

Het college van de gemeente Dronten,



Gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wetverkeer (BABW);
- de bepalingen van de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

Overwegende:

- dat het kruispunt De Zuid – Pimpernel aan de zuidzijde van de kern Dronten is gelegen;
- dat aan de zuidzijde van dit kruispunt een vrijliggend pad ligt dat aansluit op de straat Pimpernel en vanaf dat punt naar het zuiden richting de Dronterweg en Ansjovisweg loopt;
- dat dit vrijliggende pad in de huidige situatie is aangewezen als verplicht fietspad, wat verband houdt met het feit dat dit pad in het verlengde ligt van het verplichte vrijliggende fietspad dat langs De Zuid loopt;
- dat de dagelijkse praktijk heeft uitgewezen dat het betreffende pad, ondanks de aanduiding als verplicht fietspad, ook regelmatig door bromfietzers wordt gebruikt om vanaf De Zuid naar het vrijliggende brom-/fietspad langs de Dronterweg te rijden en vice versa;
- dat dit voornamelijk bromfietsverkeer betreft dat vanuit de richting van Biddinghuizen/Golfresidentie Dronten naar het centrum van Dronten rijdt en vice versa;
- dat deze bromfietzers formeel gebruik dienen te maken van de route Ansjovisweg – brom-/fietspad langs de Dronterweg – rotonde Dronterweg/De Zuid;
- dat het gebruik van deze formele route in vergelijking met gebruikmaking van het fietspad in kwestie echter een (onlogische) omweg voor bromfietzers betekent, wat derhalve verklaart waarom bromfietzers van het betreffende fietspad gebruik maken;
- dat bromfietzers bij gebruikmaking van de formele route voorts meerder malen de Dronterweg en De Zuid moeten oversteken, wat het risico op gevaarlijke en derhalve onwenselijke situaties vergroot;
- dat bromfietzers komende vanaf de Ansjovisweg namelijk eerst de Dronterweg moeten oversteken naar het brom-/fietspad dat aan de noordzijde van de Dronterweg ligt, vervolgens bij aankomst bij de rotonde Dronterweg/De Zuid de straat De Zuid moeten oversteken en 50 meter verderop (ter hoogte van het pompstation) nogmaals De Zuid moeten oversteken;
- dat de gemeente het, gelet op het voorgaande, wenselijk acht om medegebruik van het fietspad tussen het kruispunt De Zuid / Pimpernel en de Dronterweg door bromfietzers formeel toe te staan;
- dat hiermee namelijk wordt bewerkstelligd dat voor bromfietsverkeer tussen centrum Dronten en Biddinghuizen een logische en veiliger route beschikbaar is, maar ook dat bromfietzers bij gebruikmaking van het pad in kwestie niet langer het risico lopen op een bekeuring;
- dat deze maatregel kan worden bewerkstelligd door de huidige aanduiding van het vrijliggende pad in kwestie als verplicht fietspad op te heffen en deze in plaats daarvan aan te wijzen als verplicht brom-/fietspad;
- dat deze maatregel geen infrastructurele aanpassingen vergt aangezien de maatvoering van het pad zodanig is dat deze gecombineerd gebruik door zowel fietsers als bromfietzers kan faciliteren;
- dat het medegebruik van het pad door zowel fietsers als bromfietzers naar verwachting dan ook geen nadelige gevolgen zal hebben;
- dat de gemeente de verkeersveiligheid van bromfietzers en het voorzien in een logisch ingedeelde (brom)fietsinfrastructuur in deze zwaarder vindt wegen dan dat gebruik van het pad in kwestie enkel aan fietsers is voorbehouden;
- dat de in dit besluit genoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg, de vrijheid van het verkeer en de bruikbaarheid van de weg te waarborgen, c.q. specifiek in deze om deze te vergroten voor bromfietzers;



Besluitverplichting

Een verkeersbesluit is vereist voor plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Het is ook vereist voor infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maakt (artikel 15 WVV 1994). In het BABW is in artikel 12 lid a opgenomen dat voor het plaatsen dan wel verwijderen van de verkeersborden model G11 en G12a een verkeersbesluit nodig is.

De bevoegdheid om op gemeentelijke wegen verkeersbesluiten te kunnen nemen, is geregeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 en daarin opgedragen aan het college van burgemeester en wethouders. Gezien het Delegatiebesluit alsmede het Mandaatbesluit heeft het college deze bevoegdheid gemandateerd aan de manager van de afdeling Vergunningen, Handhaving en Veiligheid.

Advies politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met de politie Flevoland, district Noord, van de Regionale Eenheid Midden-Nederland. Deze heeft, gelezen haar advies met kenmerk MVBZ-GG-105-14 van 27 februari 2014, een positief advies afgegeven.

Communicatie

Van dit besluit wordt openbaar mededeling gedaan in de Flevopost en Staatscourant.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om:

1. de huidige aanduiding als verplicht fietspad van het vrijliggende pad dat vanaf het kruispunt De Zuid – Pimpernel in zuidelijke richting naar de Dronterweg loopt op te heffen door het verwijderen van de borden model G11 van Bijlage 1 van het RVV 1990 alsook de daaronder aanwezige onderborden model OB505 en/of OB502;
2. het bijbehorende (onderdeel van het) verkeersbesluit, betreffende het instellen van de onder punt 1 van dit besluit genoemde maatregel, hierbij in te trekken;
3. het vrijliggende pad dat vanaf het kruispunt De Zuid – Pimpernel in zuidelijke richting naar de Dronterweg loopt aan te wijzen als verplicht brom-/fietspad dat in twee rijrichtingen te gebruiken is door het plaatsen van borden model G12a van Bijlage 1 van het RVV 1990 voorzien van een onderbord model OB505 dan wel OB502;
4. de verkeerstekens te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Dronten, 10 maart 2014

namens burgemeester en wethouders van Dronten,

mr. drs. M. Polder

manager afdeling Vergunningen, Handhaving en Veiligheid