

Gemeente Leiden, ontwerpverkeersbesluit project "Kwaliteitsverbetering Breestraat" – herinrichting Korevaarstraat en Steenschuur



Leiden

Situatietekening: ST14 016

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op:

- artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WvW 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit (ontwerp) verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de teamleider Ruimtelijke Ordening, Infrastructuur en Onderwijshuisvesting;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);

Aanleiding herinrichting Breestraat

Overwegende dat:

- de Breestraat één van de oudste en bekendste straten van Leiden en een belangrijke schakel in het centrum is aangezien deze het kernwinkelgebied met het Pieterskwartier verbindt en tevens een belangrijke route voor fietsers vormt;
- de Breestraat derhalve veel potentie heeft om als één van de aantrekkelijkste (winkel)straten van Leiden te fungeren;
- deze potentie in de huidige situatie echter niet wordt benut aangezien de huidige inrichting van de Breestraat als 'druk' wordt ervaren, met veel obstakels (zoals straatmeubilair, reclamezuilen, fietswrakken) en hardrijdend verkeer (o.a. bussen en fietsers), waardoor de straat niet alleen een barrièrewerking voor voetgangers, maar tevens een onaantrekkelijke uitstraling heeft gekregen;
- naar aanleiding hiervan, alsook het feit dat duidelijk is geworden dat er geen RijnGouweLijn door de Breestraat komt, de wens bij zowel de gemeente, ondernemers als omwonenden is ontstaan om de Breestraat weer in haar glorie te herstellen door de historische uitstraling en de potentie die de straat heeft te benutten en zichtbaar te maken;
- het belangrijkste uitgangspunt daarbij is dat het verblijfskarakter van de straat wordt versterkt, de aansluiting met de binnenstad wordt verbeterd en dat de voetganger centraal staat;
- de gemeente de afgelopen jaren dan ook intensief heeft samengewerkt met veel partijen en organisaties uit de stad om te komen tot een plan waarmee het voorgaande kan worden bewerkstelligd;

Herinrichtingsplan & fasering

Overwegende dat:

- dit in het kader van het project 'Kwaliteitsverbetering Breestraat' heeft geleid tot een schetsontwerp en bijbehorend kaderbesluit, waarin onder meer de uitgangspunten voor de beoogde kwaliteitsverbetering zijn vastgesteld en een voorstel is opgenomen met betrekking tot de financiering hiervan;
- het college van Burgemeester en Wethouders in januari 2013 en de gemeenteraad op 14 maart 2013 met dit kaderbesluit, inclusief bijbehorend schetsontwerp, heeft ingestemd;
- het schetsontwerp vervolgens op basis van dit kaderbesluit is uitgewerkt tot een Voorlopig Ontwerp (hierna: VO)
- enkele van de belangrijkste uitgangspunten van dit VO bestaan uit:
- het hoogwaardig inrichten van de Breestraat, gericht op de beleving van de voetganger. Dit wordt onder andere bewerkstelligd door een nieuw profiel met aan weerszijden van de weg zo breed mogelijke voetgangersgebieden, het verwijderen van overbodig straatmeubilair, waaronder het



verwijderen van alle vaste fietsparkeervoorzieningen en enkele reclamezuilen in de straat, en het minimaliseren van de ruimtelijke impact van de aanwezige bushaltes;

