

Nr. 2173 - Hooftstraat



Besluit tot het vaststellen van een verkeersmaatregel voor de Hooftstraat

DE WAARNEMEND UNITMANAGER RUIMTE, VAKGROEP VERKEER;

overwegende

dat elektrisch aangedreven auto's in opkomst zijn en er in Nederland in 2013 bijna 20.000 elektrische en hybride auto's zijn gekocht;

dat de oplaadpunten voor verschillende doelgroepen bedoeld zijn:

1. bezoekers aan de stad, die tijdens een bezoek hun auto op willen laden.
2. bewoners van de stad die hun auto bij het thuis zijn op willen laden.
3. werknemers van bedrijven in Alkmaar die gebruik maken van elektrisch vervoer.

dat de gemeente Alkmaar vanuit het Programma Duurzaamheid en Klimaat het gebruik van elektrische voertuigen wil stimuleren;

dat de gemeenteraad daarnaast in juli 2011 heeft besloten het gebruik van elektrische voertuigen te stimuleren door ze in gebieden waar een parkeerregiem geldt te vrijwaren van het betalen van parkeergeld tijdens het opladen bij de specifieke oplaadpunten. Het gebruik van een parkeerplaats is alleen gratis als de auto ook daadwerkelijk met een kabel is aangesloten op het oplaadpunt en aan het opladen is. Voor oplaadpunten in de vergunninghoudersgebieden geldt dezelfde regeling (er is geen parkeervergunning nodig bij zichtbaar opladen van een elektrisch voertuig);

dat in het besluit van 26 april 2012, met nummer 5396, een oplaadpunt is aangewezen op de Hooftstraat, nabij de kruising met de Vondelstraat;

dat gebleken is dat er veelvuldig gebruik wordt gemaakt van deze gereserveerde parkeerplaats;

dat door de groei van het aantal elektrische en hybride auto's er behoefte is om ook de naastgelegen parkeerplaats te reserveren voor het elektrisch opladen van auto's;

dat over deze verkeersmaatregel overleg is gevoerd met de politie ingevolge artikel 24 van het BABW 1990;

dat bedoelde weg gelegen is binnen de gemeentegrens van Alkmaar en bij deze gemeente in beheer en onderhoud is;

gelet op de bevoegdheid van het college van burgemeester en wethouders tot het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit, zoals omschreven in de Wegenverkeerswet 1994, het besluit van burgemeester en wethouders d.d. 26 maart 2013 waarbij het deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan de (waarnemend) unitmanager Ruimte 1;

b e s l u i t namens burgemeester en wethouders van Alkmaar:

een parkeerplaats op de Hooftstraat aan te wijzen als oplaadpunt voor een elektrisch voertuig. De maatregel is ter plaatse al aangeduid door het bord model E4 van bijlage 1 van het Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels 1990, met bijbehorend onderbord. Er zal een onderbord geplaatst worden waarop beide gereserveerde parkeerplaatsen worden aangewezen, zoals is aangegeven op het bij het besluit behorende tekening.



Alkmaar, 19 februari 2014

Waarnemend unitmanager Ruimte 1,

Vakgroep Verkeer,

mw. E.C. Henstra

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na de datum van publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 53, 1800 BC ALKMAAR.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek moet u richten tot de voorzieningenrechter van de rechtbank Alkmaar, sector bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG ALKMAAR. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders hebt ingediend. Met uw verzoek aan de voorzieningenrechter van de rechtbank moet u een kopie van uw bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.