

VERKEERSBESLUIT instellen laad- en losplaats Parallelboulevard

Gemeente
NOORDWIJK

Burgemeester en wethouders van Noordwijk,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing van de verkeerstekens E7 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregel en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW ingevolge het plaatsen van onderborden als bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 in het verkeersbesluit tot uitdrukking wordt gebracht;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Hollands-Midden;

Overwegende dat:

- de Parallelboulevard een hoofdroute is in Noordwijk aan zee;
- ter hoogte van het Schuitengat Hotels van Oranje gevestigd is;
- het laden en lossen momenteel plaatsvindt op de rijbaan van de Parallelboulevard;
- hierdoor de weg feitelijk in één richting wordt geblokkeerd;
- bij de herinrichting van de Parallelboulevard rekening wordt gehouden met de aanleg van een laad- en losplaats;
- de voorbereiding hiervoor wel gestart zijn, maar de uitvoering gepland staat voor eind 2014;
- de Hotels van Oranje samen met de wijkvereniging en Vve van het naastgelegen appartementencomplex hebben aangegeven op kortere termijn deze overlast op te willen lossen;
- het in verband hiermee wenselijk is dat aan de westzijde van de Parallelboulevard een laad- en losmogelijkheid wordt gecreëerd voor het bevoorradingsverkeer van de Hotels van Oranje;
- dit niet alleen wenselijk is om de bevoorrading van de Hotels van Oranje op een goede manier te laten verlopen, maar ook om de verkeersveiligheid en de doorstroming op de Parallelboulevard te waarborgen;
- een laad- en losplaats voor het bevoorradend verkeer van de Hotels van Oranje, een ruimte van drie parkeerplaatsen zou vereisen;
- de gemeente, gelet op het voorgaande, heeft besloten de drie langspaarkeerplaatsen aan de westzijde van de Parallelboulevard ter hoogte van de Hotels van Oranje te gaan herinrichten tot een laad- en loshaven;
- met het instellen van bovengenoemde maatregel wordt gewaarborgd dat bij de Hotels van Oranje kan worden geladen en gelost, zonder dat dit tot doorstromings- of verkeersveiligheidsproblemen op de Parallelboulevard leidt;
- het waarborgen van de doorstroming en verkeersveiligheid op de Parallelboulevard alsmede het waarborgen van de bereikbaarheid van de Hotels van Oranje voor bevoorradend verkeer in deze zwaarder weegt dan het feit dat het instellen van de laad- en loshaven de parkeerdruk langs de Parallelboulevard extra onder druk zet;
- de bovenvermelde maatregel kan worden bewerkstelligd door de parkeervakken ter plaatse van Hotels van Oranje, aan de westzijde van de Parallelboulevard, herin te richten en de daarvoor benodigde bebording te plaatsen;



- hiervoor de parkeervakken met 1 meter verbreed worden naar een breedte van 3 meter, de vrachtwagen dan volledig in de laad- en loshaven kan staan en daarmee volledig van de rijbaan af is;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;
- de in dit verkeersbesluit genoemde (delen van) wegen binnen de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Noordwijk;
- het college van de burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie Hollands-Midden en dat er positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN :

1. door het plaatsen van bord model E7 van Bijlage 1 van het RVV 1990 een laad- en losplaats met een lengte van ongeveer 22 meter in te stellen langs de Parallelboulevard aan de westzijde van de Parallelboulevard ter hoogte van Hotels van Oranje;

Burgemeester en wethouders van Noordwijk,

De secretaris, De burgemeester (wnd.),

drs.ir. J.W. de Vos MPA drs. J.P.J. Lokker

Datum besluit :

Bijlage: situatieschets

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Noordwijk, Postbus 298, 2200 AG Noordwijk, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.