



B15.000556 verkeersbesluit: Het college van de gemeente Dronten,



Gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wetverkeer (BABW);
- de bepalingen van de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

Overwegende:

- dat de Bijsselseweg is gelegen in de zuid-oost hoek van de gemeente Dronten, tussen de Spijkweg en de Bremerbergweg;
- dat in het gebied veel recreatievoorzieningen zijn zoals recreatieparken en het nog aan te leggen recreatiegebied Bremerbaai;
- dat de wegen in het gebied veelvuldig op recreatieve manier worden gebruikt door fietsers en wandelaars;
- dat de gemeente het recreatieve fietsroutenetwerk in de Oostrand wil versterken;
- dat in Biddinghuizen evenementen worden georganiseerd, bijvoorbeeld Lowlands, die zorgen voor veel verkeer op de toeleidende wegen;
- dat tijdens deze evenementen de Bijsselseweg als éénrichtingsverkeer wordt gebruikt om het verkeer vlot te laten doorstromen naar het evenemententerrein;
- dat het tijdens evenementen uit het oogpunt van verkeersveiligheid niet wenselijk is om het recreatieve langzame verkeer op de weg te mengen met het autoverkeer;
- dat gelet op de verkeersveiligheid en de ambitie van de gemeente om het recreatieve netwerk te verbeteren, het wenselijk is om een vrijliggend fiets- en bromfietspad aan te leggen oostzijde de rijbaan;
- dat door een vrijliggend fiets-bromfietspad de ontsluiting voor fietsers en voetgangers van de recreatieparken aan de Bijsselseweg adequaat wordt geregeld omdat deze aan de oostzijde van de Bijsselseweg zijn gesitueerd;
- dat het fiets-bromfietspad op de Bijsselseweg gaat aansluiten op de al bestaande fiets-bromfietspaden langs de Spijkweg en de Bremerbergweg;
- dat het fiets-bromfietspad ter hoogte van de Spijkweg naar de westzijde van de Bijsselseweg komt te liggen omdat aan die kant ruimte is voor een middengeleider zodat fietsers dan in twee keer op een veilige manier de Spijkweg kunnen oversteken;
- dat de gemeenteraad op 19 februari j.l. heeft ingestemd met het voorstel tot aanleg van het fiets- en bromfietspad;
- dat het noodzakelijk is om het fiets- bromfietspad te duiden met bebording en dat dit bewerkstelligd wordt door het plaatsen van borden model G12a en G12b van Bijlage 1 van het RVV 1990;
- dat de in dit besluit genoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen en de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;

Besluitverplichting

Een verkeersbesluit is vereist voor plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Het is ook vereist voor infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maakt (artikel 15 WVW 1994). In het BABW is in artikel 12 opgenomen dat voor het verwijderen en/of plaatsen van borden model G12a en G12b een verkeersbesluit nodig is.

De bevoegdheid om op gemeentelijke wegen verkeersbesluiten te kunnen nemen, is geregeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994 en daarin opgedragen aan het college van burgemeester en wethouders.



Advies politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met de politie Flevoland, district Noord, van de Regionale Eenheid Midden-Nederland. Deze heeft een positief advies afgegeven.

Communicatie

Van dit besluit wordt openbaar mededeling gedaan in de Staatscourant en de Flevopost.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om:

1. een verplicht fiets-bromfietspad in te stellen aan de oostzijde van de Bijsselseweg voor zover gelegen tussen de Spijkweg en de Bremerbergweg door het plaatsen van borden model G12a en G12b van Bijlage 1 van het RVV 1990;
2. de verkeerstekens te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening van 01 april 2015.

Dronten, 07 april 2015

College van Dronten

R.Kool mr. A.B.L. de Jonge

Secretaris burgemeester