- mede in verband met het voorgaande punt: zorgdragen voor slimme & praktische oplossingen met betrekking tot fietsparkeren en laden en lossen.
- het realiseren van een verkeersluwere en –veiliger Breestraat door het verlagen van de snelheid naar 15 km/uur, het ontmoedigen van inhaalbewegingen, halteren op de rijbaan en op termijn het terugbrengen van het aantal bussen door de Breestraat;
- de beoogde herinrichting van de Breestraat gefaseerd, in twee fasen wordt uitgevoerd;
- deze fasering samenhangt met de wens om het aantal bussen dat door de Breestraat rijdt (725 per etmaal in de huidige situatie) terug te brengen naar maximaal 325 bus bewegingen per etmaal, aangezien de huidige hoeveelheid busverkeer een negatieve impact op de beleving van de Breestraat heeft;
- het ontwerp voor de heringerichte Breestraat voorziet in een rijbaan die volledig in klinkers is uitgevoerd;
- een rijbaan waarop dagelijks 725 bus bewegingen plaatsvinden echter in teveel trillingshinder voor de omgeving zou resulteren, terwijl dit met een hoeveelheid van maximaal 325 bus bewegingen en een snelheid van 15 km/uur wel zou kunnen;
- de beoogde halvering van het aantal bus bewegingen in de Breestraat op korte termijn nog niet haalbaar is aangezien de alternatieve routes (o.a. Hooigracht en Langegracht) nog niet geschikt zijn om extra busverkeer te verwerken;
- teneinde vertraging van de herinrichting van de Breestraat te voorkomen dan ook is gekozen voor een uitvoering van de herinrichting bestaande uit de volgende twee fasen:
- **Fase 1:** herinrichting van de Breestraat waarbij de rijbaan met een nieuwe asfalt laag wordt afgevoerd. Hiermee wordt voorkomen dat de omgeving onderhevig is aan trillingsoverlast als gevolg van de huidige 725 bus bewegingen per dag;
- **Fase 2:** op het moment dat de alternatieve routes zijn aangepast en het aantal bussen door de Breestraat teruggebracht kan worden naar maximaal 325 per dag, wordt het asfalt op de rijbaan vervangen door klinkers;
- gelijktijdig met de herinrichting van de Breestraat ook herinrichtingswerkzaamheden worden uitgevoerd op de volgende locaties:
- Korevaarstraat, tussen de Cathrijnestraat en de Steenschuur. Dit weggedeelte vormt de feitelijke aanlooproute naar de Breestraat. Daarnaast wordt aan de westzijde van dit weggedeelte in de nabije toekomst de nieuwe Garenmarktgarage gebouwd. Met de herinrichting van dit weggedeelte krijgt de Korevaarstraat een inrichting die kwalitatief aansluit op de nieuwe inrichting van de Breestraat. In combinatie met de herinrichting van het kruispunt met het Gangetje en de Steenschuur (zie punt hieronder) wordt duidelijk dat men zodoende een ander gebied binnenkomt;
- het kruispunt Korevaarstraat – Gangetje – Steenschuur. Dit kruispunt wordt ingericht als een plein, met ruimte voor extra terrassen, inclusief klinkerverharding die reeds in fase 1 van de herinrichtingswerkzaamheden wordt aangebracht. Hiermee vormt dit heringerichte kruispunt het overgangsgebied van de Korevaarstraat naar de Breestraat en wordt middels de inrichting als plein duidelijk gemaakt dat een gebied wordt binnengereden waar het gemotoriseerd verkeer te gast is;

V verkeersmaatregelen en verkeersbesluiten

Overwegende dat:

- de voorgenomen herinrichting van de Breestraat, Korevaarstraat en het kruispunt Korevaarstraat – Gangetje – Steenschuur ook met zich meebrengt dat de verkeerssituatie(s) op deze wegen gaan wijzigen ten opzichte van de huidige situatie;
- het vanuit het oogpunt van de verkeersveiligheid, doorstroming van het verkeer en waarborging van de bereikbaarheid ter plaatse dan ook wenselijk wordt geacht om huidige verkeersmaatregelen die als gevolg van de herinrichting overbodig worden op te heffen en nieuwe verkeersmaatregelen in te stellen waarmee het verkeer in de nieuwe situatie wordt geregeld;
- het verder vanuit administratief oogpunt wenselijk wordt geacht om voor elk van de deelgebieden binnen het project 'Kwaliteitsverbetering Breestraat' een separaat verkeersbesluit op te stellen;
- in dat verband in totaal vier verkeersbesluiten zijn dan wel worden opgesteld waarin tot het opheffen van de oude en het instellen van de nieuwe verkeersmaatregelen wordt besloten;
- het in deze gaat om de volgende vier verkeersbesluiten:
- **verkeersbesluit 1:** verkeersmaatregelen Breestraat i.v.m. herinrichting;
- **verkeersbesluit 2:** verkeersmaatregelen kruispunt Breestraat – Steenschuur – Gangetje – Korevaarstraat i.v.m. herinrichting;



