



Ontwerp verkeersbesluit voorrangsregeling Eindhovenseweg-Zuid



Eigen Kenmerk: IN14-00712

Burgemeester en wethouders,

Overwegende,

dat de Eindhovenseweg-Zuid is gelegen aan de oostzijde van Best tussen de rijksweg A2 en de gemeentegrens Eindhoven - Best;

dat de Eindhovenseweg-Zuid een belangrijke ontsluitings- / verbindingsfunctie vervult tussen Best en Eindhoven;

dat in juli 2011 is gestart met de reconstructie van de Eindhovenseweg-Zuid;

dat in het kader van deze reconstructie de bebouwde komgrens is ingesteld direct ten zuiden van de kruising Eindhovenseweg-Zuid / Terraweg / De Dieze en direct ten westen van de westelijke toe- en afrit (afrit 28) van de rijksweg A2 middels het besluit van 21 maart 2011;

dat de Eindhovenseweg-Zuid is heringericht volgens het principe Duurzaam veilig;

dat de grondbeginselen van Duurzaam Veilig de volgende zijn:

- het voorkomen van onbedoeld gebruik van de weg;
- het voorkomen van grote snelheids- en richtingsverschillen;
- het voorkomen van onzeker gedrag bij de gebruikers van de weg;

dat in het Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan van de gemeente Best, vastgesteld in de raadsvergadering van december 2008, de Eindhovenseweg-Zuid is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg;

dat gebiedsontsluitingsweg voorziet in zowel het laten doorstromen als uitwisselen van het verkeer, maar dit naar plaats wordt gescheiden;

dat op de wegvakken de doorstroming van het verkeer centraal staat en de uitwisseling van het verkeer op de kruispunten plaatsvindt;

dat op het gedeelte van de Eindhovenseweg-Zuid gelegen buiten de bebouwde kom de maximumsnelheid van 80 km/uur wordt gehandhaafd;

Voorrangsweg

dat de Eindhovenseweg-Zuid een belangrijke ontsluitingsweg tussen Best en Eindhoven betreft;

dat het waarborgen van de doorstroming van het verkeer op de Eindhovenseweg-Zuid centraal staat;

dat het daarom gewenst is dat het verkeer op de Eindhovenseweg-Zuid geen voorrang hoeft te verlenen aan het kruisend verkeer;

dat het gedeelte van de Eindhovenseweg-Zuid gelegen tussen de kruising Eindhovenseweg-Zuid / Willem de Zwijgerweg / Oude Rijksweg en de kruising Eindhovenseweg-Zuid / Terraweg / De Dieze als voorrangsweg is aangewezen;

dat de Eindhovenseweg-Zuid tussen de kruising Eindhovenseweg-Zuid / Willem de Zwijgerweg / Oude Rijksweg en de gemeentegrens Best / Eindhoven dezelfde inrichting kent;

dat het gezien de verwachting van de weggebruikers gewenst is om het gedeelte van de Eindhovenseweg-Zuid gelegen tussen de kruising Eindhovenseweg-Zuid / De Dieze / Terraweg aan te wijzen als voorrangsweg;

dat hiermee onzeker verkeersgedrag door het wijzigen van de voorrangsregels wordt voorkomen;



dat dit kan worden bewerkstelligd door het gedeelte van de Eindhovenseweg-Zuid tussen de gemeentegrens Eindhoven – Best en de kruising Eindhovenseweg-Zuid / Terraweg / De Dieze aan te wijzen als een voorrangsweg;

dat de voorrangsweg wordt aangeduid middels het plaatsen van de borden B1 van het RVV 1990 op de Eindhovenseweg-Zuid direct ten zuiden van de kruising Eindhovenseweg-Zuid / Terraweg / De Dieze en direct ten noorden en zuiden van de kruising Eindhovenseweg-Zuid / Ploegstraat en op de gemeentegrens Eindhoven - Best;

dat met het instellen van een voorrangsweg de voorrang voor het verkeer wordt geregeld en hiermee de veiligheid op de weg wordt verzekerd;

dat met het instellen van een voorrangsweg de doorstroming van het verkeer op de weg wordt gewaarborgd, zodat de weg in stand wordt gehouden de bruikbaarheid wordt gewaarborgd;

Vorrangsregeling kruising Eindhovenseweg-Zuid / Ploegstraat

dat de kruising Eindhovenseweg-Zuid / Ploegstraat wordt geregeld middels verkeerslichten;

dat het gewenst is het verkeer op deze kruising te regelen middels een vorrangsregeling in het geval de verkeerslichtenregeling buiten werking is;

dat deze vorrangsregeling de verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer moet waarborgen;

dat de Ploegstraat gezien de verkeersintensiteiten van ondergeschikt belang is aan de Eindhovenseweg-Zuid;

dat de Eindhovenseweg-Zuid vanaf de kruising Eindhovenseweg-Zuid / Willem de Zwijgerweg / Oude Rijksweg tot en met de kruising Eindhovenseweg-Zuid / Terraweg / De Dieze een voorrangsweg betreft;

dat het daarom gewenst is om de Eindhovenseweg-Zuid op deze kruising in de voorrang te zetten;

dat het aanbod van het verkeer komende uit de Ploegstraat gering is;

dat de verkeerslichten op de kruising Eindhovenseweg-Zuid / Terraweg / De Dieze voor hiaten zorgen, waardoor het verkeer komende vanaf de Ploegstraat binnen een acceptabele wachttijd de kruising op kan rijden;

dat deze kruising is voorzien van een midden eiland, zodat verkeer uit de Ploegstraat in twee fasen de kruising kan oversteken;

dat op de Eindhovenseweg-Zuid de voorrangsweg wordt aangegeven middels de borden B1 van het RVV 1990;

