



Bestuursovereenkomst Eindhoven Airport

PARTIJEN:

– De Minister van Infrastructuur en Milieu, mevr. drs. M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus, handelend als bestuursorgaan, kantoorhoudend te (2597 JG) Den Haag aan Plesmanweg 1–6, handelend als bestuursorgaan, hierna te noemen ‘de Minister’;

– De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, mevr. W.J. Mansveld, handelend als bestuursorgaan, kantoorhoudend (2597 JG) Den Haag aan Plesmanweg 1-6, hierna te noemen ‘de Staatssecretaris’;

De Minister en Staatssecretaris, hierna tezamen te noemen ‘Het Rijk’;

– De provincie Noord-Brabant en voor zover het de bestuurlijke bevoegdheden betreft Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant, te dezen vertegenwoordigd door ing. R.A.C. van Heugten, gedeputeerde Mobiliteit en Financiën, gemachtigd door de commissaris van de Koning bij besluit van 10 maart 2015, handelend overeenkomstig het besluit van Gedeputeerde Staten van 10 maart 2015, als bestuursorgaan, kantoorhoudend te (5216 TV) ‘s-Hertogenbosch aan Brabantlaan 1, hierna te noemen ‘de Provincie’;

– Burgemeester en Wethouders van de gemeente Eindhoven, te deze vertegenwoordigd door M. van Dorst, wethouder Ruimtelijke Ordening en Financiën, handelend als bestuursorgaan, kantoorhoudend te (5611 EM) Eindhoven aan Stadhuisplein 1, hierna te noemen ‘de Gemeente’;

– Het Dagelijks Bestuur van de Metropoolregio Eindhoven, te dezen vertegenwoordigd door mevr. P.J.M.G. Blanksma-van den Heuvel, vice voorzitter, handelend als bestuursorgaan, kantoorhoudend te (5615 PE) Eindhoven aan Keizer Karel V Singel 8, hierna te noemen ‘de MRE’;

De Provincie, de Gemeente en de MRE, hierna tezamen te noemen: de Regio

– De directie van Eindhoven Airport N.V., te dezen vertegenwoordigd door drs. J. Meijs, Algemeen Directeur, kantoorhoudend te (5657 EA) Eindhoven aan Luchthavenweg 13, hierna te noemen ‘Eindhoven Airport’;

Het Rijk, de Regio en Eindhoven Airport tezamen, hierna te noemen: ‘Partijen’

OVERWEGEN:

- Partijen hebben op 22 juni 2010 de ‘Intentieovereenkomst Luchthavenontwikkeling Eindhoven’ (hierna: Intentieovereenkomst) ondertekend.
- De Intentieovereenkomst maakt onderdeel uit van het Aldersadvies omtrent de civiele luchthavenontwikkeling op de militaire luchthaven Eindhoven van dezelfde dag. In de Intentieovereenkomst is onder andere opgenomen dat Partijen de intentie hebben om in ieder geval de volgende in het voornoemde Aldersadvies beschreven maatregelen tot realisatie te brengen:
 - a. Station Eindhoven Airport (Acht), inclusief de verbinding tussen dit station en de luchthaven (Hoogwaardig Openbaar Vervoer en een innovatief vervoerconcept naar de luchthaven);
 - b. Realisatie van een tweede aansluiting op de A2, zoals vastgelegd in de op 2 juni 2009 ondertekende Intentieverklaring Bereikbaarheidsplan Brainport Innovatiecampus/-Oirschot/Best;
 - c. Verplaatsing of capaciteitsvergroting van de bestaande aansluiting op de A58 (Best).De Intentieovereenkomst is als **bijlage 1** aan deze bestuursovereenkomst gehecht.
- In het voornoemde Aldersadvies van 22 juni 2010 is opgenomen dat de Intentieovereenkomst binnen zes maanden na het onherroepelijk worden van het Luchthavenbesluit voor de luchthaven Eindhoven wordt omgezet in een bestuursovereenkomst, waarin de besluiten en implementatie inhoudelijk zijn vastgelegd. De daarin te maken afspraken richten zich op de afspraken met ingang van de start van de 2^{de} fase van de civiele luchthavenontwikkeling op de luchthaven Eindhoven. Op 1 november 2014 is het Luchthavenbesluit voor de luchthaven Eindhoven onherroepelijk geworden.
- In opdracht van het Rijk en de Gemeente is gedurende 2013 en 2014 het MIRT-onderzoek Brainport Avenue 2020-2040 uitgevoerd. Voorafgaand aan en in het kader van dit MIRT-onderzoek is gestudeerd op de haalbaarheid van een station in de omgeving van Eindhoven Airport. Voornoemd MIRT-onderzoek heeft geresulteerd in het vaststellen in het Bestuurlijk Overleg MIRT van



13 november 2014 van de Gebiedsvisie Brainport City en de daarvan onderdeel uitmakende, samenhangende opgaven.

- In het Bestuurlijk Overleg MIRT van 13 november 2014 hebben Partijen afgesproken dat zij uiterlijk in februari 2015, als logisch uitvloeisel van de Intentieovereenkomst en de naar aanleiding van de Intentieovereenkomst uitgevoerde onderzoeken, een bestuursovereenkomst vaststellen met daarin opgenomen afspraken omtrent:
 1. Het realisatieprogramma voor de HOV-bereikbaarheid van Eindhoven Airport voor de periode 2016–2020;
 2. Het proces over het op termijn realiseren van een multimodaal transferpunt;
 3. De formele verankering van de keuze voor de Challengevariant;
 4. De formele verankering van de financiële dekking (kostenverdeling) van de Challenge-variant, de wijze van samenwerking, risicoverdelingen globale planning gericht op het gedurende de 2^e fase van de Aldersafspraken realiseren van deze maatregel;
 5. Het zoveel mogelijk inzicht/duidelijkheid over de termijnen waarop het (ontwerp) tracébesluit voor de A58 kan worden genomen en de realisatie ervan kan starten.
- De bestuursovereenkomst maakt onderdeel uit van de eindevaluatie van de gefaseerde, gecontroleerde ontwikkeling van Eindhoven Airport, zoals dat uiterlijk in juni 2015 aan de Alderstafel Eindhoven wordt voorzien.
- Partijen stellen vast dat bij herhaling aan de Alderstafel Eindhoven door de vertegenwoordiger van de Minister van Defensie is bevestigd dat de in de Intentieovereenkomst opgenomen financiële afspraken omtrent de verplaatsing van de militaire functies zijn vervallen. Deze bestuursovereenkomst beperkt zich dan ook tot de landzijdige maatregelen, zoals opgenomen in artikel 2, tweede lid, van de Intentieovereenkomst.
- Met ingang van 1 januari 2015 is de Wet afschaffing plusregio's in werking getreden. De bevoegdheden, op het gebied van verkeer en vervoer, die tot 1 januari 2015 toekwamen aan de MRE rusten vanaf voormelde datum bij de Provincie. De MRE is partij bij deze overeenkomst om de gemaakte financiële afspraken vóór 1 januari te bevestigen en de opvolging ervan door de Provincie te borgen. De MRE gaat deze overeenkomst daarnaast aan uit hoofde van haar verantwoordelijkheid op het gebied van regionale ruimtelijk-economische hoofdstructuur.
- Eindhoven Airport gaat deze overeenkomst alleen aan uit hoofde van en binnen het kader van haar toezeggingen, zoals deze zijn verwoord in haar brief van 19 juni 2014 (**bijlage 2**) aan de Provincie en de Gemeente, tenzij in deze overeenkomst anders is bepaald.

