

Instelling BVG Volkel (F-16 demonstratieteam)

19 maart 2014

Nr. MLA/047/2014

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van de commandant van de vliegbasis Leeuwarden van 4 maart 2014;

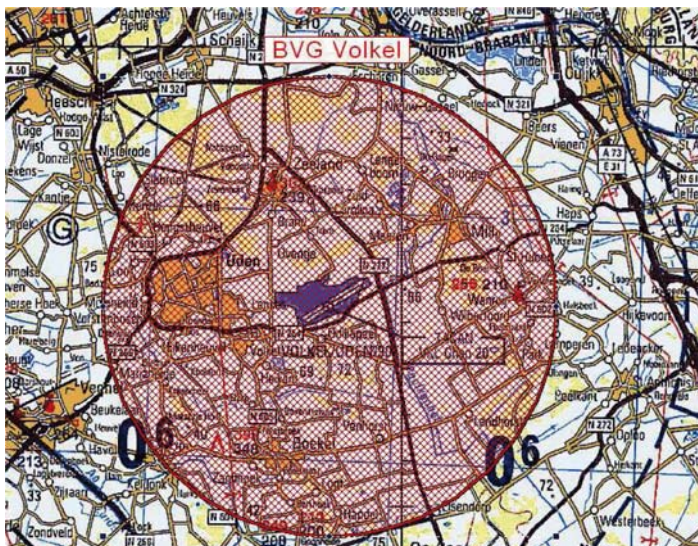
Gelet op artikel 8 van het Luchtverkeersreglement;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van het uitvoeren van demonstratievluchten door het F-16 demonstratieteam van de Koninklijke Luchtmacht wordt het bijzondere luchtverkeersgebied (BVG) Volkel aangewezen, een cirkelvormig gebied met een straal van 5 nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 51°39'25.95"N 005°42'28.17"E, van 3000 voet AMSL tot FL 140 (zie figuur).
2. Het BVG Volkel wordt ingesteld op de volgende data en tijdstippen:
Week 13
donderdag 27 maart 2014 van 12:15 uur tot 12:45 uur en van 15:45 uur tot 16:15 uur lokale tijd;
Week 16
maandag 14 april 2014 van 12:15 uur tot 12:45 uur en van 15:45 uur tot 16:15 uur lokale tijd;
dinsdag 15 april 2014 van 12:15 uur tot 12:45 uur en van 15:45 uur tot 16:15 uur lokale tijd;
woensdag 16 april 2014 van 12:15 uur tot 12:45 uur en van 15:45 uur tot 16:15 uur lokale tijd;
donderdag 17 april 2014 van 12:15 uur tot 12:45 uur en van 15:45 uur tot 16:15 uur lokale tijd;
vrijdag 18 april 2014 van 12:15 uur tot 12:45 uur en van 15:45 uur tot 16:15 uur lokale tijd.



BVG Volkel

Artikel 2

Voor het gebruik van het BVG Volkel gelden de volgende regels:

- a. het uitvoeren van andere dan bij de demonstratie betrokken vluchten in het BVG is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van het AOCS NM LVL;



- b. aan de demonstratie deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a dienen radiocontact te hebben met de plaatselijke LVL dan wel het AOCS NM LVL voor het binnenvliegen van het BVG en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de desbetreffende LVL-instantie;
- c. tijdens het vliegen binnen het BVG dienen de deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S;
- d. met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten behorende bij de desbetreffende ICAO-luchtruimclassificatie;
- e. aaneengesloten bebouwing, mensenverzamelingen, ziekenhuizen, sanatoria enz. moeten zoveel mogelijk worden vermeden;
- f. niet-deelnemend IFR-luchtverkeer en niet-deelnemend VFR-luchtverkeer boven FL 065 dient 5 nautische mijlen vrij te worden gehouden van de grenzen van het BVG, tenzij anders is overeengekomen in overleg met de controlerende instantie van het BVG.

Artikel 3

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 27 maart 2014 en vervalt met ingang van 19 april 2014.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:*

*De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
S.H.P.M. Pellemans
Kolonel-vlieger*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Een F-16 van de Koninklijke Luchtmacht voert geregeld demonstraties uit ter opluistering van vertoningen in binnen- en buitenland. Het is niet wenselijk dat demonstratievluchten worden uitgevoerd in gebieden waar andere vluchten kunnen plaatsvinden. Het is diensgevolge noodzakelijk dat in verband met de veiligheid in de lucht een bijzonder luchtverkeersgebied wordt ingesteld gedurende bekendgemaakte perioden.