



Gemeente Amstelveen: Aanwijzing 30 km/uurzone Laan Rozenburg



gemeente
Amstelveen

Zaaknummer: Z-2015/ 023208

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,

overwegende, dat het gedeelte van Laan Rozenburg tussen de Graaf Florislaan en een punt iets ten westen van de kruising met de Rottumerstraat en de Henegouwselaan nu nog is ingericht als gebiedsontsluitingsweg;

dat hier momenteel een maximumsnelheid van 50 km/uur geldt;

dat Laan Rozenburg in het gemeentelijk wegcategoriseringsplan is gecategoriseerd als erftoegangsweg;

dat na het realiseren van het scholencomplex voor basisonderwijs aan Tiengemeten het oostelijke deel van Laan Rozenburg bij Tiengemeten in 2011 al is ingericht en aangewezen als 30 km/uurweg;

dat aan de zuidkant van Laan Rozenburg ten westen van de Terschellingstraat de nieuwbouw van de Roelof Venemaschool wordt gerealiseerd en de voltooiing daarvan nadert;

dat dit een geschikt moment is om aansluitend ook het andere deel van Laan Rozenburg in te richten als 30 km/uurweg met een verblijfskarakter;

dat dit kan gebeuren door dat deel van de laan opnieuw in te richten en te voorzien van een klinkerbestrating met verhoogde kruisingsvlakken bij de kruisingen, een scheiding van de rijstroken en middengeleiders, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening CBT-V2015.43.100;

dat de rijstroken op het gedeelte tussen de Rentmeesters en het Goereesepad fysiek worden gescheiden;

dat een dergelijke fysieke afscheiding op het andere deel van Laan Rozenburg niet mogelijk is in verband met de bereikbaarheid van de opritten naar de woningen aan de noordkant van de laan;

dat de scheiding daar bestaat uit een overrijdbare strook met een klinkerbestrating in afwijkende kleur;

dat de weg hierdoor visueel wordt versmald, wat de snelheid van het autoverkeer remt;

dat de inritconstructies met de zijstraten Rentmeesterslaan, Terschellingstraat, Amelandstraat, Eikenrodelaan, Schiermonnikoogstraat, waar al een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt, vervallen waardoor gelijkwaardige kruisingen ontstaan;

dat het voor de veiligheid gewenst is dat fietsers komende van het fietspad ten zuiden van Laan Rozenburg tegenover de Rentmeesterslaan voorrang verlenen aan bestuurders op Laan Rozenburg;

dat het Goereesepad een doodlopende weg is met een verblijfsfunctie naar de ingang van het langs deze weg gelegen flatgebouw en naar het bij de flat gelegen parkeerterrein;

dat het Goereesepad voor bestuurders alleen bereikbaar is vanaf Laan Rozenburg en daardoor in de 30 km/uurzone komt te liggen, maar nog niet als 30 km/uurweg is aangewezen;

dat het Goereesepad en na herinrichting Laan Rozenburg voldoen aan de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer richtlijnen voor een 30 km/uurinrichting en deze maximumsnelheid in overeenstemming is met het wegbeeld;

dat de fietsstroken in Laan Rozenburg niet passen bij een 30 km/uurinrichting en daarom worden opgeheven;

dat het niet is toegestaan om op fietsstroken of op de rijbaan naast fietsstroken stil te staan;



dat dit verbod met de opheffing van de fietsstroken vervalft;

dat met de overrijdbare strook de rijstroken van Laan Rozenburg visueel zodanig worden versmald dat het stilstaan van motorvoertuigen leidt tot een belemmering van de doorstroming van het autoverkeer en het hinderen van het langzaam verkeer;

dat een dergelijk verbod op het gedeelte tussen het Goereesepad en de Rentmeesterslaan door de fysieke afscheiding niet nodig is;

dat ter voorkoming van verkeersgevaarlijke situaties tussen het Goereesepad en de kruising met de Rottumerstraat en de Henegouwselaan daarom aan weerszijden van Laan Rozenburg een verbod om stil te staan gaat gelden;

dat er aan de kant van Laan Rozenburg op het voorterrein van de school een aparte voorziening wordt gecreëerd waar ouders hun kind bij het halen en brengen met de auto kunnen laten in- en uitstappen;

dat het voor de verkeersveiligheid en een vlotte, veilige en overzichtelijke verkeersafwikkeling gewenst is dat daarbij eenrichtingsverkeer wordt ingesteld;

dat ouders voor het in- en uitstappen van hun kind daarnaast gebruik kunnen maken van de parkeerplaatsen in de Texelstraat en de Vlielandstraat aan de zuidkant van de Roelof Venemaschool;

dat de voetgangersoversteekplaats in Laan Rozenburg bij de Roelof Venemaschool wordt gehandhaafd;

dat de gehandicaptenparkeerplaats bij de Roelof Venemaschool aan de Vlielandstraat in verband met de gewijzigde looproutes als gevolg van de nieuwbouw wordt verplaatst;

dat de maatregelen strekken ter verzekering van de veiligheid op de weg, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het beschermen van de weggebruikers;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer namens de korpschef van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland overleg is gepleegd met een gemandateerde specialist van het team Verkeersadvisering;

dat voor de omwonenden een informatieavond is gehouden;

dat de betreffende wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom en bij de gemeente Amstelveen in beheer zijn;

gelet op de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het mandaatbesluit van ons college van 19 november 2013;

b e s l u i t e n :

door het (ver)plaatsen van borden A1 en A2 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met opschrift "30" waarboven het woord "zone" is aangebracht, borden C2 en C3 met onderbord en borden E2 en E6 van deze bijlage en door het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening CBT-V2015.43.100 en door het verwijderen van fietsstroken,

1. het gedeelte van Laan Rozenburg tussen de Graaf Florislaan en een punt iets ten westen van de kruising met de Rottumerstraat en de Henegouwselaan en het Goereesepad aan te wijzen als 30 km/uurzone;
2. het weggedeelte voor de ingang van de Roelof Venemaschool, Laan Rozenburg 17 aan te wijzen als eenrichtingsweg, uitgezonderd fietsers, waarbij het inrijden is toegestaan bij de westelijke inrit;
3. aan weerszijden van het gedeelte van Laan Rozenburg tussen het Goereesepad en de kruising met de Rottumerstraat en de Henegouwselaan een verbod om stil te staan in te stellen;
4. de gehandicaptenparkeerplaats in de parkeerhaven aan de noordkant van de Vlielandstraat te verplaatsen;
5. dat bestuurders op het fietspad tegenover de Rentmeesterslaan bij de kruising met Laan Rozenburg voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op Laan Rozenburg en bestuurders komende van de Graaf Florislaan.



Amstelveen, 21 april 2015

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,

namens dezen,

mr. ir. S.J. van Viegen,

teamleider verkeer en vervoer

Als u het niet eens bent met het besluit, kunt u binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift (schriftelijk, gemotiveerd en ondertekend) indienen bij Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen, postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Digitaal bezwaar maken is ook mogelijk. Dat kan via www.amstelveen.nl/bezwaarschrift. Hiervoor moet u wel over een elektronische handtekening (DigiD) beschikken.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van het besluit niet op. De mogelijkheid bestaat om - zodra het bezwaarschrift is ingediend - tevens een verzoek om voorlopige voorziening in te dienen. Hier zijn kosten aan verbonden. Het verzoek om voorlopige voorziening stuurt u naar de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, sector Bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

Bekendgemaakt op: 23 april 2015