

## Verkeersbesluit oplaadpunten elektrisch voertuig, Kenmerk 445618



gemeente Eindhoven

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

- Cahorslaan;
- Tjalkstraat;
- Grassavanne;
- Sophia van Wurtenburglaan.

### Wettelijk kader

Voor de volgende inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

- Het aanwijzen van een exclusieve parkeerplaats als parkeergelegenheid alleen bestemd voor elektrische personenauto's met gebruik van de laadpaal.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik (artikel 2, lid 3);
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer (artikel 2, lid 2, sub a)..

### Aanleiding

De Cahorslaan, Tjalkstraat, Grassavanne en Sophia van Wurtenburglaan zijn bij de gemeente Eindhoven in beheer. In Nederland is er een enorme opkomst van elektrische voertuigen en door het plaatsen van oplaadpalen voor elektrische voertuigen kan het gebruik van elektrische voertuigen worden bevorderd. De gemeente Eindhoven steunt deze ontwikkeling van harte en ziet de voordelen van elektrisch rijden in. De belangrijke voordelen van elektrische auto's zijn dat zij geen CO2 en fijnstof uitstoten en daarmee minder schadelijk voor het milieu zijn. Bovendien zijn elektrische auto's stiller en veroorzaken minder stank. Eerder zijn op diverse locaties in Eindhoven openbare oplaadpunten voor elektrische auto's ingericht. Als voorlopige proef van 2 jaar is het voornemen om op maximaal 10 locaties een exclusieve privaat oplaadpunt voor een elektrisch voertuig in te richten. Hierbij wordt vanuit de woning een kabel naar een oplaadpunt bij een parkeerplaats voor de deur aangebracht. Deze parkeerplaats dient dan wel exclusief voor deze gebruiker te worden ingericht door het voorzien van deze parkeerplaats met een onderbord waarop het kenteken van het voertuig is vermeld.

Door de vele voordelen en het gegeven dat het in eerste instantie een proef betreft wordt het verloren gaan van een openbare parkeerplaats(en) ten gunste van een parkeerplaats(en) voor een selecte groep gebruikers als acceptabel gezien.

### Advies politie

De politie ziet erop toe dat de verkeersregels worden nageleefd. Daarom is het plan ook met haar besproken. Zij is akkoord met dit besluit.

### Besluit

Het verkeersbesluit nemen voor:

- Het aanwijzen van een parkeerplaats aan de Cahorslaan als parkeergelegenheid alleen bestemd voor elektrische personenauto's met gebruik van de laadpaal, door het plaatsen van het bord E04 (RVV 1990) met onderbord waarop het kenteken van het voertuig van de gebruiker wordt vermeld;
- Het aanwijzen van een parkeerplaats aan de Tjalkstraat als parkeergelegenheid alleen bestemd voor elektrische personenauto's met gebruik van de laadpaal, door het plaatsen van het bord E04 (RVV 1990) met onderbord waarop het kenteken van het voertuig van de gebruiker wordt vermeld.



- Het aanwijzen van een parkeerplaats aan de Grassavanne als parkeergelegenheid alleen bestemd voor elektrische personenauto's met gebruik van de laadpaal, door het plaatsen van het bord E04 (RVV 1990) met onderbord waarop het kenteken van het voertuig van de gebruiker wordt vermeld.
- Het aanwijzen van een parkeerplaats aan de Sophia van Wurtenburglaan als parkeergelegenheid alleen bestemd voor elektrische personenauto's met gebruik van de laadpaal, door het plaatsen van het bord E04 (RVV 1990) met onderbord waarop het kenteken van het voertuig van de gebruiker wordt vermeld.

Deze maatregelen zijn aangegeven op tekening "OPLAADPAAL Cahorslaan", "OPLAADPAAL TJALKS-TRAAT", "OPLAADPAAL GRASSAVANNE", "OPLAADPAAL Sophia van Wurtenburglaan" allen gedateerd op 26 februari 2014.

### **Bezwaar**

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener
- de dagtekening
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.

Eindhoven, 26 februari 2014.

Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

J.M.A. Splint

hoofd

rgi/LF12027900