



Lange Hilleweg: het aanleggen van een laad- en loshaven aan de singelzijde t.h.v. huisnummer 235



Gemeente Rotterdam

2014-24953

Dagelijks bestuur van de deelgemeente Feijenoord

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gelet op de Deelgemeenteverordening (Gemeentebblad 2002, nr. 16) en de lijst van bevoegdheden van de deelgemeenten (Gemeentebblad 2002, nr. 17);

Overwegende dat,

- de Lange Hilleweg een eenrichtingsweg is;
- de weg gescheiden is door een singel;
- de weg is voorzien van snelheidsremmende voorzieningen in de vorm van drempels;
- de weg is gelegen in een gebied met een vormgeving en inrichting als 50 km zone;
- de Lange Hilleweg een weg is, bedoelt in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994;
- zich aan weerszijden van de weg parkeervakken bevinden;
- de weg is gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Rotterdam, in beheer is van de deelgemeente Feijenoord en dat het dagelijks bestuur van de deelgemeente Feijenoord derhalve bevoegd is tot het nemen van het verkeersbesluit;
- door het ontbreken van een laad- loszone ter plaatse, de ondernemers vaak genoodzaakt zijn op het trottoir stil te staan voor het laden- en lossen van goederen; voetgangers op het trottoir hierdoor opgehouden worden;
- het ten behoeve van de voetgangers veiligheid te waarborgen noodzakelijk moet worden geacht 2 parkeervakken ter hoogte van de Lange Hilleweg 235 (zijde van de singel) aan te wijzen als laad- en loszone door het plaatsen van een bord E7 van de bijlage I van het Reglement Verkeersregels 1990 met onderbord van 0.8.00 – 18.00 uur;
- dat deze maatregel genomen wordt om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
- overleg heeft plaats gevonden met de Regio Politie Rotterdam-Rijnmond, verkeerscoördinator district Feijenoord-Ridderster, waarbij te kennen is gegeven dat met de voorgestelde verkeersmaatregel wordt ingestemd;

Gelet op artikel 2 en 18 van de Wegenverkeerswet; het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeersregels 1990 en artikel 21 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer; [Vul hier de tekst van de overwegingen in]

BESLUIT

Het aanwijzen van twee parkeervakken ter hoogte van de Lange Hilleweg 235 (zijde van de singel). Deze in te richten als een laad- en loszone door het plaatsen van het verkeersbord E7 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels 1990 met onderbord van ma. t/m zo van 8.00 – 18.00 uur, en het aanbrengen van markering op de weg.

Rotterdam, 18 februari 2014

Namens deze,
W.A.M. Straasheijm,
Portefeuillehouder Verkeer en Vervoer



Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Belanghebbenden kunnen op grond van de Algemene wet Bestuursrecht tegen dit besluit binnen zes weken na bekendmaking schriftelijk en gemotiveerd bezwaar aantekenen bij het dagelijks bestuur van de deelgemeente Feijenoord, t.a.v. de bezwaarschriftencommissie, Postbus 9555, 3007 AN Rotterdam, onder vermelding van: "verkeersbesluit Lange Hilleweg (kant singel), laad- en loszone ter hoogte van huisnummer 235 met onderbord "van ma. t/m za. van.8.00 – 18.00;