KOMEN OVEREEN:

Artikel 1 (definities)

- Aansluiting A58: Verplaatsing of capaciteitsvergroting van de bestaande aansluiting op de A58 (Best);
- Werkstroom Ruimte en Economie: de werkstroom Ruimte en Economie, zoals deze is ingesteld onder verantwoordelijkheid van de Aldersafel Eindhoven en waarin in ieder geval Partijen zijn vertegenwoordigd;
- Challengevariant: de autowegontsluiting van Eindhoven Airport via A2/N2, A58 (aansluiting Best) en de maatregelen op onderliggend wegennet, zoals opgenomen in de **bijlage 3** (Verbeelding Challengevariant);
- HOV: Hoogwaardig Openbaar Vervoer;
- Intentieovereenkomst: de Intentieovereenkomst luchthavenontwikkeling Eindhoven, van 22 juni 2010, waarin (financiële) afspraken zijn gemaakt over de lucht- en landzijdige bereikbaarheid van Eindhoven Airport;
- Multimodaal transferpunt: de in de periode 2020-2040 voorziene ontwikkeling van een in het noordwesten van het stedelijke gebied van Eindhoven gelegen vervoersknoep waar de overstap tussen bijvoorbeeld fiets, auto, openbaar vervoer en Brainportshuttle mogelijk wordt en waarmee naast het direct omliggende gebied ook de Brainportregio beter wordt verbonden.

Artikel 2 (doel)

1. Deze bestuursovereenkomst betreft de uitwerking van een vijftal afspraken, ter uitvoering van de Intentieovereenkomst van 22 juni 2010, omtrent:
 1. Het realisatieprogramma voor de HOV-bereikbaarheid van Eindhoven Airport voor de periode 2016–2020;
 2. Het proces over het op termijn realiseren van een multimodaal transferpunt;
 3. De formele verankering van de keuze voor de Challengevariant;
 4. De formele verankering van de financiële dekking (kostenverdeling) van de Challenge-variant, de wijze van samenwerking, risicoverdeling en globale planning gericht op het gedurende de 2^e fase van de Aldersafspraken realiseren van deze maatregel;
 5. Het zoveel mogelijk inzicht/duidelijkheid geven over de termijnen waarop het (ontwerp)



tracébesluit voor de A58 kan worden genomen en de realisatie ervan kan starten.

2. Deze bestuursovereenkomst betreft niet het deel van de Intentieovereenkomst betreffende de verplaatsing van de militaire functies. De in de Intentieovereenkomst opgenomen financiële afspraken omtrent de militaire functies zijn vervallen.

Artikel 3 (HOV-bereikbaarheid Eindhoven Airport)

Partijen hebben op basis van een analyse met betrekking tot de reizigersomvang en de reistijd (tussen Eindhoven centraal-Eindhoven Airport) én een enquête in beeld gebracht hoe de HOV-bereikbaarheid kan worden verbeterd op het gebied van onder meer bedrijfstijden, frequentie, reistijd, afwikkeling, reisinformatie, materieel en communicatie. Deze verbeterpunten zijn opgenomen in **bijlage 4**. Voor elk verbeterpunt is één van de Partijen actiehouder. Partijen spannen zich in deze verbeterpunten te doen of laten uitvoeren volgens de daarin aangegeven termijn.

Artikel 4 (multimodaal transferpunt)

1. In het Bestuurlijk Overleg MIRT van 13 november 2014 hebben het Rijk en de Regio de Gebiedsvisie 'Brainport City' vastgesteld als een kansrijk perspectief voor de ruimtelijk-economische ontwikkeling van de Brainport Regio Eindhoven voor de periode 2020–2040. De visie bevat een tiental samenhangende opgaven, waarvan onder meer is afgesproken dat het Rijk en de Regio deze uitwerken in een adaptief programma (businesscase), dat ook voor de korte termijn concrete acties benoemt. Het Rijk en de Regio zullen in het Bestuurlijk Overleg MIRT einde 2015 over dit adaptief programma besluiten. Onderdeel van het adaptief programma zal zijn een gezamenlijke projectorganisatie met daarbinnen een, tussen Partijen, duidelijke toedeling van taken, rollen en verantwoordelijkheden omtrent de uitvoering van de daarin benoemde opgaven.
2. Binnen het kader van voormeld adaptief programma zetten Partijen in op een multimodaal transferpunt, waar de overstap tussen bijvoorbeeld fiets, auto, HOV, en BrainportShuttle mogelijk wordt en waarmee naast het direct omliggende gebied ook de Brainportregio beter verbonden wordt. Hiertoe zal de Regio een groeistrategie bepalen op basis van: fasering, haalbaarheid, samenhang met andere opgaven uit het programma en optimale inpassing in het stadsregionaal, (inter)nationaal en provinciaal OV-systeem. Indien er op basis van de groeistrategie naar de mening van Partijen voldoende zicht op vervoerwaarde ontstaat om het knooppunt rendabel met een sprinter te bedienen, zullen het Rijk en de Regio een onderzoek starten naar de realisatie van een nieuw treinstation. De Regio betreft bij de ontwikkeling van het multimodaal transferpunt in ieder geval Eindhoven Airport.

