



## Montfoort, Noord Linschoterdijk en Engherzandweg, instellen zones gewichtsbepierking en lengtebepierking



MONTFOORT

### VERKEERSBESLUIT Nr. 2014-47485

Burgemeester en wethouders van Montfoort,

#### BESLUITEN

1. tot het instellen van een zonale geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaalmasa hoger is dan 15 ton door de plaatsing van het RVV-bord C21-15zb op de Noord Linschoterdijk nabij de M.A. Reinaldaweg. Dit bord vervangt het bestaande bord C21-15. Aan de overzijde van de weg wordt het bord C21-15ze geplaatst. De overeenkomstige borden op de grens met de gemeente Oudewater worden verwijderd;
2. tot het instellen van een zonale geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 12 meter door de plaatsing van het RVV-bord C17-12zb onder het bord C21-15zb. Aan de overzijde van de weg wordt het bord C17-12ze geplaatst. De overeenkomstige borden op de grens met de gemeente Oudewater worden verwijderd;
3. Het betreft de Noord Linschoterdijk, Engherzandweg (tussen Noord Linschoterdijk en Zuid-Linschoterzandweg) en Waardsedijk.

*Montfoort, 21 maart 2014*

Burgemeester en wethouders van Montfoort,

namens dezen

het dagelijksbestuur van de UW Samenwerking

namens deze

de algemeen directeur

J. van Delden

#### Bevoegdheid

De algemeen directeur van de UW Samenwerking is bevoegd dit verkeersbesluit te nemen op grond van:

- artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994;
- het collegebesluit d.d. 3 december 2013, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 door het college van Burgemeester en wethouders van Montfoort aan het dagelijks bestuur van de UW Samenwerking is gemandateerd;
- het door het dagelijks bestuur van de UW Samenwerking op 19 december 2013 vastgestelde mandatenregister UW Samenwerking 2014.

#### Wetgeving

De grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

- Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994);
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);



- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).

### **Overwegingen ten aanzien van het verkeersbesluit**

#### *Aanleiding*

De gemeente Oudewater kent reeds een grote zone waarbinnen de gewichtsbeperking tot 15 ton en lengtebeperking tot 12 meter van kracht zijn. De Zuid-Linschoterzandweg en Waardsedijk voor zover gelegen op grondgebied van de gemeente Oudewater vallen binnen deze zone. Het uitbreiden van deze zone in het verlengde van deze wegen op het gebied van de gemeente Montfoort is een logisch vervolg hierop.

#### *Vereiste van besluit*

Op grond van artikel 15, eerste lid van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. De in het besluit genoemde borden vallen allen onder dit artikel.

#### *Motivering*

Door de instelling van beide zones door de gemeente Oudewater was er een situatie ontstaan waarbij bestuurders halverwege de betreffende wegen werden geconfronteerd met geslotenverklaringen ten aanzien van het toegestane gewicht en de voertuiglengte. Deze omissie is met dit besluit gecorrigeerd.

De volgende van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de WVV genoemde belangen liggen aan dit verkeersbesluit ten grondslag:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

#### *Advies*

Onderhavig besluit is besproken in de werkgroep verkeer, waarin naast de gemeente de Politie Regio Utrecht en de Brandweer Veiligheidsregio Utrecht, district Rijn en Venen zitting hebben. Daarmee is voldaan aan artikel 24 van het BABW.

#### *Belangenafweging*

Door de uitbreiding van beide zones wordt voorkomen dat bestuurders met te zware en/of te lange voertuigen vanuit de richting Linschoten/Montfoort de Noord Linschoterdijk en Waardsedijk oprijden. Voor zover bekend bevinden zich langs de betreffende weggedeelten geen bedrijven die door de uitbreiding van beide zones worden getroffen in hun bedrijfsvoering. Indien daar toch sprake van mocht zijn dan kan er een ontheffing worden aangevraagd.

### **Mededelingen**

#### *Publicatie*

De bekendmaking van dit besluit geschiedt overeenkomstig het bepaalde in artikel 26 van het BABW. Het verkeersbesluit wordt op 25 maart 2014 gepubliceerd in de Staatscourant (<https://zoek.officielebekendmakingen.nl>) en ligt vanaf dan gedurende zes weken ter inzage in het Stadskantoor aan het Kas-teelplein 5 te Montfoort. Het Stadskantoor is geopend van maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 12.00 uur.

#### *Bezwaar*

Op grond van artikel 7:1 van de Awb kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de dag van bekendmaking tegen dit verkeersbesluit schriftelijk een bezwaarschrift indienen bij Burgemeester en wethouders van Montfoort, postbus 26, 3400 AA IJsselstein. Een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;



- 
- de motieven achter het bezwaar.

*Verzoek om een voorlopige voorziening*

Indien een bezwaarschrift wordt ingediend is het in spoedeisende gevallen mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Meer informatie hierover onder: [rechtspraak.nl](http://rechtspraak.nl)

Dit verzoek, vergezeld van een afschrift van het bezwaarschrift, dient te worden gericht aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht, gevestigd aan Vrouwe Justitiaplein 1 in Utrecht, telefoon: (030) 22 33 000. Er moet vooraf griffierecht worden betaald aan de rechtbank.

*Afschriften*

De volgende partijen hebben een afschrift ontvangen van dit verkeersbesluit:

- Politie, regio Utrecht;
- Brandweer Veiligheidsregio Utrecht, District Rijn & Venen.