



Verkeersbesluit van burgemeester en wethouders d.d. 13 maart 2014



Betreft: Instellen gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft op de kruising C.F. Smeetslaan, Dorcamp en M.L. Kinglaan

Motivering

Midden op de kruising C.F. Smeetslaan, Dorcamp en M.L. Kinglaan zijn als verkeersremmende maatregel een ronde verhoging en een boom geplaatst. De intentie was dat het verkeer rechtsom het obstakel rijdt. In de praktijk rijdt het verkeer soms echter linksom het obstakel om vervolgens linksaf te slaan. Hierdoor ontstaat een conflict met overig verkeer. Door op het obstakel verkeersborden te plaatsen, die als verplichte rijrichting rechtsom aangeven, is deze onduidelijkheid opgelost.

Doelstelling

Met het nemen van deze maatregelen wordt de veiligheid op de weg verzekerd (artikel 2 lid 1 onder a van de Wegenverkeerswet 1994) en worden de weggebruikers en passagiers beschermd (artikel 2 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994).

Wettelijk kader

De C.F. Smeetslaan, Dorcamp en M.L. Kinglaan, kern Castricum zijn in onderhoud en beheer van de gemeente.

Ingevolge artikel 15, lid 1 Wegenverkeerswet 1994 geschiedt de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit

In artikel 18, lid 3 Wegenverkeerswet 1994 is bepaald dat bij algemene maatregel van bestuur regels worden vastgesteld omtrent de eisen waaraan verkeersbesluiten dienen te voldoen alsmede omtrent de totstandkoming en de inwerkingtreding van die besluiten.

Overwegende

dat in onderstaand besluit de verkeerstekens zullen worden benoemd conform artikel 96 van het R.V.V. 1990.

dat dit besluit op de voorgeschreven wijze bekend zal worden gemaakt.

Besluit

Gelet op het bepaalde in artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 en met inachtneming van de artikelen 3 en 12 van het BABW hebben burgemeester en wethouders **besloten**:

1. tot het instellen van een verplichte rijrichting op de kruising C.F. Smeetslaan, Dorcamp en M.L. Kinglaan door middel van plaatsing van vier verkeersborden D2 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) en zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende kaart.

Castricum, 13 maart 2014

Burgemeester en wethouders van Castricum,

namens dezen,

Ing. F.G. Post

Afdelingsmanager Civiele Werken en Verkeer



Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift niet per e-mail indienen.

Stuur uw bezwaarschrift aan het college van burgemeester en wethouders van Castricum, Postbus 1301, 1900 BH Castricum.

In uw bezwaarschrift moet in ieder geval staan:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- waarom u het niet eens bent met de beslissing;
- uw handtekening.

Wij vragen om uw telefoonnummer omdat we soms contact opnemen met bezwaarmakers om te bespreken wat de beste behandeling is van het bezwaarschrift.

Voorlopige voorziening

Naast het bezwaarschrift kunt u om een voorlopige voorziening vragen. Dat kunt u doen als u nadelige gevolgen van het besluit voorziet tijdens de behandelingsperiode van uw bezwaarschrift. Voor de behandeling van dit verzoek moet u griffierecht betalen.

Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook: bij de Rechtbank Noord-Holland, Sectie Bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG Alkmaar.

Voorlopige voorziening Het bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Hiervoor kan, tegelijk met of na de indiening van het bezwaarschrift, een voorlopige voorziening worden aangevraagd bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Alkmaar, Sectie Bestuursrecht, Postbus 251, 1800 AG Alkmaar. Voor de behandeling van dit verzoek is griffierecht verschuldigd.