



## Ontwerp verkeersbesluit verwijderen parkeerplaatsen Hoofdstraat



Eigen kenmerk: IN14-00792

Burgemeester en wethouders,

### **Overwegende,**

dat de Hoofdstraat binnen de bebouwde kom van Best is gelegen;

dat de Hoofdstraat is gelegen binnen de blauwe zone in het centrum van Best;

dat een deel van de Hoofdstraat in 2014 wordt gereconstrueerd;

dat de Hoofdstraat bij deze reconstructie een smaller profiel krijgt (van circa 9 meter naar 4,80 meter), dat beter aansluit bij de functie van de weg (verblijven, winkelen);

dat het ook de bedoeling is dat de Hoofdstraat tussen de Oranjestraat en de Nazarethstraat verkeersluw wordt;

dat daarom ook geen parkeervakken in de nieuwe situatie worden aangelegd;

dat parkeerders middels bebording worden verwezen naar een parkeerroute, via Den Ekker, Raadhuisstraat en Nazarethstraat;

dat op het hiervoor genoemde deel van de Hoofdstraat een algemene gehandicaptenparkeerplaats en een kortparkeerplaats (max. 15 minuten) zijn gelegen;

dat het voor houders van een gehandicaptenparkeerkaart toegestaan is om in de blauwe zone, buiten de vakken, ten hoogste drie uur te parkeren wanneer zij gebruik maken van een gehandicaptenparkeerkaart, waardoor gehandicapten toch kunnen parkeren in de omgeving van de winkels;

dat tevens een nieuwe gehandicaptenparkeerplaats wordt gerealiseerd op de Nazarethstraat, naast de kerk;

dat hieromtrent overleg met de Regiopolitie Brabant Zuid-Oost, afdeling B.O.S., is gevoerd en de politie positief heeft geadviseerd;

dat de bovengenoemde weg in eigendom, onderhoud en beheer is bij de gemeente;

dat het afdelingshoofd van de afdeling Uitvoering bij besluit door ons is gemandateerd verkeersbesluiten te nemen;

gelet op de artikelen 15 en 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet, artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Gemeentelijk Verkeers- en VervoerPlan – Beleidsnota – Waar willen we naartoe? (februari 2008);

### **BESLUITEN**

1. de algemene gehandicaptenparkeerplaats aan de Hoofdstraat ter hoogte van de St. Odulphusstraat te laten vervallen door het verwijderen van het bord E6 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
2. de kortparkeerplaats aan de Hoofdstraat ter hoogte van de Oranjestraat te laten vervallen door het verwijderen van het bord E4 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het onderbord "max. 15 min";
3. de overige parkeerplaatsen en blauwe markeringen in de Hoofdstraat, tussen de Nazarethstraat en de Oranjestraat, te verwijderen;

een en ander zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

Best, 10 maart 2014



---

*Burgemeester en Wethouders,  
Namens deze,  
dhr. ir. E.J. Jansen  
afdelingsmanager Uitvoering*

**Mededelingen**

**Zienswijze**

Het ontwerp verkeersbesluit ligt gedurende zes weken na de publicatie in de Staatscourant voor één ieder ter inzage bij de receptie gedurende de openingstijden van het gemeentehuis te Best.

Tegen dit ontwerp verkeersbesluit kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant hun zienswijze indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Best. U kunt uw zienswijze sturen aan het college van burgemeester en wethouders van Best, postbus 50, 5680 AB Best.