



## Verkeersbesluit tot het verwijderen van de verkeersborden CO2, CO3 en onderbord OB54 (eenrichtingsverkeer)



Kenmerk: ROB/1241088

### Onderwerp

Verkeersbesluit tot het verwijderen van de verkeersborden CO2, CO3 en onderbord OB54 (eenrichtingsverkeer met uitzondering van (brom) fietsers) op de Willem ten Rijnestraat.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEVENTER

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet en het door B&W genomen delegatie- en mandaatbesluit van 11 mei 2010, nummer 34.6339, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

### Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Gelet op de bekendmaking d.d. 26 februari 2014 van de ter inzage legging van het besluit en de mogelijkheid voor belanghebbenden om bezwaar in te dienen;

### Motivering

- Er is een herinrichtingsplan van de Ceintuurbaan tussen de Brinkgreverweg (inclusief de aansluiting hierop) en de Hoge Hondstraat (inclusief rotonde) gemaakt;
- In dit plan is het aantal doorsteken door de middenberm verminderd van vijf naar twee;
- Dit is gedaan met het oogpunt de verkeersveiligheid te verbeteren;
- Het verminderen van het aantal kruispunten zorgt voor minder conflictpunten en dus een lagere ongevalskans;
- Uit de ongevalstatistieken is gebleken dat er op de kruispunten daadwerkelijk ongevallen plaatsvinden;
- De gekozen verdeling van het aantal dicht te zetten doorsteken en het aantal begaanbaar te blijven doorsteken is zo optimaal mogelijk gedaan om de bereikbaarheid van de naastgelegen wijken niet te veel te beperken;
- Het is bij de Willem ten Rijnestraat daarom nodig om het bestaande eenrichtingsverkeer op te heffen;
- De weg van de Willem van Rijnestraat is breed genoeg voor verkeer in twee richtingen;
- Uit verkeersonderzoek is gebleken dat de hoeveelheid verkeer dankzij de maatregel toeneemt (zie afbeelding), maar dat de hoeveelheid ruim binnen de gemeentelijke voorkeurskenmerken blijft;
- Er wordt vier maanden na oplevering van de werkzaamheden een verkeersmeting uitgevoerd met als doel de effecten te bepalen;
- Naar aanleiding van deze meting kunnen eventuele maatregelen genomen worden (waarbij op voorhand vooral wordt gedacht aan snelheidsremmende maatregelen). De regels in het beleidsplan verkeersveiligheid ('Deventer Veilig op Weg') zijn hierbij het kader;
- Al het bovenstaande is besproken met de Klankbordgroep van bewoners;
- Zij zijn akkoord met hetgeen hierboven gesteld.

*Uit het oogpunt van*

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;



b. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

is het gewenst om op de Willem ten Rijnestraat de verkeersborden CO2, CO3 en onderbord OB54 (eenrichtingsverkeer met uitzondering van (brom) fietsers) te verwijderen.

De volgende verkeersbesluiten worden ingetrokken:

- Nummer 88483N, 26-6-1968
- Nummer 55935N, 20-7-1976
- Nummer 25795, 16-02-1983

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer

is overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de Politie-eenheid Oost Nederland, handelend namens de Korpschef.

#### BESLUITEN

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om op de Willem ten Rijnestraat de verkeersborden CO2, CO3 en onderbord OB54 (eenrichtingsverkeer met uitzondering van (brom) fietsers) te verwijderen.

#### MEDEDELINGEN

##### Inzage

Het besluit ligt 6 weken, na publicatie, ter inzage bij het Gemeentelijk Informatiecentrum in de Openbare Bibliotheek, Brink 70 en bij Publiekszaken, Leeuwenbrug 81.

##### Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen het besluit een bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag van publicatie. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders, Postbus 5000, 7400 GC Deventer.

Tevens kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend. Voor de behandeling het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Adres: voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost Nederland locatie Zwolle, sector Bestuursrecht, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle.

Deventer, 25 februari 2014

*namens burgemeester en wethouders van Deventer,*  
J.T. Lobeek

programmamanager team Ontwikkeling, Realisatie en Beheer