



VERKEERSBESLUIT

Gemeente **Duiven**

14int00377 19 februari 2014

Onderwerp: wijzigen voorrangsregeling ter hoogte van kruispunt Parallelweg - Eltensestraat

Burgemeester en wethouders van Duiven,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de (ver)plaatsing van het verkeersteken B6 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) alsmede het aanbrengen en/of verwijderen van haaientanden op het wegdek moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Gelderland-Midden;

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Is het gewenst om:

-de voorrangsregeling ter hoogte van het kruispunt Parallelweg - Eltensestraat te wijzigen, zodanig dat fietsers bij het oversteken van de Eltensestraat voorrang dienen te verlenen aan het (vracht)autoverkeer op de Eltensestraat;

Overwegende dat:

- de Liemerse gemeenten gezamenlijk werken aan de realisatie van snelfietsroute De Liemers tussen Arnhem en Zevenaar, die in Westervoort bij de brug over IJssel begint, vervolgens zoveel mogelijk de route langs de spoorlijn Arnhem – Winterswijk aan de zuidzijde van het spoor volgt en eindigt bij het station Zevenaar;
- het trajectdeel van snelfietsroute De Liemers in de gemeente Duiven bestaat uit de Parallelweg, vanaf het kruispunt met de Heiliglandsestraat tot de gemeentegrens met Westervoort;
- het doel van een snelfietsroute daarin is gelegen om mensen te stimuleren om vaker de fiets in plaats van de auto te pakken, ook voor de grotere afstanden;
- een snelfietsroute zich in dat verband dan ook kenmerkt door het feit dat fietsers die hiervan gebruik maken met zo min mogelijk verstoringen op de route te maken krijgen;
- de inrichting van snelfietsroutes dan ook vaak voorziet in een gestrekte route, met ruime bochten en een rijbaan van voldoende breedte;
- ter hoogte van kruispunten met overig (auto)verkeer voorts vaak kruispuntmaatregelen worden genomen om de doorstroming van het fietsverkeer zoveel mogelijk te waarborgen, zoals het realiseren van een ongelijkvloerse kruising of het instellen van een voorrangsregeling waarmee fietsers (en eventueel overig verkeer) op de snelfietsroute voorrang heeft ten opzichte van kruisend verkeer;
- een dergelijke voorrangsregeling in verband met de realisatie van snelfietsroute De Liemers in oktober 2013, middels verkeersbesluit met kenmerk 13int02244, ook is ingesteld ter hoogte van het kruispunt Parallelweg – Eltensestraat, zodanig dat fietsers op de Parallelweg bij het oversteken van de Eltensestraat voorrang genieten ten opzichte van zowel het kruisende (auto)verkeer op de Eltensestraat alsook het kruisende fietsverkeer dat van de vrijliggende fietspaden langs de Eltensestraat gebruik maakt;
- gelijktijdig met het instellen van deze voorrangsregeling ook middengeleiders en een snelheidsremmer op de Eltensestraat, vlak voor het kruispunt met de Parallelweg, zijn aangebracht teneinde de ondergeschiktheid van deze weg ten opzichte van de snelfietsroute op de Parallelweg te benadrukken;