dat op de Ploegstraat de borden B6 van het RVV 1990 en haaiantanden, zoals bedoeld in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (hierna BABW), worden aangebracht;

dat alle aansluitingen op deze kruising voorzien zijn van een middeneiland om de rijrichtingen te scheiden;

dat het noodzakelijk is een gebod in te stellen voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;

dat hiermee wordt voorkomen dat het verkeer de rijbaan in tegengestelde richting oprijdt;

dat dit gebod wordt ingesteld door op de middeneilanden op de aansluitingen Eindhovenseweg-Zuid en Ploegstraat het bord D2 van het RVV 1990 te plaatsen; de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994;

dat met het instellen van een vorrangsregeling op de kruising Eindhovenseweg-Zuid / Ploegstraat het verkeer wordt geregeld als de verkeerslichten buiten werking zijn, waarmee de veiligheid op de weg wordt verzekerd aangezien voor het verkeer duidelijk is welke vorrangsregeling van kracht is als de verkeerslichten buiten werking zijn;

dat met het instellen van de geboden om de middeneilanden voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft de verkeersveiligheid wordt verzekerd, omdat hiermee wordt voorkomen dat verkeer tegen de richting inrijdt;

dat met het instellen van een vorrangsregeling de weg in stand wordt gehouden en de bruikbaarheid daarvan wordt gewaarborgd, omdat de doorstroming van het verkeer de belangrijkste functie van deze weg is en deze hiermee niet wordt beïnvloed;

dat overleg met de Regiopolitie Brabant Zuid-Oost, afdeling B.O.S., is gevoerd;



dat het advies van de Regiopolitie Brabant Zuid-Oost, afdeling B.O.S. van 17 februari 2014 met kenmerk PL2200-2014022057-1 is bijgesloten bij dit verkeersbesluit;

dat de bovengenoemde wegen in eigendom, onderhoud en beheer zijn bij de gemeente Best;

gelet op de artikelen 15 en 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet, artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Gemeentelijk Verkeers- en VervoerPlan – Beleidsnota – Waar willen we naartoe? (februari 2008);

BESLUITEN

Voorrangsweg

1. door middel van het plaatsen van borden B1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 direct ten zuiden van de kruising Eindhovenseweg-Zuid / Terraweg / De Dieze op de hoofdrijbaan van de Eindhovenseweg-Zuid de hoofdrijbaan van de Eindhovenseweg-Zuid als voorrangsweg aan te merken;
2. door middel van het plaatsen van borden B1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 direct ten noorden van de kruising Eindhovenseweg-Zuid / Ploegstraat op de hoofdrijbaan van de Eindhovenseweg-Zuid de hoofdrijbaan van de Eindhovenseweg-Zuid als voorrangsweg aan te merken;
3. door middel van het plaatsen van borden B1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 direct ten zuiden van de kruising Eindhovenseweg-Zuid / Ploegstraat op de hoofdrijbaan van de Eindhovenseweg-Zuid de hoofdrijbaan van de Eindhovenseweg-Zuid als voorrangsweg aan te merken;
4. door middel van het plaatsen van borden B1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 direct ten noorden van de gemeentegrens Eindhoven – Best op de hoofdrijbaan van de Eindhovenseweg-Zuid de hoofdrijbaan van de Eindhovenseweg-Zuid als voorrangsweg aan te merken;

Voorrangsregeling kruising Eindhovenseweg-Zuid / Ploegstraat

5. door middel van het plaatsen van borden nummer B6 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 12 van het BABW op de aansluiting Ploegstraat van de kruising Eindhovenseweg-Zuid / Ploegstraat een voorrangsregeling in te stellen waarbij verkeer komende vanaf de Ploegstraat voorrang moet verlenen aan het verkeer op de Eindhovenseweg-Zuid;
6. door middel van het plaatsen van borden nummer B6 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 12 van het BABW op de oostelijke aansluiting, genaamd Eindhovenseweg-Zuid, van de kruising Eindhovenseweg-Zuid / Ploegstraat een voorrangsregeling in te stellen waarbij verkeer komende vanaf de oostelijke aansluiting voorrang moet verlenen aan het verkeer op de Eindhovenseweg-Zuid;
7. door middel van het plaatsen van borden nummer D2 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 op de middeneilanden gelegen in de Eindhovenseweg-Zuid op de kruising Eindhovenseweg-Zuid / Ploegstraat een gebod in te stellen dat alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;



8. door middel van het plaatsen van borden nummer D2 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 op de middeneilanden gelegen in de Ploegstraat op de kruising Eindhovenseweg-Zuid / Ploegstraat een gebod in te stellen dat alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;
9. door middel van het plaatsen van borden nummer D2 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 op het middeneiland op de oostelijke aansluiting, genaamd Eindhovenseweg-Zuid, van de kruising Eindhovenseweg-Zuid / Ploegstraat een gebod in te stellen dat alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;

Zoals het een en ander is aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekeningen 9111020-N-UO-M&B-E (versie 8), 9111020-N-UO-M&B-G (versie 8), 9111020-N-UO-M&B-H (versie 8) en 9111020-N-UO-M&B-I (versie 8).

Best,

*Burgemeester en wethouders van Best,
Namens deze,
drs. A.G.T. van Aert,
burgemeester*

Mededelingen

Zienswijze

Het ontwerp verkeersbesluit ligt gedurende zes weken na de publicatie in de Staatscourant voor één ieder ter inzage bij de receptie gedurende de openingstijden van het gemeentehuis te Best.

Tegen dit ontwerp verkeersbesluit kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant hun zienswijze indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Best. U kunt uw zienswijze sturen aan het college van burgemeester en wethouders van Best, postbus 50, 5680 AB Best.