Artikel 5 (Challengevariant)

1. In 2014 is de in het Bereikbaarheidsakkoord van 2 juni 2009 verkozen extra autowegontsluiting van Eindhoven Airport e.o. op de A2/N2 gechallenged. Uitkomst daarvan is dat in het Bestuurlijk Overleg MIRT van 13 november 2014 het Rijk en de Regio inhoudelijk overeenstemming hebben bereikt over de in **bijlage 3** opgenomen autowegontsluiting van Eindhoven Airport e.o. (Challengevariant) in plaats van de in 2 juni 2009 overeengekomen variant. In de Challengevariant wordt de bestaande Anthony Fokkerweg opgewaardeerd, worden de aansluitende op- en afritten op de N2 aangepast, wordt een parallelstructuur langs het Beatrixkanaal aangebracht en wordt een verbinding gelegd tussen het Goederen Distributie Centrum (GDC), de toekomstige Brainport Industries Campus, Eindhoven Airport en de A58, en wordt de aansluiting Best in beperkte mate opgewaardeerd.
2. Partijen komen overeen dat de Challengevariant verder wordt uitgewerkt in een Voorlopig Ontwerp en- in een Definitief Ontwerp. Maatregelen zijn nodig op het hoofdwegennet (wegbeheerder Rijkswaterstaat) en het onderliggende wegennet, in beheer bij de gemeenten Best, Eindhoven en Oirschot. De Gemeente richt een projectorganisatie in, waaraan voornoemde wegbeheerders deelnemen. Aan Partijen zal regelmatig de voortgang worden gerapporteerd. De ontwerpen zullen ter toetsing aan voornoemde wegbeheerders worden voorgelegd. Eindhoven Airport wordt betrokken vanuit haar belang voor een goede verkeersafwikkeling en -circulatie op Eindhoven Airport en de aangrenzende bedrijventerreinen.
3. Partijen streven naar de feitelijke realisatie van de Challengevariant vóór 2020.

Artikel 6 (Kostenverdeling Challengevariant)

1. Het Rijk en de Regio ramen de Challengevariant op een bedrag van € 90 miljoen excl. BTW en excl. Beheer en Onderhoud (prijspeil 2014).



2. Partijen hebben over een groot deel van de financiering overeenstemming bereikt. Met de ondertekening van deze bestuursovereenkomst betreft de bijdrage voor de Challengevariant van
 - a. Rijksoverheid
 - i. Ministerie van Economische Zaken: de in 2010 beschikte € 15 miljoen incl. BTW (Nota Ruimte, Ministerie van Economische Zaken). Deze bijdrage is inmiddels door een partiële wijziging op de beschikking van 17 maart 2010 in december 2014 door het Ministerie van Economische Zaken beschikbaar gesteld aan de Gemeente;
 - ii. Ministerie van Infrastructuur en Milieu (Het Rijk): maximaal € 25 miljoen incl. BTW. Het Rijk verbindt aan haar maximale lumpsum bijdrage de voorwaarde dat in ieder geval uit dit bedrag de verbeterde ontsluiting op de A2/N2 zoals opgenomen in de Challengevariant, wordt gerealiseerd. Als dit niet wordt gerealiseerd, vervalt de gehele bijdrage. Het resterende bedrag geldt als rijksbijdrage om het verdere pakket aan maatregelen van de Challengevariant mogelijk te maken. Aangezien een (beperkt) deel van de Challengevariant rijksinfrastructuur betreft zal voor dat deel Rijkswaterstaat een toets uitvoeren op het definitief ontwerp. Als het definitief ontwerp is goedgekeurd en nadat het bestemmingsplan onherroepelijk is, zal de bijdrage ter beschikking worden gesteld. Over de wijze van beschikbaarstelling zullen dan tussen de Gemeente en het ministerie van Infrastructuur en Milieu nadere afspraken worden gemaakt. Gelijktijdig zal er een afspraak worden gemaakt tussen Rijkswaterstaat en de Gemeente over de overdracht en de beheer- en onderhoudskosten van de nieuwe infrastructuur.
 - b. De Provincie
 - i. Maximaal € 12 miljoen (incl. BTW). De Provincie verbindt aan deze maximale bijdrage de randvoorwaarden zoals verwoord in haar brief aan de gemeente Eindhoven van 12 september 2014 (**bijlage 5**);
 - ii. Maximaal € 4,75 miljoen (incl. BTW). Het betreft hier de bijdrage, zoals de MRE deze vóór 1 januari 2015 heeft beschikt en door de provincie is overgenomen;
 - iii. Maximaal € 5 miljoen (incl. BTW). Het betreft hier de reservering in het Meerjaren Uitvoeringsprogramma (MJUP) voor de aanleg van HOV station Eindhoven Airport in het tijdvak 2021–2024. Deze reservering wordt omgewisseld met de reservering in het MJUP in het tijdvak 2014–2020 voor station Eindhoven Airport. Over het omwisselen van deze reserveringen is door het portefeuillehoudersoverleg mobiliteit van de MRE op 9 februari 2015 positief geadviseerd. Deze bijdrage van € 5 miljoen euro is specifiek bedoeld voor de aanleg van een HOV-verbinding tussen station en de luchthaven. Met deze bijdrage levert de provincie haar maximale bijdrage aan deze HOV-verbinding;
 - iv. Maximaal € 3,8 miljoen (incl. BTW). Het betreft hier de bijdrage, waarover door het portefeuillehoudersoverleg mobiliteit van de MRE op 9 februari 2015 positief is geadviseerd;
 - v. De bijdragen van de provincie genoemd onder het tweede lid sub i, iii en iv zijn onder voorbehoud van goedkeuring door Provinciale Staten;
 - vi. Over de wijze van beschikbaarstelling zullen tussen de Gemeente en de Provincie nadere afspraken worden gemaakt.
 - c. De Gemeente € 16,4 miljoen. De gemeente committeert zich niet aan de in de brief van de Provincie (**bijlage 5**) opgenomen randvoorwaarde omtrent de Ruit.
 - d. Eindhoven Airport € 3 miljoen. Eindhoven Airport verbindt daaraan de voorwaarden, zoals zij deze heeft opgenomen in haar – als **bijlage 2** bij deze bestuursovereenkomst opgenomen- brief van 19 juni 2014.
3. Partijen stellen daarmee vast dat er nog een spanning is tussen het beschikbare budget en de geraamde kosten.
 - a. De resterende spanning, geraamd op € 5,05 miljoen excl BTW (prijsspeil 2014), uitgaande van bekrachtiging door Provinciale Staten van het onder tweede lid, onder 2 sub i, iii en iv opgenomen bedrag;
 - b. de indexeringscomponent over de onder het tweede lid van dit artikel opgenomen bijdragen;
 - c. de btw-component voor die maatregelen waarvan de gemeente geen wegbeheerder is.Partijen maken hierover een procesafpraak, zoals opgenomen in artikel 7, 8 en 9.
4. Het Rijk en de Regio streven naar fiscale optimalisatie en treden zonedig in overleg met de Belastingdienst om de voor de uitvoering van de Challengevariant fiscaal meest gunstige vorm uit te werken.

Artikel 7 (Vorbereiding/uitwerking ontwerp)

1. Ondanks het bepaalde in artikel 6, derde lid, wordt door de projectorganisatie, als bedoeld in artikel 5, tweede lid, gewerkt aan de verdere uitwerking van de Challengevariant in een Voorlopig Ontwerp, teneinde tijdig de autobereikbaarheid van Eindhoven Airport e.o. te kunnen garanderen zoals deze is voorzien in het eindbeeld van het Aldersadvies van 22 juni 2010.