- aan de inrichting van het kruispunt Parallelweg – Eltensestraat, zoals hierboven omschreven, enerzijds het belang van het waarborgen van het gebruikscomfort op de snelfietsroute ten grondslag heeft gelegen;
- aan de inrichting van het kruispunt Parallelweg – Eltensestraat, zoals hierboven omschreven, anderzijds ook de (toenmalige) wetenschap ten grondslag heeft gelegen dat de Eltensestraat zou worden opgenomen in een verblijfsgebied, in verband waarmee deze als 30 km/uur straat ingericht zou worden, de hoeveelheid doorgaand (auto)verkeer op deze straat zou afnemen en daarmee derhalve ook het aantal potentiële conflictsituaties tussen autoverkeer en fietsers op de snelfietsroute;
- sinds de bovengenoemde aanpassing van het kruispunt Parallelweg – Eltensestraat, ondanks de getroffen maatregelen om de verkeersveiligheid ter plaatse te waarborgen, echter diverse ongevallen tussen (vracht)auto's en fietsers hebben plaatsgevonden ter hoogte van de oversteek op de Eltensestraat;
- een oorzaak hiervan onder meer is gelegen in het feit dat automobilisten op de Eltensestraat niet in alle gevallen voorrang verlenen aan overstekende fietsers;
- de gemeente naar aanleiding hiervan veel reacties heeft ontvangen van ongeruste bewoners en weggebruikers om maatregelen te nemen waarmee de verkeersveiligheid ter plaatse kan worden verbeterd;
- het verder onzeker is of het verlengen van de gewenningsperiode met betrekking tot de huidige (heringerichte) kruispuntsituatie leidt tot het wegnemen van de onrust en gevaarlijke verkeerssituaties;
- voorts duidelijk is geworden dat de beoogde herinrichting van de Eltensestraat tot 30 km/uur straat in verband met gemeentelijke bezuinigingen voorlopig is uitgesteld, met als gevolg dat de naderingssnelheid van het verkeer ter hoogte van het kruispunt in kwestie alsook de hoeveelheid (vracht)autoverkeer op de Eltensestraat voorlopig niet afneemt;
- de gemeente op basis van het voorgaande de huidige voorrangssituatie ter hoogte van het kruispunt Parallelweg – Eltensestraat in heroverweging heeft genomen;
- de gemeente hierbij een afweging tussen de aspecten verkeersveiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers (zoals fietsers) enerzijds en het gebruikscomfort van een (snelfiets)route anderzijds heeft gemaakt, waarbij het aspect verkeersveiligheid naar de mening van de gemeente te allen tijde zwaarder weegt, temeer gezien het feit dat de huidige keuze voor het aspect gebruikscomfort in de praktijk tot ongevallen leidt;
- derhalve is besloten om de voorrangsregeling ter hoogte van het kruispunt Parallelweg – Eltensestraat (wederom) aan te passen en wel zodanig dat fietsers komende van de Parallelweg bij het oversteken van de Eltensestraat voorrang dienen te verlenen aan het (vracht)autoverkeer op de Eltensestraat;
- hierbij opgemerkt dient te worden dat fietsers die van de vrijliggende fietspaden langs de Eltensestraat gebruik maken in de aangepaste situatie nog steeds voorrang dienen te verlenen aan het kruisende fietsverkeer op de Parallelweg: deze voorrangssituatie blijft gehandhaafd;
- aanvullend op deze wijziging ook een opstelstrook voor de overstekende fietsers gerealiseerd wordt op de Eltensestraat, tussen de twee aanwezige middengeleiders, zodat fietsers de Eltensestraat gefaseerd kunnen oversteken;
- ook op deze opstelstroken een voorrangsregeling wordt ingesteld waarbij fietsers voorrang dienen te verlenen aan het kruisende (vracht)autoverkeer op de Eltensestraat;
- het waarborgen van de verkeersveiligheid ter hoogte van het kruispunt in kwestie dermate belangrijk wordt geacht dat de gewijzigde voorrangsregeling vooruitlopend op het nemen van een verkeersbesluit reeds is aangepast;
- hiertoe is besloten bij besluit van het college van 5 februari met kenmerk 14BW0054;
- in navolging hierop middels dit verkeersbesluit formeel wordt besloten tot het wijzigen van de voorrangsregeling ter hoogte van het kruispunt Parallelweg – Eltensestraat zoals in dit verkeersbesluit omschreven is;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Duiven;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;



- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie Duiven en dat deze positief heeft geadviseerd;

