvoertuig;



dat daarom onder de borden E4 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 een onderbord wordt geplaatst met de tekst "opladen elektrische motorvoertuigen" en een tweede onderbord dat aangeeft dat de maatregel voor twee bij elkaar gelegen parkeerplaatsen geldt;

dat met de maatregelen het belang van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu bedoeld in de Wet milieubeheer is gediend;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer namens de korpschef van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland overleg is gepleegd met een gemandateerde specialist van het team Verkeersadvisering over het aanwijzen van dergelijke oplaadpunten en de specialist heeft aangegeven geen bezwaren te hebben tegen het bestemmen van bestaande parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische motorvoertuigen;

dat de parkeerplaatsen zijn gelegen binnen de bebouwde kom en in beheer zijn bij de gemeente Amstelveen;

gelet op de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het mandaatbesluit van ons college van 19 november 2013;

b e s l u i t e n :

door het (ver)plaatsen van borden E4 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord met opschrift "opladen elektrische motorvoertuigen" en een onderbord dat aangeeft dat de maatregel voor twee naast elkaar gelegen parkeerplaatsen geldt,

1. op te heffen als parkeerplaats bestemd voor het opladen van elektrische motorvoertuigen:
 - Twee plaatsen aan de westzijde van de Renate Rubinsteinlaan bij de woning Renate Rubinsteinlaan 12;
1. aan te wijzen als parkeerplaats bestemd voor het opladen van elektrische motorvoertuigen, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen:
 - Een tweede parkeerplaats in de parkeerhaven in de Zonedauwlaan langs de zijgevel van de woning Zonedauwlaan 32;
 - twee parkeerplaatsen in de parkeerhaven aan de noordkant van het gedeelte van de Ida Gerhardtlaan naast het perceel Renate Rubinsteinlaan 29;
 - twee parkeerplaatsen in de parkeerhaven aan de oostkant van de Eleanor Rooseveltlaan voor het flatgebouw Eleanor Rooseveltlaan 2-120 (even nummers);
 - twee parkeerplaatsen in de oostelijke parkeerhaven langs de ventweg van de Asserring bij de ingang van het winkelcentrum Westwijk, Asserring 190, waarbij voor deze plaatsen de verplichting om op de aangegeven tijden een parkeerschijf te gebruiken vervalt.

Amstelveen, 1 mei 2015

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,

namens dezen,

mr. ir. S.J. van Viegen,

teamleider verkeer en vervoer

Als u het niet eens bent met het besluit, kunt u binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift (schriftelijk, gemotiveerd en ondertekend) indienen bij Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen, postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Digitaal bezwaar maken is ook mogelijk. Dat kan via www.amstelveen.nl/bezwaarschrift. Hiervoor moet u wel over een elektronische handtekening (DigiD) beschikken.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van het besluit niet op. De mogelijkheid bestaat om - zodra het bezwaarschrift is ingediend - tevens een verzoek om voorlopige voorziening in te dienen. Hier zijn kosten aan verbonden. Het verzoek om voorlopige voorziening stuurt u naar de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, sector Bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

Bekendgemaakt op: 7 mei 2015