2. De Rijksoverheid en de Regio stellen maximaal 10% van hun in artikel 6 opgenomen bijdrage beschikbaar ten behoeve van de nadere uitwerking van de Challengevariant in een Voorlopig Ontwerp. De bijdrage hieraan van de Rijksoverheid kan worden voldaan uit de reeds beschikte € 15 miljoen van het Ministerie van Economische Zaken. De voorbereidings/uitwerkingskosten maken onderdeel van de geraamde kosten. Onder voormelde nadere uitwerking wordt in ieder geval verstaan: het uitwerken in een Voorlopig Ontwerp, het laten opstellen van een meer gedetailleerde kostenraming (met kleinere bandbreedte), het voorbereiden en starten van de planologische procedure en het starten van het verwervingstraject.

Artikel 8 (procesafspraken raming versus budget)

1. De Gemeente bepaalt op basis van de meer gedetailleerde kostenraming of de reeds overeengekomen financiering voldoende is, dan wel of en voor hoeveel nog financiële dekking nodig is.
2. Indien de meer gedetailleerde raming hoger uitvalt dan het beschikbare budget, onderzoekt de Gemeente of versoeringsmaatregelen mogelijk zijn, mits het oplossend vermogen van de Challengevariant niet wordt aangetast. De mogelijkheden voor fasering zullen onderdeel uitmaken van dit onderzoek. De Gemeente legt deze maatregelen ter toetsing voor aan de wegbeheerders, als bedoeld in artikel 5, tweede lid.
3. De Regio onderzoekt waar de resterende financiële dekking kan worden gevonden, bijvoorbeeld door te onderzoeken welke subsidies kunnen bijdragen aan vermindering van het tekort.
4. Ten behoeve van de nadere uitwerking van deze procesafspraken verlenen Partijen hun medewerking voor eigen rekening.

Artikel 9 (Financiële verplichtingen)

Indien het Rijk de onder artikel 6 genoemde bedragen later dan 1 januari 2016 beschikbaar stelt aan de Gemeente, zal het deze bedragen jaarlijks indexeren conform de door het CPB geraamde IBOI (Index Bruto Overheidsinvesteringen) bij CEP (Centraal Economisch Plan van het CPB), tenzij de minister van Financiën besluit de middelen die samenhangen met deze IBOI niet, of niet volledig uit te keren aan het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Artikel 10 (A58)

Het Rijk en de Regio bezien de in de Intentieovereenkomst opgenomen maatregel tot verplaatsing of capaciteitsvergroting van de bestaande aansluiting op de A58 (Best) als een maatregel die zijn uitwerking zal krijgen in zowel de genomen maatregel als bedoeld in artikel 5 van deze overeenkomst (Challengevariant), als te nemen maatregelen binnen MIRT-Verkenning voor de A58 (wegvak Eindhoven-Tilburg), Innova58, waarvan het voorkeursalternatief medio 2015 zal worden vastgesteld. Op het traject Oirschot-Batadorp wordt daarbij specifiek gekeken naar de verkeersafwikkeling op dit traject in relatie tot de Challengevariant. De uitkomst daarvan zal worden betrokken bij de keuze voor het voorkeursalternatief. Dit voorkeursalternatief zal de basis vormen voor de verdere procedure omtrent de benodigde maatregelen voor de verkeersafwikkeling van de aansluiting Best.

Artikel 11 (Aansturing)

1. De aansturing van de afspraken zoals vastgelegd in deze bestuursovereenkomst gebeurt in de bestaande overlegstructuren gerelateerd aan de betreffende onderwerpen en in deze overeenkomst genoemde projectorganisaties. De Werkstroom Ruimte en Economie, die onder voorzitterschap staat van de Gemeente bewaakt de voortgang en vervult zo nodig een coördinerende rol.
2. De Werkstroom Ruimte en Economie levert jaarlijks, uiterlijk in oktober, een voortgangsrapportage op voor eventuele agendering aan de Alderstafel Eindhoven en het Bestuurlijk Overleg MIRT.

Artikel 12 (Publiekrechtelijke medewerking)

1. Het Rijk en de Regio verbinden zich jegens elkaar om zich in te spannen om de voor uitvoering van deze bestuursovereenkomst benodigde publiekrechtelijke besluiten zodanig vast te stellen respectievelijk te nemen, dat de uitvoering van deze bestuursovereenkomst publiekrechtelijk is toegestaan.
2. Het Rijk en de Regio bevorderen daarbij zoveel mogelijk, met inachtneming van de wettelijke procedures en de te betrachten zorgvuldigheid jegens derden, dat de procedures tot het nemen van publiekrechtelijke besluiten met voortvarendheid worden doorlopen.



3. In geval de in het tweede lid bedoelde procedures ertoe leiden dat de uitvoering van deze bestuursovereenkomst niet of althans niet op de door Partijen bij het aangaan van deze overeenkomst voorgestane wijze kan worden uitgevoerd, bezien Partijen of deze overeenkomst wijziging, of (gedeeltelijke) beëindiging behoeft. Dit wordt eerst besproken in de Werkstroom Ruimte en Economie van de Alderstafel. De Alderstafel Eindhoven wordt hierover geïnformeerd.
4. De in het kader van deze bestuursovereenkomst door het Rijk en de Regio te verlenen publiekrechtelijke medewerking laat de publiekrechtelijke positie en bevoegdheden van het Rijk en de Regio onverlet.

Artikel 13 (Onvoorziene omstandigheden)

1. Partijen treden met elkaar in overleg indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen die wezenlijke gevolgen hebben voor de uitvoering van deze bestuursovereenkomst.
2. Het in het eerste lid bedoelde overleg vindt plaats binnen dertig dagen nadat een partij de wens hiertoe aan de andere Partijen schriftelijk kenbaar heeft gemaakt.
3. Uit dit overleg kan voortkomen dat de bestuursovereenkomst ongewijzigd wordt voorgezet, de overeenkomst wordt gewijzigd of de overeenkomst wordt beëindigd.

Artikel 14 (Wijziging)

1. Elke Partij kan de andere Partijen schriftelijk verzoeken de bestuursovereenkomst te wijzigen. De wijziging behoeft de goedkeuring van alle Partijen.
2. De wijziging en de verklaring(en) tot instemming worden als bijlage bij deze overeenkomst gevoegd.

