



## Medegebruik militair luchtvaartterrein Woensdrecht ten behoeve van TU Delft MavLab

25 Februari 2014  
Nr. MLA/038/2014

De Minister van Defensie en de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Gelezen het verzoek van de Technische Universiteit Delft, Micro Air Vehicle Laboratory, van 23 december 2013;

Gelet op artikel 34, tweede lid, van de Luchtvaartwet;

Besluiten:

### Artikel 1

Aan de Technische Universiteit Delft, Micro Air Vehicle Laboratory, wordt ontheffing verleend van de verbodsbepaling van artikel 34, eerste lid, onderdeel a, van de Luchtvaartwet met betrekking tot het medegebruik van het militaire luchtvaartterrein Woensdrecht ten behoeve van het uitvoeren van vluchten met Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS) in de periode van 1 maart 2014 tot 1 oktober 2014, op dagen en tijden dat het luchtvaartterrein is opengesteld, zoals gepubliceerd in de Military Aeronautical Information Publication Netherlands (MilAIP) of notice to airmen (NOTAM).

### Artikel 2

1. De Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door derden, vastgesteld bij ministeriële beschikking van 8 mei 1967, nr. 202/620/11K, en laatstelijk gewijzigd bij beschikking van 26 november 1980, nr. CWL 80/028, zijn van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat onder 'de vergunning' deze beschikking dient te worden verstaan.
2. De commandant van de Koninklijke Militaire School Luchtmacht vliegbasis Woensdrecht kan aanwijzingen geven voor het betreden en het gebruik van het militaire luchtvaartterrein Woensdrecht.

### Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 maart 2014 en vervalt op 1 oktober 2014.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 25 Februari 2014

*De Minister van Defensie,  
voor deze:  
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,  
S.H.P.M. Pellemans  
Kolonel-vlieger*

Hoofddorp, 25 Februari 2014

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,  
namens deze,  
De Senior Inspecteur ILT/Luchtvaart,  
A.E. Schurink-van der Klugt*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie,



---

Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijlde spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



---

## TOELICHTING

In de Luchtvaartwet wordt voor de toepassing van het bij of krachtens de Luchtvaartwet bepaalde verstaan onder 'Onze Minister' wat betreft de burgerluchtvaart en de algemene verkeersveiligheid in de lucht de Minister van Verkeer en Waterstaat, thans de Minister van Infrastructuur en Milieu. Wat de militaire luchtvaart betreft wordt onder 'Onze Minister' de Minister van Defensie verstaan. Op een verzoek tot medegebruik van een militair luchtvaartterrein door burgerluchtvaartuigen zullen dus beide ministers toestemming moeten geven.

Het rijksbeleid voor het burgermedegebruik van militaire luchtvaartterreinen ligt vast in het Structuurschema Militaire Terreinen (SMT) en de nota Regionale luchthavenstrategie (RELUS). In het SMT is aangegeven dat burgermedegebruik mogelijk blijft, indien daardoor geen afbreuk wordt gedaan aan de veiligheid en de taakuitvoering van de militaire luchtvaart, met inachtneming van de geluidhinderproblematiek. Onderhavige ontheffing past in het huidige beleid van de betrokken ministeries.

Met deze beschikking wordt aan de Technische Universiteit (TU) Delft, Micro Air Vehicle Laboratory (MavLab), toestemming verleend om met zogenaamde Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS) vluchten van en naar het militaire luchtvaartterrein Woensdrecht uit te voeren in het kader van het '2SEAS 3i-project'. Het 2SEAS 3i-project is een Europees initiatief dat het gebruik van RPAS voor maritieme doeleinden stimuleert. De TU Delft zal binnen dit project proefvluchten uitvoeren met verschillende prototypen RPAS. De te gebruiken RPAS beschikken alle over (geluidsarme) elektromotoren.