

Gemeente Amstelveen: Fietspad Amstelslag



gemeente
Amstelveen

Zaaknummer: Z-2015/ 023303

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,

overwegende, dat Amstelslag een 50 km/uurweg is die vanaf de Amsteldijk Zuid in een bocht naar de Oranjesbaan loopt;

dat Amstelslag bij de Amsteldijk Zuid aansluit op een bestaande 30 km/uurzone;

dat langs het gedeelte van Amstelslag tussen de Amsteldijk Zuid en de toegang naar het parkeerterrein bij Elsenhove naast de rijbaan aan weerszijden eenrichtingsfietspaden zijn gerealiseerd;

dat het eenrichtingsfietspad aan de oostkant ter hoogte van het parkeerterrein ophoudt en fietsers Amstelslag moeten oversteken;

dat zij vanaf het parkeerterrein hun weg kunnen vervolgen over een aan de noordkant van Amstelslag gelegen tot aan de kruising met de Oranjesbaan doorlopend fiets/bromfietspad dat in twee richtingen mag worden gebruikt;

dat bij de fietsoversteek een middengeleider ontbreekt, waardoor fietsers Amstelslag in één keer moet oversteken wat kan leiden tot conflicten met het autoverkeer;

dat de oversteek in een bocht ligt en het zicht door de aanwezigheid van bomen beperkt is;

dat hierdoor verkeersgevaarlijke situaties kunnen ontstaan;

dat de situatie kan worden verbeterd door het fietsverkeer te concentreren aan de westkant, zodat het oversteken niet meer nodig is;

dat dit kan gebeuren door het verplichte fietspad aan de oostkant op te heffen en aan de westkant in twee richtingen toegankelijk te maken;

dat de maatregel strekt ter verzekering van de veiligheid op de weg, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het beschermen van de weggebruikers;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer namens de korpschef van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland overleg is gepleegd met een gemandateerde specialist van het team Verkeersadvisering;

dat het betreffende weggedeelte is gelegen binnen de bebouwde kom en bij de gemeente Amstelveen in beheer is;

gelet op de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het mandaatbesluit van ons college van 19 november 2013;

b e s l u i t e n :

door het verplaatsen van borden G11 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 het verplichte fietspad aan de oostkant van Amstelslag op te heffen en het verplichte fietspad aan de westkant van Amstelslag aan te wijzen als verplicht fietspad in twee richtingen, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening CBT-V2015.47.

Amstelveen, 21 april 2015



Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,

namens dezen,

mr. ir. S.J. van Viegen,

teamleider verkeer en vervoer

Als u het niet eens bent met het besluit, kunt u binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift (schriftelijk, gemotiveerd en ondertekend) indienen bij Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen, postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Digitaal bezwaar maken is ook mogelijk. Dat kan via www.amstelveen.nl/bezwaarschrift. Hiervoor moet u wel over een elektronische handtekening (DigiD) beschikken.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van het besluit niet op. De mogelijkheid bestaat om - zodra het bezwaarschrift is ingediend - tevens een verzoek om voorlopige voorziening in te dienen. Hier zijn kosten aan verbonden. Het verzoek om voorlopige voorziening stuurt u naar de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, sector Bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

Bekendgemaakt op: 24 april 2015