Artikel 15 (Opzegging)

1. Elke Partij kan de bestuursovereenkomst met inachtneming van een opzegtermijn van drie maanden schriftelijk opzeggen, indien een zodanige verandering van omstandigheden is opgetreden dat deze overeenkomst billijkheidshalve niet kan worden nagekomen door deze partij. De opzegging moet de verandering in omstandigheden vermelden.
2. Indien een Partij de bestuursovereenkomst opzegt, beraden de overige Partijen zich over de gevolgen daarvan voor de bestuursovereenkomst.
3. Het voornemen tot opzegging, op grond van het eerste lid, wordt kenbaar gemaakt in de Werkstroom Ruimte en Economie van de Alderstafel Eindhoven. De opzegtermijn vangt aan vanaf het moment dat het voornemen tot opzegging schriftelijk is geagendeerd en besproken in de Werkstroom Ruimte en Economie. De Alderstafel wordt hierover geïnformeerd.
4. Ingeval van rechtsgeldige opzegging dan wel beëindiging van de bestuursovereenkomst als gevolg van opzegging door één van de Partijen is geen van de Partijen jegens een andere Partij schadeplichtig.

Artikel 16 (Geschillenbeslechting)

1. Partijen zullen zich inspannen om te voorkomen dat er geschillen ontstaan over de totstandkoming, uitleg, of uitvoering van deze bestuursovereenkomst.
2. Partijen lossen eventuele geschillen op bestuurlijk niveau in onderling overleg op. Indien dit overleg niet tot overeenstemming leidt, wordt het geschil besproken in de Werkstroom Ruimte en Economie van de Alderstafel Eindhoven.
3. Indien binnen dertig dagen na bespreking in de Werkstroom Ruimte en Economie geen overeenstemming is bereikt, staat het elk van Partijen vrij het geschil voor te leggen aan de bevoegde rechter te Den Haag.
4. Partijen dragen hun eigen kosten, voortvloeiende uit deze bestuursovereenkomst.

Artikel 17 (Inwerkingtreding en Looptijd)

1. Deze bestuursovereenkomst treedt na ondertekening door alle partijen in werking. De Intentie-



overeenkomst verliest vanaf dat moment zijn betekenis.

2. Deze bestuursovereenkomst eindigt met ingang van de dag waarop de maatregelen, als bedoeld in de artikelen 3 tot en met 10 van deze overeenkomst zijn uitgevoerd.

Artikel 18 (toepasselijk recht)

Op deze bestuursovereenkomst is het Nederlandse recht van toepassing.

Artikel 19 (Publicatie in de Staatscourant)

1. Binnen twintig werkdagen na ondertekening van deze bestuursovereenkomst laat de Minister deze bestuursovereenkomst publiceren in de Staatscourant.
2. Bij wijzigingen in de bestuursovereenkomst vindt het eerste lid overeenkomstige toepassing.

Aldus overeengekomen, in zesvoud opgemaakt en ondertekend,

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus*

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
W.J. Mansveld*

*Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
Namens deze,
R.A.C. van Heugten*

*Burgemeester en Wethouders van de gemeente Eindhoven,
Namens deze,
M. van Dorst*

*De directie van Eindhoven Airport N.V.,
Namens deze,
J. Meijs*

*Het Dagelijks Bestuur van de Metropoolregio Eindhoven,
Namens deze,
P.J.M.G. Blanksma-van den Heuvel*



BIJLAGE 1 (INTENTIE-OVEREENKOMST)

INTENTIEOVEREENKOMST LUCHTHAVENONTWIKKELING EINDHOVEN

ONDERGETEKENDEN:

1. de Minister van Verkeer en Waterstaat, de heer C.M.P.S. Eurlings, handelend als bestuursorgaan, hierna te noemen "de Minister";
2. de Gedeputeerde van Provincie Noord-Brabant, mevrouw C. van Nieuwenhuizen, namens gedeputeerde staten van Noord-Brabant, handelend als bestuursorgaan, hierna te noemen "de Provincie";
3. de Wethouder luchthavenzaken van de gemeente Eindhoven, de heer J. Helms, namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Eindhoven, handelend als bestuursorgaan, hierna te noemen "de Gemeente";
4. de civiele luchthavenexploitant Eindhoven Airport N.V., vertegenwoordigd door de heer J. Meijs, hierna te noemen "Eindhoven Airport";
5. de plv. Portefeuillehouder Mobiliteit, mevrouw M. Fiers, namens het dagelijks bestuur van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven, hierna te noemen "SRE";

hierna te noemen: "Partijen".

IN AANMERKING NEMENDE DAT:

- a. Namens het kabinet de Minister per brief van 5 februari 2009 de heer Hans Alders heeft verzocht om onderzoek te doen naar het creëren van additionele luchthavencapaciteit op Eindhoven en Lelystad (zie bijlage);
- b. Naar aanleiding van dit verzoek in de regio een Tafel voor overleg is gevormd, hierna te noemen de "Regionale Alderstafel Eindhoven";
- c. Dat aan de Regionale Alderstafel Eindhoven onder meer is gesproken over een totaal pakket aan maatregelen die het mogelijk maakt dat op Eindhoven additionele luchthavencapaciteit kan worden gerealiseerd;
- d. Dat dit totaalpakket aan maatregelen is opgenomen in het Aldersadvies Eindhoven (d.d. 22 juni 2010), hierna te noemen het "Aldersadvies", zoals dit is opgesteld door de heer Hans Alders, gehoord de partijen aan de Alderstafel.

VERKLAREN TE ZIJN OVEREENGEKOMEN ALS VOLGT:

Artikel 1. Intentieverklaring

1. Partijen willen additionele burgerluchtvaart capaciteit op de militaire luchthaven Eindhoven creëren, en de luchthavenontwikkeling die met deze capaciteit mogelijk wordt op een gefaseerde en duurzame wijze invullen.
2. Partijen hebben de intentie, ieder vanuit hun eigen rol en verantwoordelijkheid, om planologisch, bestuurlijk en financieel uitvoering te gaan geven aan het Aldersadvies en het totaalpakket aan maatregelen, luchtzijdig én landzijdig, zoals dat in het Aldersadvies is opgenomen, tot realisatie te brengen, met inachtneming van de bestaande afspraken uit de Bestuurlijke overleggen MIRT zoals vastgelegd per brief aan de Tweede Kamer.

22-6-2010

1-4



Artikel 2. Lucht- en landzijdige afspraken

1. Het Rijk spant zich in voor de vaststelling van een luchthavenbesluit, als bedoeld in artikel 10.15 van de Wet Luchtvaart, voor het militaire luchtvaartterrein Eindhoven met voor het burgermedegebruik een grenswaarde voor geluid van 10,8 km².
2. Partijen hebben als onderdeel van het totaalpakket aan maatregelen als bedoeld in artikel 1 de intentie om in ieder geval de volgende in het Aldersadvies beschreven maatregelen tot realisatie te brengen:
 - a. Verplaatsing van een gedeelte van de militaire functies, benodigd voor de realisatie van de vergroting van de civiele ruimte;
 - b. Station Eindhoven Airport (Acht), inclusief de verbinding tussen dit station en de luchthaven (Hoogwaardig Openbaar Vervoer en een innovatief vervoerconcept naar luchthaven);
 - c. Realisatie van een tweede aansluiting op de A2, zoals vastgelegd in de op 2 juni 2009 ondertekende Intentieverklaring Bereikbaarheidsplan Brainport Innovatiecampus/ Oirschot/Best;
 - d. Verplaatsing of capaciteitsvergroting van de bestaande aansluiting op de A58 (Best).