- **verkeersbesluit 3:** verkeersmaatregelen Korevaarstraat, Steenschuur en Nieuwe Rijn i.v.m. herinrichting Korevaarstraat tussen Cathrijnestraat en Steenschuur;
- **verkeersbesluit 4:** verkeersmaatregelen bushaltes en parkeren Korevaarstraat, Steenschuur, Gangetje en Nieuwe Rijn i.v.m. herinrichting Korevaarstraat tussen Cathrijnestraat en Steenschuur;
- in elk van deze vier verkeersbesluiten per modaliteit wordt ingegaan op de verkeersmaatregelen die worden opgeheven dan wel worden ingevoerd;
- **dit specifieke verkeersbesluit het bovengenoemde verkeersbesluit 3 betreft** en derhalve betrekking heeft op de verkeersmaatregelen die in het kader van de herinrichting van de Korevaarstraat, tussen Cathrijnestraat en Steenschuur, in de Korevaarstraat, Steenschuur en Nieuwe Rijn worden opgeheven en/of worden ingesteld, zoals hieronder nader wordt toegelicht;

Herinrichting splan Korevaarstraat, tussen Cathrijnestraat en Steenschuur

Overwegende da t:

- aan de westzijde van de Korevaarstraat, ter hoogte van Levendaal, op termijn de realisatie van de nieuwe parkeergarage Garenmarkt is voorzien;
- de nieuwe parkeergarage onder de Garenmarkt in de toekomst, gelet op de herinrichting van de Breestraat zoals verwoord in verkeersbesluit 1, het logische eindpunt voor autoverkeer op de Korevaarstraat richting het centrum zal vormen;
- het verder de binnenstad inrijden (dus richting Breestraat rijden) vanaf het punt ter hoogte van de Garenmarktgarage in de toekomstige situatie namelijk enkel nog bedoeld is voor bestemmingsverkeer (bevoorradersverkeer en lijnbussen), in verband waarmee in verkeersbesluit 1 ook is besloten tot het instellen van een geslotenverklaring voor motorvoertuigen in de Breestraat waar enkel het bovengenoemde bestemmingsverkeer van wordt uitgezonderd;
- dit in het kader van het project “Kwaliteitsverbetering Breestraat” aanleiding is voor de gemeente om naast de Breestraat en het kruispunt Gangetje/Steenschuur ook de Korevaarstraat van een nieuw profiel te voorzien teneinde het gewenste verkeersgedrag mede met de inrichting van de weg te verduidelijken;
- de Korevaarstraat hierbij van een inrichting wordt voorzien die kwalitatief aansluit bij de inrichting van de Breestraat en tevens past bij de lang gekoesterde wens om van de Korevaarstraat een aantrekkelijke aanloopstraat naar het centrum te maken;
- het gedeelte van de Korevaarstraat gelegen tussen de Cathrijnestraat en Steenschuur in dat verband wordt heringericht met hantering van de volgende inrichtingsprincipes:
- tussen Levendaal en Steenschuur wordt de straat voorzien van een middenberm, welke gebruikt wordt om fietsparkeren in te passen (gedeeltelijke compensatie voor het fietsparkeren dat als gevolg van de herinrichting van het kruispunt Steenschuur – Gangetje komt te vervallen);
- ter hoogte van het kruispunt met de Steenschuur wordt de Korevaarstraat voorzien van een keerlus, waarmee richting automobilisten duidelijk wordt gemaakt dat het niet de bedoeling is dat zij verder rijden richting Breestraat. Enkel bussen en bevoorradersverkeer mag vanaf dit punt verder rijden, wat de constructie ter plaatse ook mogelijk maakt. Ter ondersteuning wordt ter plaatse een geslotenverklaring ingesteld, zoals hieronder in het onderdeel ‘verkeersmaatregelen (vracht)autoverkeer’ nader wordt omschreven;
- het heringerichte gedeelte van de Korevaarstraat wordt voorzien van groen;
- de parkeervakken die in de huidige situatie aan weerszijden van de Korevaarstraat, tussen Levendaal en Steenschuur, aanwezig zijn komen in verband met de herinrichting te vervallen;
- de huidige bushaltes op de Korevaarstraat gelegen ter hoogte van de Raamsteeg en Levendaal worden deels opgeheven en deels verplaatst naar het hierboven vermelde heringerichte gedeelte dat van een middenberm wordt voorzien;
- de verkeersmaatregelen die met de herinrichting van de Korevaarstraat gepaard gaan hieronder nader worden toegelicht;
- tot het verplaatsen van de bushaltes en het opheffen en compenseren van parkeergelegenheid wordt besloten middels een separaat verkeersbesluit, namelijk verkeersbesluit 4, waarnaar gemakshalve wordt verwezen;

