



## Tijdelijke verkeersmaatregelen weg Drachten - Oosterwolde - Hoogersmilde (provinciale weg N 381)

provinsje fryslân  
provincie fryslân

BESLUIT van GEDEPUTEERDE STATEN van FRYSLAN van 10 maart 2014, no. 01120230, afdeling Provinciale Waterstaat, tot plaatsing van verkeerstekens krachtens de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994.

GEDEPUTEERDE STATEN van FRYSLAN;

Overwegende,

Dat de provinciale weg N 381, Drachten – Oosterwolde – Hoogersmilde, wordt omgebouwd tot een stroomweg;

Dat het gedurende de uitvoering van de werkzaamheden die verband houden met deze ombouw uit verkeersveiligheidsoverwegingen gewenst is bepaalde verkeersmaatregelen te nemen;

Dat het beheer van de weg Drachten – Oosterwolde – Hoogersmilde bij de provincie Fryslân berust;

Dat op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) overleg met de heer W. Hooghiemstra van de politie heeft plaatsgevonden;

Dat de politie in een e-mail d.d. 7 maart 2014 heeft laten weten in te kunnen stemmen met de maatregelen;

Gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 12 van het BABW Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

**B E S L U I T E N ;**

Van 15 maart 2014 t/m 1 juli 2015:

I. Door het plaatsen van borden A01 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, een maximumsnelheid van 50 km/uur in te stellen tussen km 27.6 en km 28.3 op de hoofdrijbaan van de weg Drachten – Oosterwolde – Hoogersmilde, in de gemeente Opsterland.

II. Door het plaatsen van borden A01 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen tussen km 27.7 en km 28.2 op de parallelweg langs de hoofdrijbaan van de weg Drachten – Oosterwolde – Hoogersmilde, in de gemeente Opsterland.

Van 15 maart 2014 t/m 1 november 2015:

III. Door het plaatsen van borden A01 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, een maximumsnelheid van 50 km/uur in te stellen tussen km 29.270 en km 29.870 op de hoofdrijbaan van de weg Drachten – Oosterwolde – Hoogersmilde, in de gemeente Opsterland.

IV. Door het plaatsen van borden A01 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen tussen km 29.370 en km 29.770 op de parallelweg langs de hoofdrijbaan van de weg Drachten – Oosterwolde – Hoogersmilde, in de gemeente Opsterland.

Van 15 maart 2014 t/m 1 juli 2015:

V. Door het plaatsen van borden A01 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, een maximumsnelheid van 50 km/uur in te stellen tussen km 30.0 en km 30.6 op de hoofdrijbaan van de weg Drachten – Oosterwolde – Hoogersmilde, in de gemeente Opsterland.



VI. Door het plaatsen van borden A01 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen tussen km 30.1 en km 30.5 op de parallelweg langs de hoofdrijbaan van de weg Drachten – Oosterwolde – Hoogersmilde, in de gemeente Opsterland.

Van 15 maart 2014 t/m 1 juli 2015:

VII. Door het plaatsen van borden A01 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, een maximumsnelheid van 50 km/uur in te stellen tussen km 31.850 en km 32.2 op de hoofdrijbaan van de weg Drachten – Oosterwolde – Hoogersmilde, in de gemeente Opsterland.

VIII. Door het plaatsen van borden B06 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de voorrang op de voor het bouwverkeer aangelegde ovonde ter hoogte van km 32.0 langs de hoofdrijbaan van de weg Drachten – Oosterwolde – Hoogersmilde, in de gemeente Opsterland, zodanig te regelen dat het bouwverkeer op de ovonde voorrang moet verlenen aan kruisend verkeer.

IX. Door het plaatsen van borden B06 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de voorrang op de voor het bouwverkeer aangelegde aansluiting op de parallelweg langs de hoofdrijbaan van de weg Drachten – Oosterwolde – Hoogersmilde ter hoogte van km 32.0, in de gemeente Opsterland, zodanig te regelen dat het bouwverkeer voorrang moet verlenen aan kruisend verkeer.

X. Door het plaatsen van borden C04 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, een eenrichtingsweg in te stellen op de voor het bouwverkeer aangelegde ovonde ter hoogte van km 32.0 langs de hoofdrijbaan van de weg Drachten – Oosterwolde – Hoogersmilde, in de gemeente Opsterland.

XI. Door het plaatsen van borden F01 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, een verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen in te stellen tussen km 31.8 en km 32.240 op de hoofdrijbaan van de weg Drachten – Oosterwolde – Hoogersmilde, in de gemeente Opsterland.

Namens het college van Gedeputeerde Staten,

dhr. A. Stuulen

Hoofd afdeling Provinciale Waterstaat

Degene wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken kan tegen dit besluit binnen zes (6) weken na de verzending daarvan een bezwaarschrift indienen bij Gedeputeerde Staten, Postbus 20120, 8900 HM in Leeuwarden.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Meer informatie over de bezwaarschriftenprocedure vindt u op [www.fryslan.nl](http://www.fryslan.nl) onder "con-tact", of u kunt bellen met het secretariaat van de bezwaarschriftencommissie, tel. 058 – 292 51 57.