Artikel 3. Financiële afspraken

1. De financiële compensatie voor de verplaatsing voor de investeringen die gemoeid zijn met de verplaatsing van de militaire functies is gemaximeerd op 22 miljoen Euro.
2. VenW is bereid maximaal 8 miljoen euro bij te dragen voor een deel van de verplaatsing van de militaire functie op Eindhoven alsmede een nader vast te stellen bijdrage aan de landzijdige afspraken (cf artikel 2) nadat besluitvorming daarover heeft plaatsgevonden. Beide zijn onder voorwaarde van de wettelijke procedures en financiële kaders.
3. Eindhoven Airport is bereid om 7 miljoen euro bij te dragen, om de realisatie van de business case mogelijk te maken.
4. De regionale partijen zijn bereid om op basis van de thans beschikbare informatie in ieder geval 7 miljoen euro bij te dragen aan het totaalpakket. Afhankelijk van de invulling van de in artikel 2 genoemde landzijdige afspraken zal de regionale bijdrage definitief worden vastgesteld.

22-6-2010

2-4



Artikel 4. Onvoorziene omstandigheden en wijzigingen

1. Indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen, welke van dien aard zijn dat naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van de intentieovereenkomst niet mag worden verwacht, treden partijen met elkaar in overleg.
2. Elke partij kan verzoeken de intentieovereenkomst te wijzigen. De wijziging behoeft de schriftelijke instemming van alle partijen.
3. De wijziging en de verklaring (verklaringen) tot instemming wordt (worden) in afschrift als bijlage aan de intentieovereenkomst gehecht.

Artikel 5. Geschillen

1. Partijen kunnen op tekortkomingen in de nakoming van deze overeenkomst of van afspraken die daarmee samenhangen, bij de burgerlijke rechter geen beroep doen.
2. Geschillen worden op bestuurlijk niveau opgelost in onderling overleg tussen de partijen die deze overeenkomst hebben ondertekend. Indien dit overleg niet tot overeenstemming leidt, wordt het geschil besproken in de Regionale Alderstafel Eindhoven.

Artikel 6. Duur overeenkomst

Deze overeenkomst is van kracht tot uiterlijk 31 december 2015, behoudens tussentijdse beëindiging door Partijen zoals bepaald in deze overeenkomst.

Artikel 7. Slotverklaring

Provincie, SRE en Gemeente sluiten deze intentieovereenkomst onder voorbehoud van goedkeuring van Provinciale Staten, resp. Regioraad, resp. Gemeenteraad. Eindhoven Airport sluit deze intentieovereenkomst onder voorbehoud van goedkeuring door de Raad van Commissarissen. De Minister en de regionale partijen sluiten deze intentieovereenkomst onder voorbehoud dat het kabinet dat aantreedt na de verkiezingen die zijn gehouden op 9 juni 2010, akkoord gaat met de activiteiten die zijn vastgelegd, overeenkomstig het Aldersadvies Eindhoven en het daarin opgenomen totaalpakket aan landzijdige- en luchtzijdige maatregelen, en onder voorbehoud van instemming door de Tweede Kamer.



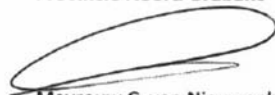
Aldus overeengekomen, in vijfvoud opgemaakt en ondertekend,

Ministerie van Verkeer en Waterstaat



De heer C.M.P.S. Eurlings,
Minister

Provincie Noord-Brabant



Mevrouw C. van Nieuwenhuizen,
Gedeputeerde

Gemeente Eindhoven



De heer J. Helms,
Wethouder

Eindhoven Airport N.V.



De heer J.E. Meijs,
Algemeen directeur

Samenwerkingsverband Regio Eindhoven



Mevrouw M.C.T. Fiers,
plv. Portefeuillehouder mobiliteit

22-6-2010

4-4



BIJLAGE 2 (BRIEF EINDHOVEN AIRPORT)

EindhovenAirport 

Gemeente Eindhoven
De heer M. van Dorst
Postbus 90150
5600 RB EINDHOVEN

Provincie Noord-Brabant
De heer R.A.C. van Heugten
Postbus 90151
5200 MC 's-HERTOGENBOSCH

Onderwerp:	Referentie:	Datum:
Bijdrage Ontsluiting Noordwest Eindhoven	20140606/JOM	19 juni 2014

Geachte heer Van Dorst, geachte heer Van Heugten,

In de aandeelhoudersvergadering van 23 april jl. hebben de Gemeente Eindhoven en de Provincie Noord-Brabant, de vraag neergelegd of, en zo ja hoeveel, Eindhoven Airport N.V. bereid is bij te dragen aan een grootschalige verbetering van de landzijdige bereikbaarheid van Noordwest Eindhoven. Zoals toegezegd hebben wij dit in de vergadering met de Raad van Commissarissen van 5 juni jl. besproken.

Met dit schrijven willen wij u informeren dat wij bereid zijn te investeren in deze verbetering van de Brainport, met inachtneming van onderstaande uitgangspunten en voorwaarden. Zoals wij van u hebben begrepen, is de totale investering die benodigd is voor de verbetering van de landzijdige bereikbaarheid via de weg geraamd op € 90 miljoen. Hiervan zal naar verwachting het Rijk € 45 miljoen bijdragen. De bijdragen van gemeente, SRE en provincie tezamen zal in de orde grootte van € 40 miljoen liggen. Voor de resterende € 5 miljoen is nog geen invulling gevonden. Hiervoor heeft u zich onder andere tot ons gewend.

Voor Eindhoven Airport zal een verbeterde bereikbaarheid over de weg betekenen dat wij beter in staat zullen zijn de groei op lange termijn te faciliteren met behoud van een hoge passagierstevredenheid. Mede met het oog hierop is Eindhoven Airport N.V. in principe bereid onder de hierna genoemde voorwaarden en uitgangspunten maximaal € 3 miljoen bij te dragen aan de landzijdige bereikbaarheidsopgave.

