

## Gemeente Bunschoten – parkeerregulerende maatregelen – centrumgebied



GEMEENTE  
BUNSCHOTEN

B&W-14-02940

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Bunschoten,*

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

- dat in het Gemeentelijk Verkeer- en vervoerplan (GVVP) het beleidsvoornemen is opgenomen te streven naar vereenvoudiging van de parkeerregulerende verkeersmaatregelen in het centrumgebied;
- dat door herinrichtingen in het centrumgebied eerder genomen verkeersmaatregelen niet meer logisch en/of incompleet zijn;
- dat het publiek bij gerichte verkeershandhaving door de BOA's aangeeft moeite te hebben met de interpretatie van parkeerregulerende maatregelen;
- dat in overleg met vertegenwoordigers van de politie en de BOA drie deelgebieden zijn doorgenomen:  
Deelgebied A: het gebied ten westen van de museumhaven; begrensd door Broerswetering/Oude Bocht/Westdijk/Oude Schans  
Deelgebied B: het gebied ten oosten van de museumhaven; begrensd door Turfwal/Nieuwe Schans/Oostsingel/Kerkemaat  
Deelgebied C: het gebied ten zuidoosten van het centrum; begrensd door Nieuwe Schans/Sluisweg/Oostsingel
- dat er per deelgebied gezocht is naar passende oplossingen, die herkenbaar, begrijpbaar en makkelijker te handhaven zijn;
- Deelgebied A:  
binnen het gebied ten westen van de museumhaven meerdere parkeerplaatsen zijn gelegen waarbij op meerdere plaatsen langs de doorgaande rijbanen parkeerverboden gelden die niet op elkaar aansluiten waardoor de situatie voor het publiek onoverzichtelijk is;  
het instellen van een parkeerverbodzone voor het deelgebied overzichtelijker is voor het publiek, waarmee fout parkeren wordt voorkomen, en de thans geldende parkeerverboden beter te handhaven zijn;
- Deelgebied B:  
binnen het gebied voor een groot deel een parkeerverbodzone geldt met een uitzondering voor ontheffinghouders met daarnaast enkele parkeerverboden langs de rijbaan waarvoor geen ontheffingen zijn uitgegeven, en waarbinnen een aantal parkeervakken bestemd zijn voor kort parkeren met een parkeerschijf;  
binnen het gebied te weinig parkeerplaatsen zijn om aan de parkeerbehoefte van de bewoners te voldoen;  
het voor de bewoners en andere weggebruikers duidelijker is om het parkeren te regelen door middel van het invoeren van parkeren voor belanghebbenden (parkeren voor vergunninghouders); de parkeerregeling door een herschikking van het aantal parkeervakken voor kort parkeren met een parkeerschijf en het uniform maken van de parkeerduur voor bezoekers vereenvoudigd kan worden waardoor er minder kans is op fout parkeren in vakken die voor belanghebbenden (parkeren voor vergunninghouders) bestemd zijn;  
het behoud van de parkeerverbodzone in de Hoekstraat aansluit op het parkeerverbodzonegebied ten westen van de museumhaven, waarmee de begrenzing van het totale gebied vast ligt;
- Deelgebied C:  
van dit gebied weinig tot geen klachten bekend zijn over parkeerproblemen waarvoor het noodzakelijk is een verkeersmaatregel te nemen;
- de verkeerscommissie in haar vergadering van 24 september 2013 positief advies heeft uitgebracht over de voorgestelde parkeerregulerende maatregelen voor het centrumgebied;
- de genoemde weggedeelten zijn gelegen binnen de bebouwde kom en bij de gemeente in beheer zijn;



- gelet op de artikelen 18 en 149 van de Wegenverkeerswet 1994, de artikelen 12 en 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BAWB) en artikel 87 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

## BESLUIT

### A. In deelgebied A :

#### a. de nu afzonderlijk geldende parkeerverboden in te trekken:

- naast en achter de woningen aan de Oude Bocht 60 tot en met 72;
- achter de Westdijk 1 tot en met 15,

door het verwijderen van de langs de rijbaan aangebrachte onderbroken gele strepen;

- aan de noordzijde van de Westdijk voor de woningen Westdijk 2 tot en met 6;
- langs beide zijden van de doorgang tussen de kruising van de Westdijk-Havenstraat-Oude Schans en het Peter Dorleijnplein;
- langs beide zijden van de Dwarskuulstraat;
- langs de oostzijde van de Oude Schans,

door het verwijderen van de borden E01, als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

#### b. de borden parkeerterrein E04 te verwijderen bij de toegang naar de parkeerterreinen op het Visrokersplein en het Peter Dorleijnplein, als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990,

### In deelgebied B:

#### c. de afzonderlijke parkeerverboden in te trekken:

- aan de noordzijde van de Nieuwe Schans tussen de Turfwal nr. 5 en Nieuwe Schans nr. 9;
- aan de oostzijde van de Turfwal tussen Turfwal nr. 5 en Turfwal nr. 10;
- langs de Oude Haven tussen Oude Haven nr. 3 tot de achterzijde van Hoekstraat nr. 53;
- aan de zuidzijde van de Hoekstraat en in de Weikamp tussen nr. 12 en nr. 26;
- langs de oostzijde van de Havendijk langs de Nieuwe Haven,

door het verwijderen van de borden E01, als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

#### d. de parkeerschijfzone in te trekken:

- voor de haakse parkeervakken aan de noordzijde van de Weikamp tegenover nr. 10

#### e. de parkeerverbodszone in te trekken:

- voor de weggedeelten van de Weikamp vanaf nr. 28 tot aan de Brinksteeg en de Havendijk doorlopende in de Oude Haven tot de afsluiting bij nr. 3.