Belangenafweging

In november 2013 heeft een herinrichting van het kruispunt Parallelweg – Eltensestraat plaatsgevonden in verband met de realisatie van snelfietsroute De Liemers. Hierbij is de voorrangsregeling ter plaatse van dit kruispunt zodanig aangepast, dat fietsers komende van de Parallelweg bij het oversteken van de Eltensestraat voorrang genieten ten opzichte van het kruisende verkeer op de Eltensestraat. Het doel van deze maatregel was om fietsers naast een comfortabele fietsroute ook een verkeersveilige oversteeeklocatie over de Eltensestraat te bieden. De praktijk heeft echter uitgewezen dat sinds de bovengenoemde herinrichting diverse ongevallen tussen (vracht)auto's en overstekende fietsers op het kruispunt hebben plaatsgevonden. Dit is, tezamen met de vele reacties van ongeruste bewoners en weggebruikers, reden geweest voor de gemeente om de huidige voorrangsregeling te heroverwegen. Hierbij heeft de gemeente ook laten meewegen dat de geplande herinrichting van de Eltensestraat tot 30 km/uur weg voorlopig is uitgesteld in verband met bezuinigingen, waar wel sprake van was ten tijde van het instellen van de huidige voorrangsregeling. De gemeente acht het waarborgen van de verkeersveiligheid van fietsers van groter belang dan dat fietsers ter plaatse een kleine tijdswinst kunnen boeken op de snelfietsroute in het geval dat zij voorrang hebben bij het oversteken van de Eltensestraat. Het aanpassen van de voorrangsregeling zoals omschreven in dit verkeersbesluit resulteert naar de mening van de gemeente dan ook in een verbetering van de verkeersveiligheid, met als enig minpunt(je) dat overstekende fietsers hooguit even moeten wachten alvorens zij de Eltensestraat kunnen oversteken. In de context van het voorkomen van ongevallen acht de gemeente dit acceptabel.

Verder is niet gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregel een onduidelijke verkeerssituatie ontstaat.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregel(en) overleg gevoerd met de politie Duiven, waarbij deze een positief advies heeft afgegeven.

Besluiten

1. de huidige voorrangsregeling ter hoogte van het kruispunt Parallelweg – Eltensestraat, waarbij fietsverkeer dat de Eltensestraat oversteekt voorrang geniet ten opzichte van het kruisende (vracht)autoverkeer, op te heffen door het verwijderen van de borden model B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede de haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
2. onderdeel 2 van het verkeersbesluit met kenmerk 13int02244 van 31 oktober 2013, voor zover betrekking hebbende op het instellen van de onder punt 1 van dit besluit vermelde voorrangsregeling, hierbij in te trekken;
3. door het plaatsen van borden model B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990:
 - a. een voorrangsregeling in te stellen ter hoogte van het kruispunt Parallelweg - Eltensestraat, waarbij fietsverkeer komende vanaf de Parallelweg voorrang dient te verlenen aan het (vracht)autoverkeer op de Eltensestraat voordat zij de Eltensestraat oversteken;
 - b. een voorrangsregeling in te stellen ter hoogte van de opstelstroken voor overstekende fietsers op de Eltensestraat, gelegen in het verlengde van de Parallelweg, waarbij fietsers die zich op deze opstelstroken bevinden voorrang dienen te verlenen aan het kruisende (vracht)autoverkeer op de Eltensestraat alvorens deze straat verder over te steken;
1. de verkeersborden te plaatsen en de markering aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

de secretaris, de burgemeester,

Dhr. C.J. Papjes Dhr. drs. H.B.I. de Lange

Datum: 25 februari 2014

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij Dhr. J. Wagemakers via 0316-279 345.



Bezwaar

Op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Duiven, Postbus 6, 6920 AA Duiven. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a) naam en adres;
- b) de dagtekening;
- c) omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht: 'Verkeersbesluit wijzigen voorrangsregeling ter hoogte van kruispunt Parallelweg – Eltensestraat'
- d) de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht om, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar gericht is mee te zenden met uw bezwaarschrift.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen

Situatieschets aangepaste voorrangsregeling kruispunt Parallelweg - Eltensestraat.