



VERKEERSBESLUIT 1401 WOODEN LIGHT PARADE GEMEENTE HELMOND



Gemeente
Helmond

Nummer besluit: 1401

Datum besluit: 28-03-2014

Burgemeester en wethouders van de gemeente Helmond,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijke plaatsing van verkeerstekens en het uitvoeren van tijdelijke maatregelen, indien de omstandigheden die tot de tijdelijke plaatsing of de tijdelijke maatregelen leiden van langere duur zijn dan vier maanden, dan wel zich regelmatig voordoen;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Brabant Zuid-Oost.

Overwegende dat:

- de in dit besluit genoemde wegen/delen van wegen zich bevinden in het stadsdeel Mierlo-Hout, dat ten zuiden van de spoorlijn en ten noorden van de Heeklaan ligt;
- de Hoofdstraat en de Houtse Parallelweg gebiedsontsluitingswegen zijn en een maximumsnelheid kennen van 50 km/uur;
- gebiedsontsluitingswegen zowel doorstroming als uitwisseling van verkeer tot doel hebben en zich kenmerken door scheiding van snel- en langzaam verkeer en gelijkvloerse kruisingen;
- jaarlijks een optocht op (delen van) bovengenoemde wegen wordt georganiseerd in verband met de "Wooden Light Parade";
- deze optocht in 2014 op zaterdag 5 april van 18:00 uur tot 23:30 uur plaatsvindt;
- gelet op de benodigdheden voor dit evenement in relatie tot de functie van bovengenoemde wegen, vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid geen evenement op deze wegen kan plaatsvinden zonder deze geheel of gedeeltelijk in beide richtingen gesloten te verklaren voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee;
- bij het instellen van deze geslotenverklaringen ook rekening gehouden dient te worden met het opstellen en ontbinden van de optocht;
- het gelet op het bovenstaande dan ook wenselijk is (delen van) bovengenoemde wegen gedurende de "Wooden Light Parade" 2014 vanaf zaterdag 5 april 18:00 uur tot 01:00 uur in beide richtingen gesloten te verklaren voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee teneinde de optocht op een veilige manier te laten verlopen;
- de organisatie van de optocht aanvullend hierop verkeersregelaars inzet op een aantal locaties om de optocht in goede banen te leiden;
- doorgaand verkeer gedurende de optocht geen gebruik kan maken van de onder "besluiten" genoemde wegen dan wel delen van wegen;
- het onderliggend wegennet daarnaast voldoende alternatieven biedt voor fietsverkeer, waarbij sprake is van een beperkte omrijdafstand;



- bovenvermelde maatregelen zodanig worden uitgevoerd dat deze geen belemmeringen opleveren voor hulpdiensten;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en weggebruikers en passagiers te beschermen;
- de in dit besluit genoemde wegen/delen van wegen binnen de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Helmond;
- toetsing inzake externe veiligheid heeft plaatsgevonden en hiermee geen problemen zijn;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomst artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit SB.ROV.14 2004 is gemandateerd aan de teamleider van het team Verkeer en Vervoer (SB.ROV.VV.);
- er overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie Brabant Zuid-Oost en dat positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

Besluiten:

1. door het plaatsen van borden model C1 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en afzethekken type BB16-2, geslotenverklaringen in beide richtingen in te stellen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee op de onderstaande wegen dan wel weggedeeltes:
 - a. Hoofdstraat, vanaf de Houtse Parallelweg tot aan de Heeklaan;
 - b. Houtse Parallelweg, vanaf de Houtsestraat tot aan de Cortenbachstraat (excl. afslag overweg);
2. de in sub 1 genoemde verkeersmaatregelen van kracht te laten zijn tijdens de "Wooden Light Parade" op zaterdag 5 april 2014 vanaf 18:00 uur tot 01:00 uur of zoveel korter of langer indien noodzakelijk;
3. dit verkeersbesluit als opgeheven te beschouwen op het moment dat de onder sub 1 en 2 genoemde maatregelen niet langer noodzakelijk zijn;
4. de verkeersborden en afzethekken te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Helmond,

Teamleider Team Verkeer en Vervoer

Datum: 28-03-2014

Bijlage: 1401 Kaartbijlage

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze.

Indien u bezwaren heeft tegen een besluit kunt u dit schriftelijk bij ons kenbaar maken. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. De termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit is bekendgemaakt. Het bezwaarschrift dient verstuurd te worden aan de Gemeente Helmond, afdeling Bestuurs- en Juridische Zaken, Postbus 950, 5700 AZ HELMOND, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten. Ook kan het bezwaar elektronisch worden ingediend via de Gemeentesite (www.helmond.nl).

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een voorlopige voorziening aanvragen. Dit verzoek (inclusief een kopie van het bezwaarschrift) stuurt u naar: De Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de Stadswinkel, Frans Joseph van Thielpark 1 te Helmond. Het inzien van de besluiten kan alleen op afspraak. U kunt uw afspraak maken via www.helmond.nl/afspraak. Tevens zijn verkeersbesluiten in te zien op de Gemeentesite (www.helmond.nl).