1. Realisatie van de volledige "Challenge groep variant optie 1" voor de verbetering van de landzijdige bereikbaarheid over de weg ultimo 2020 en start werkzaamheden op zijn laatst per 1 januari 2018;

Eindhoven Airport N.V., Luchthavenweg 25, NL-5657 EA Eindhoven, T +31(0)40 - 291 98 29, F +31(0)40 - 291 98 20, www.eindhovenairport.nl
mail@eindhovenairport.nl, ABN-AMRO bank nr. 40.83.94.420, BTW-NL006773588B01, IBAN NL54ABNA0408394420 BIC ABNANL2A,
Handelsregister Eindhoven nr. 170 51 407

Eindhoven Airport is a member of the Schiphol Group and ISO 14001: 2004 certified



2. Gelijktijdig met realisatie van “Challenge groep variant optie 1”, zal de verkeersafwikkeling en –circulatie op Eindhoven Airport en op het aangrenzende bedrijventerrein (inclusief Flight Forum) moeten worden herzien om problemen met de doorstroming hier te voorkomen. Hiertoe zijn reeds gesprekken gestart tussen OKEA, gemeente Eindhoven en Eindhoven Airport in de zogenaamde Expertgroep. Voor de status van de planvorming wordt verwezen naar deze Expertgroep. Een inspanning zal gericht moeten zijn, middels een goede en innovatieve aanbestedingsprocedure en met zoveel mogelijk gebruikmaking van bestaande infrastructuur, op de realisatie van ook deze opgave binnen de raming van € 90 miljoen.
3. Eindhoven Airport is in bezit van een medegebruikvergunning voor de uitvoer van de tweede fase van de business case zoals beschreven in het Aldersadvies (met nadruk op openstelling en geluidruimte);
4. Uit het MIRT onderzoek Brainport Avenue blijkt dat een verbeterde bereikbaarheid via het openbaar vervoer, net als een verbeterde bereikbaarheid via de weg, door partijen van groot belang wordt geacht voor een duurzame ontwikkeling van Noordwest Eindhoven waaronder Eindhoven Airport. Een Intercitystation Eindhoven Airport/-Noord wordt hierin als een serieus alternatief verder onderzocht;
5. Met deze toezegging geeft Eindhoven Airport invulling aan haar verplichtingen zoals bedoeld in de intentieovereenkomst van 22 juni 2010 tussen het Rijk, SRE, provincie Noord-Brabant, Gemeente Eindhoven en Eindhoven Airport N.V.. Eventueel andere daaruit voortvloeiende verplichtingen tot en met 2020 komen met deze toezegging te vervallen;
6. Mocht de investering lager uitvallen dan € 90 miljoen, dan zal ook de bijdrage van Eindhoven Airport naar rato worden verlaagd. De bijdrage van Eindhoven Airport van € 3 miljoen is een maximum;
7. Betaling vindt plaats 25% bij de start van werkzaamheden en 75% bij de volledige oplevering (zie 1. en 2.);
8. Om een dergelijke investering van deze omvang mogelijk te maken, blijft het dividendbeleid van kracht in ieder geval tot en met 2020.

Een positieve reactie op uw verzoek tot een investering van Eindhoven Airport in deze bereikbaarheidsopgave van de Brainport regio, welke in essentie een overheidstaak is, betekent dat Eindhoven Airport naar ons oordeel een gezonde financiële bedrijfsvoering dient te hebben op het moment van betaling. Dit vraagt onder andere om een actieve gemeentelijke handhavingstrategie op gebruik van aangrenzende terreinen voor parkeergelegenheid voor luchthavenpassagiers dat in strijd is met de vigerende bestemmingsplannen. Een succesvol handhavingsbeleid draagt bij aan het blijvend in staat zijn een bijdrage te leveren aan de Brainport ontwikkeling.



We gaan in deze toezegging uit van permanente aanwezigheid van parkeergelegenheid van en door Eindhoven Airport N.V. op het Westfieldsterrein met uitbreidingsmogelijkheden. Dit past in de gemeentelijke visie om het gebied rondom de luchthaven zoveel mogelijk te ontlasten van verkeer en parkeervoorzieningen van en door Eindhoven Airport N.V. ook in te zetten voor andere bedrijven.

In geval aan één of meerdere van genoemde uitgangspunten en voorwaarden niet kan worden voldaan, dan stellen wij voor dat wij met elkaar in overleg treden en zal Eindhoven Airport op basis hiervan in redelijkheid besluiten of en zo ja in welke mate zij de toezegging gestand kan doen. Wij merken op dat het genoemde bedrag van € 3 miljoen deels in natura (kennis/kunde) voldaan zou kunnen worden. Wij gaan over onze ideeën hierover graag met u in gesprek.

Wij willen benadrukken dat wij zeer grote waarde hechten aan een goede relatie met onze stakeholders, waartoe de Gemeente Eindhoven en de provincie Noord-Brabant nadrukkelijk behoren. Gezamenlijk zijn wij in staat om de Brainport-regio verder te ontwikkelen, waarbij verbetering van zowel de luchtzijdige als de landzijdige bereikbaarheid en het stimuleren van het vestigingsklimaat belangrijke pijlers zijn. Eindhoven Airport N.V. levert daar op deze wijze een bijdrage aan.

Tot het verstrekken van een nadere toelichting ben ik als vanzelfsprekend bereid.

Met vriendelijke groet,
Eindhoven Airport N.V.


drs. Joost Meijs
Algemeen Directeur

BIJLAGE 3 (VERBEELDING CHALLENGEVARIANT)





BIJLAGE 4 (HOV-BEREIKBAARHEID EINDHOVEN AIRPORT VÓÓR 2020)

Onderwerpen	Verbetervoorstellen	Actiehouder	Wanneer
Bedrijfstijden	Betere afstemming van 400 en 401 ten opzichte van elkaar (400 vóór 401 laten vertrekken; zowel bij EA als bij NS EHV) Juiste doelgroep in de juiste bus.	Provincie iom Hermes	Q1/Q2 '15
frequentie	Afstemming frequentie op de omvang van de doelgroep bij betere bediening Airport reizigers door Shuttle (400)	provincie	Q4 '16
	Aanpassing frequenties/aansluitingen op de invoering PHS december 2016		
Reistijd	bussen dienen op tijd te vertrekken op CS.	Provincie iom Hermes (analyse oorzaak)	Q2/Q3 '15
Afwikkeling:			
Neckerspoel	aanpassing perron shuttle (400/401 eerste perron) (gerealiseerd)	nvt	
Airport	aanpassing voorterrein EA	Eindhoven Airport	'16/'17
onderweg	optimalisatie verkeerslichten beïnvloeding tbv Airport Shuttle (alleen absolute prioriteit via HOV infrastructuur; geconditioneerde prioriteit overig)	Gemeente iom Hermes	Q1 '15
	route via Landsard onveilig. Zorgen voor veilige route of plannen Challenge variant	Gemeente met Provincie, Minister en Eindhoven Airport	'17/'18 Indien financiering rond is
Reisinformatie:			
vooraf/thuis	Airport Shuttle in reisplanner opnemen	Rijk in overleg met NS NS en Pro Rail	mei 2015
op station	verwijsborden Airport Shuttle verbeteren	Rijk in overleg met NS, EA	Q 1/2 '15
	panelen met vluchtinformatie over EA (gerealiseerd)	Provincie (iom Hermes) en Eindhoven Airport	januari '15
op Airport	informatie paneel vooraan op busperron plaatsen	Eindhoven airport	Q1 '15
	kaartautomaat NS in hal eventueel verplaatsen (beter zichtbaar).	Eindhoven Airport	'16/'17
in bus	vluchtinformatie in 400/401	provincie i.o.m. Hermes	Q3./Q4 '15
	treininformatie in bus (gerealiseerd)	provincie i.o.m. Hermes	
	aanduiding op 400 (Airport Shuttle) aan laten geven	provincie i.o.m. Hermes	Q1 '15
Materieel:			
capaciteit	capaciteitsmonitoring	Provincie iom Hermes (zie ook onder frequentie)	continue
comfort	lijn 400 is goed herkenbaar, heeft extra bagageruimte,		
bagageruimte			
Tickets	Combiticket (is ingevoerd). Betere registratie afname Dagkaartje	Provincie iom Hermes	Q1-Q4 '15
Reizigersomvang	Gebruik Airport Shuttle neemt toe	Provincie iom Hermes (gebruiks/capaciteitsmonitoring)	Q1-Q4 '15
	nagaan hoeveel reizigers van lijnen 401,145 en 103 uitstappen op Airport	Provincie iom Hermes o.b.v. uitcheckcijfers	Q1-Q4 '15
communicatie	als Airport Shuttle in reisplanner is opgenomen zal een nieuwe campagne starten	Rijk in overleg met NS	mei '15



