



## Ontwerp verkeersbesluit, ontwerp omgevingsvergunning en ontwerp watervergunning Blauwe As 2<sup>e</sup> fase, Assen



Burgemeester en wethouders van Assen maken bekend dat zij gecoördineerd voorbereiden:

- Een verkeersbesluit (ex artikel 15, lid 1 en artikel 18, lid 1, onder d van de *Wegenverkeerswet 1994*);
- Een omgevingsvergunning (ex artikel 2.11 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)) onderdeel 'bouwen';
- en een watervergunning (ex artikel 3.1 van de Keur 2010 van het Waterschap Hunze en Aa's) te verlenen.

### Stukken inzien

Deze stukken liggen **met ingang van 14 maart 2014**, gedurende **zes weken**, ter inzage bij de balie Bouwen, Wonen & Ondernemen in het Stadhuis.

### Inhoud

Met de Blauwe As 2<sup>e</sup> fase wordt Het Kanaal bevaarbaar gemaakt om daarmee als katalysator te dienen voor opwaarderig van de openbare ruimte en gebiedsontwikkelingen langs Het Kanaal. Dit project is bekend als de Blauwe As 2<sup>e</sup> fase, een deelproject van de FlorijnAs. Naast het bevaarbaar maken van Het Kanaal worden ook de beide zijden van Het Kanaal opnieuw ingericht.

Met het oog op een goede en veilige afwikkeling van het verkeer ter plaatse en het waarborgen van een goede doorstroming van het verkeer, het bevaarmaken van Het Kanaal, worden de wegen Het Kanaal vanaf kruising Weiersstraat t/m kruising Industrierweg inclusief alle kruispunten, de Jan Fabriciusstraat vanaf Het Kanaal t/m kruising Kloekhorststraat inclusief alle kruispunten, heringericht.

Het verkeersbesluit wordt met name genomen om de veiligheid op de weg te vergroten. Daarbij worden maatregelen genomen zoals onder meer de aanleg van een verkeerssluis ten behoeve van vrachtverkeer in de Korenmolen en het instellen van eenrichtingsverkeer op Het Kanaal noordzijde, op de brug in de kruising Groningerstraat – Het Kanaal. Deze en de overige maatregelen bevorderen een verkeersveilige inrichting en bescherming van alle typen weggebruikers en passagiers.

Voor de exacte situatie voor en na de wegconstructie wordt verwezen naar de bij het verkeersbesluit behorende kaarten.

### Crisis- en herstelwet en de coördinatierегeling

De ontwerpbesluiten zijn ter uitvoering van de FlorijnAs. De FlorijnAs is aangemerkt als een lokaal project met nationale betekenis (artikel 2.18 en verder van de Crisis- en herstelwet). De Blauwe As 2<sup>e</sup> fase is een deelproject van de FlorijnAs. Hiervoor is onder de Crisis- en Herstelwet op 27 oktober 2011 een structuurvisie vastgesteld. Ten aanzien van alle te nemen besluiten die noodzakelijk zijn voor de verwezenlijking van de projecten binnen de FlorijnAs geldt de gemeentelijke coördinatierегeling (paragraaf 3.6.1. van de Wet ruimtelijke ordening).



---

### Hoe kunt u uw reactie kenbaar maken

Een ieder kan gedurende de bovengenoemde genoemde termijn bij voorkeur schriftelijk zienswijzen indienen over bovengenoemde ontwerpbesluiten bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 30018, 9400 RA Assen. Na deze termijn zal het college van burgemeester en wethouders, respectievelijk het Waterschap beslissen omtrent verlening van de voorgenomen besluiten.