### B. Voor het deelgebied A, het gebied ten westen van de museumhaven begrensd door Broerswetering/Oude Bocht/Westdijk/Oude Schans, een parkeerverbodszone in te stellen door middel van:

- het plaatsen van borden E10 (E01) met zonale en einde zonale werking;
- het plaatsen van zone-herhalingsborden E10(E1)a langs de Dwarskuulstraat en de Oude Schans;
- het verwijderen van het bord E10(E1) met zonale werking aan het begin van de Havenstraat, als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

### C. Voor het deelgebied B, het gebied ten oosten van de museumhaven begrensd door Turfwal/Nieuwe Schans/Oostsingel/Kerkemaat:

#### a. de nog nog geldende parkeerverbodszone in de Hoekstraat te laten ingaan bij de Hoekstraat nr. 88 ter hoogte van de aansluiting van de Brinksteeg en bij de Hoekstraat nr. 53/55 komende vanaf de Oude Haven, door middel van het plaatsen van borden E10 (E01) met zonale en einde zonale werking, als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV), een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening;

#### b. de parkeerverbodszone uit te breiden met de Turfwal, 't Spui en de Nieuwe Schans vanaf nummer 9 waardoor deze zone aansluit op de in te stellen parkeerverbodszone ten westen van de museumhaven (deelgebied A) door middel van het plaatsen van borden E10 (E01) met zonale en einde zonale werking, als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV), een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening;

#### c. een parkeerbesluit te nemen over het aanwijzen van parkeerplaatsen voor belanghebbenden:

- in het gebied van de Havendijk en de Oude Haven tot aan de afsluiting bij Oude Haven nr.3;
- de parkeerstrook in de Hoekstraat tussen nummer 58 en nummer 72;
- de haaks gelegen parkeervakken aan de noordzijde van de Weikamp tegenover de nummers 2 tot en met 28;

#### d. een parkeerschijfzone in te stellen in de Weikamp tussen nummer 12 en nummer 26 met een maximale parkeerduur van 0,5 uur door middel van het plaatsen van borden E10 met pijlborden



- 0401 en het aanbrengen van een blauwe streep langs de rijbaan, als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- e. het nog geldende parkeerverbod aan de zuidzijde van de Weikamp vanaf de Brinksteeg tot Weikamp nr. 12 en vanaf Weikamp nr. 26 tot en met 28 aan te geven door middel van een gele onderbroken streep, als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV), een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.
- D. Het vastgestelde aantal ontheffingen voor de bewoners in de Havenstraat vanaf de Westdijk tot aan nummer 29 te handhaven op maximaal:
- één per adres voor een bewoner (met meerdere kentekens op één kaart); en
  - één voor het ontvangen van bezoek.
- E. Aan de bewoners van de Hoekstraat, Oude Haven, Havendijk, Brinksteeg, Weikamp (tussen Havendijk en Oostsingel), Maatjessteeg, Turfwal en de Nieuwe Schans geen ontheffingen af te geven voor het parkeren langs de rijbaan (buiten de parkeervakken en parkeerstroken) in de Hoekstraat, de Turfwal en de Nieuwe Schans.
- F. Het aantal ontheffingen voor de bewoners aan de Oude Haven van nr. 1 tot en met 3 vast te stellen op maximaal:
- voor een bewoner zonder eigen oprit twee per adres (met meerdere kentekens op één kaart);
  - voor een bewoner met een eigen oprit één voor het parkeren van één auto langs de weg (met meerdere kentekens op één kaart).
- G. Aan overigen binnen het aaneengesloten parkeerverbodszonegebied ontheffingen te verlenen in geval van:
- een medische indicatie (welke blijkt uit het bezit van een invalidenparkeerkaart) aan een familielid tot en met de derde graad;
  - bedrijven welke activiteiten uitoefenen in het gebied, mits de auto onmisbaar is voor de uitvoering van de werkzaamheden van het bedrijf;
  - het verlenen van hulp door elders wonende kinderen en andere verzorgers van bewoners met daarvoor een doktersverklaring over de noodzaak voor maximaal zes maanden.
- H. De volgende overgangsbepalingen vast te stellen:
- a. De reeds afgegeven ontheffingen voor de parkeerverbodszone in de Hoekstraat, Oude Haven, Havendijk en Weikamp (tussen de Havendijk en de Oostsingel) worden omgezet in vergunningen voor de in te stellen belanghebbendenplaatsen in deze straten.
  - b. Na het verlopen van de geldigheidstermijn van de in vergunningen omgezette ontheffingen wordt gehandeld volgens het hierboven onder E staande besluit.

Aldus besloten in de vergadering van het college van burgemeester en wethouders d.d. 25 februari 2014

## MEDEDELINGEN

### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Binnen zes weken na de publicatiedatum kan tegen dit besluit een beroepschrift worden ingediend bij de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht.

Dit besluit en de op dit besluit betrekking hebbende stukken kunnen dagelijks van 8:30 tot 12:15 uur en op woensdagmiddag van 13:30 tot 17:30 uur worden ingezien bij de afdeling Openbare Ruimte, Stadsspui 1, Bunschoten-Spakenburg.