



Verkeersbesluit wijzigen van de voorrang en het instellen van verplichte fietspaden op het kruispunt Aakstraat – Heesweg in Raalte



Burgemeester en wethouders van de gemeente Raalte;

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

het mandaatbesluit van 5 juni 2012, waarbij het college van burgemeester en wethouders de teammanager Ruimte de bevoegdheid heeft gegeven dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

dat het kruispunt Aakstraat – Heesweg is gelegen op het bedrijventerrein de Zegge in de bebouwde kom van Raalte;

Dat de kruisende wegen een maximum snelheid kennen van 50 km/uur;

dat op het kruispunt een aantal verkeersongevallen met letsel hebben plaatsgevonden;

dat het merendeel van de ongevallen te wijten zijn aan het geen voorrang/doorgang verlenen;

dat uit verkeerskundige analyse blijkt dat het grote kruisingsvlak, brede wegprofiel en het ontbreken van een steunpunt ter plaatse van de middengeleider hierbij meespelen;

dat op het bedrijventerrein de verkeersstructuur wordt aangepast en een 'ringstructuur' wordt geïntroduceerd, waarvan de Heesweg en Aakstraat onderdeel uit maken;

dat gekozen is voor een afbuigende voorrangsregeling;

dat de reconstructie van het kruispunt en de daarbij behorende wijziging van de vormgeving tot doel heeft om de verkeersveiligheid te verbeteren;

dat de gebruikte kruispuntvorm de ringstructuur op het bedrijventerrein ondersteunt;

dat de fietsvoorzieningen op het kruispunt fysiek met de rijbaan worden gescheiden om de fietser te beschermen;

Met het verkeersbesluit wordt beoogd:

het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers (het belang als bedoeld in artikel 2, lid 1 onder a en b, van de Wegenverkeerswet 1994).

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland. Hij bracht hierover een positief advies uit.

BESLUIT

Het wijzigen van de voorrang op het kruispunt Aakstraat – Heesweg door plaatsing van:



een bord B1 uit bijlage 1 van het RVV 1990 aan de Heesweg ten zuiden van de Aakstraat met onderbord OB701 (afbuigende voorrang);

een bord B1 uit bijlage 1 van het RVV 1990 aan de Aakstraat ten oosten van de Heesweg met onderbord OB701 (afbuigende voorrang);

een bord B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 aan de Heesweg ten noorden van de Aakstraat;

Het aanduiden van de voorrang voor fietsers door plaatsing van:

de borden B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 conform bijlage;

Het aanwijzen van de fietspaden op het kruispunt als verplicht fietspad:

De borden G11 uit bijlage 1 van het RVV 1990 conform bijlage;

Raalte, 28 januari 2014

Namens burgemeester en wethouders,

H.K. de Jong

de eenheidsmanager Realisatie

Bezwaar- of beroepsclausule:

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: Gemeente Raalte, het college van burgemeester en wethouders, Postbus 140, 8100 AC Raalte.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.