BIJLAGE 5 (BRIEF PROVINCIE NOORD-BRABANT)

Provincie Noord-Brabant



Gemeente Eindhoven

ontvangen 17 SEP. 14

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB067456004



College van burgemeester en wethouders
van de gemeente Eindhoven
De heer M. van Dorst
Postbus 90150
5600 RB EINDHOVEN

Onderwerp

Ontsluiting Eindhoven Airport over de weg

Geachte heer Van Dorst,

In het BO MIRT van november 2013 is de afspraak gemaakt dat de gemeente Eindhoven in samenwerking met het ministerie van Infrastructuur en Milieu de problematiek van de verkeersafwikkeling op het hoofd- en het onderliggend wegennet in relatie tot Eindhoven Airport en de Brainport Innovatie Campus (BIC) in beeld brengt en dat in nauwe samenwerking met betrokkenen de oplossingsvarianten (BIC-varianten en Challengegroep-varianten) worden uitgewerkt. Dit met het oog op besluitvorming in de loop van 2014 over een voorkeursvariant inclusief de financiële dekking daarvan.

In het bestuurlijk overleg van 10 juli 2014 is de stand van zaken rond voornoemde afspraak uit het BO MIRT besproken alsmede over een eventuele financiële bijdrage van de provincie Noord-Brabant in de kosten van de voorkeursvariant. Zoals toegezegd informeren wij u hierbij nader over onze bereidheid om hierin mee te investeren.

Stand van zaken oplossingsvarianten en kostenramingen

Inmiddels heeft een probleemanalyse plaatsgevonden en zijn verschillende varianten (BIC en Challengegroep) in een maatschappelijke kostenbatenanalyse (mkba) met elkaar en met een referentievariant vergeleken. Tevens zijn kostenramingen uitgewerkt. Op grond van de mkba bestaat er overeenstemming tussen het ministerie van Infrastructuur en Milieu en de gemeente Eindhoven over de zogenoemde Challengegroep 1 variant als voorkeursvariant. De kosten van deze variant bedragen € 90 miljoen. Het ministerie van Infrastructuur en Milieu is bereid in totaal € 40 miljoen aan deze voorkeursvariant bij te dragen.

Cofinanciering door provincie Noord-Brabant

De ontsluiting van Eindhoven Airport is aan de orde geweest bij de behandeling van de Voorjaarsnota in de vergadering van Provinciale Staten van 4 juli 2014. Ondanks het feit dat het hier geen provinciale wegen betreft en dat de regio over eigen BDU middelen beschikt, hebben Provinciale Staten besloten een bedrag van € 12 miljoen te reserveren als financiële bijdrage van de provincie Noord-Brabant.

Datum

12 september 2014

Ons kenmerk

3655326

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

L.P.M. Schrauwen

Telefoon

(073) 681 23 34

E-mail

lschrauwen@brabant.nl

Bijlage(n)

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis, met de NS Zonetaxi en met de OV-fiets.



Provincie Noord-Brabant

Bij de hoogte van de bijdrage is uitgegaan van een verdeling van de totale kosten van € 90 miljoen van de voorkeursvariant volgens de verdeelsleutel: Rijk 50%, gemeente Eindhoven (inclusief eventuele bijdrage van bedrijfsleven) 25%, SRE 12,5% en provincie 12,5%. Op grond van deze verdeelsleutel zou de bijdrage van de provincie Noord-Brabant uitkomen op € 11,25 miljoen.

Datum
12 september 2014
Ons kenmerk
3655326

Aan het reserveren van de financiële bijdrage van € 12 miljoen zijn de volgende nadere randvoorwaarden verbonden:

- Eindhoven Airport krijgt op grond van de bestuurlijke evaluatie in 2015 aan de Alderstafel de mogelijkheid om door te groeien naar de tweede fase van de businesscase 2020 (conform het eindbeeld Aldersadvies van juni 2010).
- De provincie kan inhoudelijk instemmen met de uiteindelijk te realiseren voorkeursvariant voor de ontsluiting van Eindhoven Airport. Dit is bij de Challengegroep 1 variant het geval.
- Het verbeteren van de bereikbaarheid aan de westzijde van Eindhoven blijft onderdeel uitmaken van een totaal pakket aan maatregelen ter verbetering van de bereikbaarheid van de Brainport regio, dus inclusief een oplossing voor de problematiek aan de noordoostzijde van de regio en het verminderen van de kwetsbaarheid van het hoofdwegenet rond Eindhoven (de Ruit).

Indien verdere uitwerking en ontwikkelingen invloed hebben op deze randvoorwaarden behouden wij ons het recht voor om (de hoogte van) onze financiële bijdrage te heroverwegen.

De provincie Noord-Brabant investeert al volop in een goede bereikbaarheid van de Brainport regio, zowel in openbaar vervoer (HOV, station en Programma Hoogfrequent Spoor), als in wegen (de N69 en de Ruit) en in waterwegen (Zuid-Willemsvaart). Met deze reservering van een financiële bijdrage aan de bereikbaarheid van Eindhoven Airport investeren wij verder in de multimodale bereikbaarheid en daarmee in het vestigingsklimaat van de Brainport regio.

Wij stellen voor afspraken over de te realiseren voorkeursvariant en de financiering daarvan definitief vast te leggen na het bestuurlijk overleg MIRT van 29 oktober 2014.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

Voorzitter,

Secretaris,