

Lissestraat instellen eenrichtingsverkeer



GEMEENTE TILBURG

Vkb-def-2013-27

Hans Kersten

Overwegingen ten aanzien van het besluit

- De Lissestraat als laan is vormgegeven, dat wil zeggen een plantsoen met aan beide zijden een rijbaan voor het verkeer;
- het een gedragsregel is om rechts te rijden, waardoor het conform richtlijnen BABW niet nodig is om eenrichtingsverkeerborden aan beide zijden van de rijbaan te plaatsen;
- er in de praktijk aan beide zijden van de weg toch in 2-richtingen gereden wordt;
- dat dit gevaarlijke situaties oplevert, omdat niet iedere weggebruiker verwacht dat er verkeer van twee kant komt;
- uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de wegen, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden het noodzakelijk is om eenrichtingsverkeer in stellen in de Lissestraat;
- de huidige bebording verouderd is en dient te worden vervangen;
- deze maatregelen met de buurt en belanghebbenden gecommuniceerd zijn; het noodzakelijk is adequate verkeersmaatregelen te treffen;
- over deze maatregel overleg is gepleegd met de korpschef van Politie Midden- en West Brabant, district Tilburg.

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels- en verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Algemene Wet Bestuursrecht;

het raadsbesluit van 2 januari 1997 waarbij de raad van de gemeente Tilburg de bevoegdheid tot het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit, zoals omschreven in de Wegenverkeerswet 1994, aan het college heeft overgedragen en gelet op het gemeentelijke mandaatregister 2012 en het gemeentelijk mandaatsreglement 2012.

BESLUIT

Het instellen van eenrichtingsverkeer in de Lissestraat; zoals is aangegeven op de aan dit besluit gehechte tekeningen, door middel van:

1. het aanbrengen van bebording conform RVV/BABW op basis van het nieuwe ontwerp, zoals is aangegeven op de tekening ir-2013-vm-Lissestraat.dgn (569633).

Tilburg 28 februari 2014

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,

Namens deze,

Hans Kersten

hoofd Ruimtelijke Uitvoering



Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Het volledige verkeersbesluit inclusief de bijlagen ligt vanaf maandag 3 maart ter inzage in de Stadswinkel Centrum (begane grond van Stadskantoor 1), Stadhuisplein 130 te Tilburg. Iedereen, wiens belang betrokken is, kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht gedurende zes weken na publicatiedatum een bezwaarschrift indienen. Een bezwaarschrift moet in ieder geval worden voorzien van een datum, naam en adres van de bezwaarmaker, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt en de gronden waarop bezwaar wordt gemaakt. Een eventueel bezwaarschrift kan worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders, postbus 90157 te 5000 LL Tilburg.