Herinrichting Korevaarstraat – verkeersmaatregelen (vracht)autoverkeer

Overwegende dat:

- de herinrichting van zowel de Breestraat als het kruispunt Breestraat – Gangetje – Steenschuur – Hogewoerd tot belangrijk doel hebben om de belevingswaarde van deze gebieden voor voetgangers te vergroten;
- de herinrichting van deze twee gebieden dan ook voorziet in het verminderen van de hoeveelheid (doorgaand) gemotoriseerd verkeer en het creëren van meer ruimte voor fietsers en voetgangers;



- het wenselijk is dat de Korevaarstraat in dat verband, als aanloopstraat richting de (heringerichte) Breestraat, hierop aansluit door middels zowel de inrichting als de daaraan gekoppelde verkeersmaatregelen in de nieuwe situatie zoveel mogelijk gemotoriseerd verkeer dat geen directe bestemming in de Breestraat heeft om deze straat heen te leiden;
- de realisatie van de nieuwe Garenmarktgarage hier een belangrijk aandeel in zal hebben aangezien deze, zoals hierboven reeds omschreven, een logisch eindpunt wordt voor bezoekers die in de Breestraat willen zijn;
- in aanvulling hierop even ten noorden van de Garenmarkt, namelijk ter hoogte van de aansluiting van de Korevaarstraat op het (heringerichte) kruispunt Steenschuur – Gangetje – Hogewoerd, een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen in noordelijke rijrichting wordt ingesteld;
- ten aanzien van deze geslotenverklaring evenals in de Breestraat enkel voor lijnbussen en bevoorradingsverkeer (maandag t/m vrijdag tussen 05.30 – 07.00 en tussen 09.00 - 11.00 uur) een uitzondering geldt;
- deze geslotenverklaring identiek is aan de geslotenverklaring die in de Breestraat van kracht is, vanaf het punt ter hoogte van het kruispunt Steenschuur – Gangetje in noordelijke richting;
- dit bewust is gedaan teneinde hiermee te voorkomen dat verwarring onder chauffeurs kan ontstaan door het hanteren van verschillende uitzonderingen/onderborden;
- met het hanteren van bovengenoemde venstertijden voorts tegemoet wordt gekomen aan de wens van ondernemers aan onder meer de Breestraat, Botermarkt, Vismarkt en Aalmarkt om op deze dagen en tijden bevoorrad te kunnen worden;
- bestuurders op de bovengenoemde geslotenverklaring worden geattendeerd door middel van een vooraankondiging die ter hoogte van het kruispunt Korevaarstraat – Kaardesteeg wordt geplaatst;
- het instellen van bovengenoemde geslotenverklaring tot gevolg heeft dat automobilisten op de Korevaarstraat bij aankomst bij het heringerichte kruispunt Steenschuur – Gangetje moeten keren, waarvoor zij gebruik kunnen maken van de keerlus die ter plaatse is voorzien in de nieuwe inrichting van de Korevaarstraat;
- met de hierboven omschreven geslotenverklaring en inrichting van de Korevaarstraat derhalve wordt bewerkstelligd dat de hoeveelheid autoverkeer richting de Breestraat afneemt, terwijl de panden aan weerszijden van de heringerichte Korevaarstraat nog wel bereikbaar blijven voor het gemotoriseerde verkeer;
- autoverkeer in de huidige situatie nog via de Korevaarstraat richting de Breestraat kan rijden;
- dit autoverkeer in verband met de in de huidige situatie reeds van kracht zijnde geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen in de Breestraat bij aankomst bij de Breestraat vaak linksaf slaat, de Steenschuur in;
- op deze rijbaan van de Steenschuur, welke aan de noordzijde van de gracht is gelegen, in de huidige situatie een eenrichtingsregime van kracht is waarbij het enkel is toegestaan om de rijbaan vanuit de richting van de Korevaarstraat in te rijden;
- het ter ondersteuning aan het verbeteren van de verkeersveiligheid en doorstroming op het kruispunt Breestraat – Gangetje – Steenschuur – Hoge Woerd wenselijk wordt geacht om dit eenrichtingsregime om te draaien;
- het omdraaien van het eenrichtingsregime namelijk complementair is aan de hierboven omschreven geslotenverklaring in de Korevaarstraat en de Breestraat, aangezien (vracht)autoverkeer dat op dit kruispunt komt (bijvoorbeeld vanuit de zuidelijke rijbaan van de Steenschuur) hiermee feitelijk nog maar twee keuzes heeft: of het centrum verlaten in zuidelijke richting via de Korevaarstraat of om het centrum heen rijden via het Gangetje;
- deze maatregel verder bijdraagt aan het verminderen van de hoeveelheid motorvoertuigen op het kruispunt Breestraat – Gangetje – Steenschuur – Hoge Woerd en derhalve ter plaatse voor een verbeterde doorstroming en verkeersveiligheid voor het overige verkeer zorgt;
- het daarnaast ook wenselijk wordt geacht om het huidige eenrichtingsregime in de straat Levendaal, tussen de Garenmarkt en de Korevaarstraat, op te heffen om de Levendaal zodoende in beide richtingen open te stellen voor gemotoriseerd verkeer;
- deze maatregel tot doel heeft om de bereikbaarheid van de naastgelegen Pieterswijk te waarborgen en verbeteren;
- tot slot nog een tweetal verkeersmaatregelen worden genomen die enkel tot doel hebben om het verkeer in de nieuwe situatie in goede banen te leiden;
- het in deze gaat om:
- het instellen van een passeergebod voor bestuurders om de nieuwe middenberm in de Korevaarstraat bij nadering aan de rechterzijde te passeren. Hiermee hebben deze passeergeboden tot doel om te voorkomen dat verkeer zich onverhoopt op de verkeerde weghelft begeeft;



- het opheffen van de huidige voorrangsregeling ter hoogte van de aansluiting van de straat Nieuwe Rijn op de Hooigracht, waarbij verkeer komende vanuit de Nieuwe Rijn voorrang dient te verlenen aan het kruisende verkeer op de Hooigracht. Deze aansluiting is vormgegeven als een in- en uitrit constructie. Ingevolge artikel 54 van het RVV 1990 moeten bestuurders bij het uit een uitrit de weg oprijden overig (kruisend) verkeer voor laten gaan. De in- en uitrit in kwestie hiermee feitelijk de voorrang ter plaatse reeds regelt, in verband waarmee de huidige voorrangsregeling aangeduid middels bebording kan worden opgeheven;

Herinrichting Korevaarstraat – verkeersmaatregelen voetgangers

Overwegende dat:

- op het gedeelte van de Korevaarstraat gelegen tussen de Cathrijnestraat en Steenschuur in de huidige situatie twee formele oversteeklocaties voor voetgangers beschikbaar zijn, te weten:
 - 1) een formele voetgangersoversteekplaats (=zebrapad) ter hoogte van huisnummers 8 / 11;
 - 2) een formele voetgangersoversteekplaats (=zebrapad) direct ten zuiden van de Raamsteeg;
- met betrekking tot de herinrichting van de Korevaarstraat een afweging is gemaakt over het al dan niet terugbrengen van de bovengenoemde twee formele oversteeklocaties voor voetgangers, aangezien de aanwezigheid hiervan mede bepalend is voor het beeld en het gebruik van de Korevaarstraat als aanloopstraat naar de Breesstraat;
- dit heeft geleid tot het voornemen om de voetgangersoversteekplaats zoals genoemd onder punt 2) te handhaven, maar de voetgangersoversteekplaats zoals genoemd onder 1) in het kader van de beoogde herinrichting op te heffen;
- de voetgangersoversteekplaats zoals genoemd onder 1) in de huidige situatie namelijk een belangrijke functie heeft voor overstekende voetgangers om de Korevaarstraat, tussen het gemotoriseerd verkeer door, in 1 keer te kunnen oversteken;
- ter plaatse van de voetgangersoversteekplaats zoals genoemd onder 1) in de nieuwe situatie echter de nieuwe middenberm in de Korevaarstraat komt te liggen;
- de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer op het gedeelte van de Korevaarstraat tussen de Steenschuur en Levendaal voorts als gevolg van de nieuwe inrichting en daaraan verwante verkeersmaatregelen zal afnemen (o.a. als gevolg van de hierboven vermelde geslotenverklaring)
- het belang van de aanwezigheid van een voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de huisnummers 8 / 11, gelet op het voorgaande, derhalve niet langer nodig wordt geacht, temeer omdat voetgangers de nieuwe middenberm in de toekomstige situatie kunnen gebruiken om de Korevaarstraat ter plaatse gefaseerd over te steken;
- dat gezien het voorgaande en het gestelde in artikel 21 van het BABW juncto artikel 2 WvW 1994 kan worden opgemerkt dat het nemen van de onderhavige verkeersmaatregelen strekt tot:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de in dit besluit genoemde verkeersmaatregelen;
- dat de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden en binnen de bebouwde kom van die gemeente zijn gelegen;

zijn, gelet op het voorgaande, voornemens te nemen de volgende

BESLUITEN:

1. opheffen van de huidige voorrangsregeling ter hoogte van de aansluiting van de Nieuwe Rijn op de Hooigracht, waarbij het verkeer komende vanuit de Nieuwe Rijn voorrang dient te verlenen aan het kruisende verkeer op de Hooigracht, door het verwijderen van het aanwezige bord model B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
2. door het verwijderen van de borden model C2 en C3 van Bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede de daaronder aanwezige onderborden OB54, het huidige eenrichtingsregime in de onderstaande (delen van) wegen op te heffen:



- ba. het eenrichtingsregime op de noordelijke rijbaan van de Steenschuur, waar het enkel is toegestaan om de straat vanaf de Korevaarstraat richting Garenmarkt in te rijden;
 - bb. het eenrichtingsregime in de straat Levendaal, waar het enkel is toegestaan om vanaf de Garenmarkt richting de Korevaarstraat te rijden;
3. door het plaatsen van de borden model C2 en C3 van Bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van onderborden model OB54, een eenrichtingsregime op de noordelijke rijbaan van de Steenschuur (gelegen tussen Garenmarkt en Korevaarstraat) in te stellen waarbij het enkel is toegestaan om vanaf de Garenmarkt richting de Korevaarstraat te rijden;
 4. een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen in de Korevaarstraat in te stellen, welke vanaf het punt ter hoogte van het kruispunt met de Steenschuur in noordelijk richting van kracht is, door het plaatsen van een bord model C12 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
 5. kenbaar maken dat (lijn)bussen worden uitgezonderd van de onder punt 1 van dit besluit genoemde geslotenverklaring, maar zich wel dienen te houden aan een maximumsnelheid van 15 km/uur, door onder het aanwezige bord model C12 een onderbord OB12 voorzien van de tekst "toegestaan" en een aanduiding A1 (15) te plaatsen;
 6. kenbaar maken dat laad- en losverkeer enkel op maandag tot en met vrijdag tussen 05.30 – 07.00 en tussen 09.00 - 11.00 uur van de onder punt 1 van dit besluit genoemde geslotenverklaring wordt uitgezonderd, maar zich wel dient te houden aan een maximumsnelheid van 15 km/uur, door onder het aanwezige bord model C12 een onderbord te plaatsen met de tekst "toegestaan met daaronder een laad- en los symbool en de tekst 'ma t/m vr 05.30-07.00 h en ma t/m vr 09.00-11.00 h' en een aanduiding A1 (15);
 7. een passeergebod voor bestuurders in te stellen op de nieuwe middenberm in de Korevaarstraat, welke tussen Levendaal en Steenschuur in de Korevaarstraat wordt aangelegd, waarmee bestuurders wordt geboden om deze bij nadering aan de rechterzijde te passeren, door het plaatsen van borden model D2 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
 8. de hieronder genoemde voetgangersoversteekplaatsen, zoals bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990 en Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 9 van de "Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens", op te heffen door het verwijderen van de borden model L2 van Bijlage 1 van het RVV 1990 alsook de aanwezige zebramarkering:
ha.de voetgangersoversteekplaats op de Korevaarstraat, gelegen ter hoogte van de huisnummers 8 / 11;
 9. de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening met kenmerk ST14016 van 13 februari 2014;

Leiden, februari,

burgemeester en wethouders van Leiden,

namens dezen,

W.Spies

Afdeling Realisatie

Teamleider Ruimtelijke Ordening, Infrastructuur en Onderwijshuisvesting

Zienswijze

Tegen dit voornemen kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant een zienswijze indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden. Dat kan via www.leiden.nl/contact of schriftelijk naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van 'zienswijze ontwerp verkeersbesluit – herinrichting Korevaarstraat en Steenschuur'. Een mondelinge zienswijze is mogelijk na afspraak via tel (071) 516 7751. De zienswijzen op het ontwerpbesluit zullen worden meegenomen in het definitieve besluit van burgemeester en wethouders. Op het definitief besluit is alleen beroep mogelijk door diegenen die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerpbesluit.