



## Gemeente Enschede-verkeersbesluit, Bentstraat,

Gemeente  
Enschede

- intrekking aanwijzing tot erf en aanwijzing tot 30 km zone;
- intrekking geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan 2 wielen voor de noordelijke aansluiting van de Bentstraat op de Kerkstraat;
- instellen van eenrichtingsverkeer op het noordelijkdeel van de Bentstraat tussen de Veenpluisstraat waarbij verkeer in de richting Veenpluisstraat wel is toegestaan alsmede fietsverkeer in beide richtingen

Datum: 19 februari 2014

Kenmerk: V-2014-0077

Onderwerp: diverse verkeersmaatregelen in de Bentstraat

### Burgemeester en Wethouders van Enschede

#### Gelet op

Het bepaalde in artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), waarbij hun college bevoegd is verklaard tot het nemen, wijzigen en intrekken van besluiten en maatregelen als bedoeld in artikel 15 van de WVW;

#### Overwegende:

##### *Vereiste van besluit*

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

##### *Belangenafweging en motivering*

Uit het oogpunt van

- het verzekeren van de veiligheid op de weg
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, zullen de volgende maatregelen worden genomen:

verwijderen van borden model G05 en G06 in het noordelijk deel van de Bentstraat te Glanerbrug waardoor de aanwijzing tot erf wordt ingetrokken en deze daarmee tot 30 km-zone (gelijk aan het omliggende gebied) wordt aangewezen (zie bijbehorende situatietekening).

verwijderen van borden model C6 bij de noordelijke aansluiting van de Bentstraat op de Kerkstraat waardoor de geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan 2 wielen wordt ingetrokken (zie bijbehorende situatietekening).

aanbrengen van borden model C2 en C3 met onderborden model OB52 op het noordelijk deel van de Bentstraat waardoor tussen de Veenpluisstraat en de Kerkstraat eenrichtingsverkeer wordt ingesteld. Daarbij is verkeer in de richting van de Veenpluisstraat wel toegestaan alsmede fietsverkeer in beide richtingen (zie bijbehorende situatietekening).

##### *Overwegingen*

In het kader van het Wijkbeheersplan Bentveld is besloten de Bentstraat te reconstrueren. Voor de gewenste inrichting zijn op diverse momenten en wijzen overleg gevoerd met bewoners en belanghebbenden. Resultaat van dit overleg is een plan waarbij de Bentstraat wordt gereconstrueerd tot een 30



km-weg met eenrichtingsverkeer. De bestaande erfstatus alsmede de geslotenverklaring ter hoogte van de aansluiting van de Bentstraat ter hoogte van de spoorwegovergang in de Kerkstraat komt daarmee te vervallen.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Hij bracht hierover d.d. 29 januari 2014 een positief advies uit.

Er dient gelet op de handhavingscapaciteit en prioriteitstelling van Politie Twente rekening mee te worden gehouden, dat er geen structurele handhaving of controle zal gaan plaatsvinden. Indien nodig kunnen er handhavingsafspraken met de lokale politieleiding worden gemaakt, op project basis.

#### **Besluiten:**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om:

- In het noordelijk deel van de Bentstraat te Glanerbrug de aanwijzing tot erf in te trekken en deze daarmee tot 30 km-zone (gelijk aan het omliggende gebied) aan te wijzen door het verwijderen van de borden model G05 en G06 (zie bijbehorende situatietekening).
- Bij de noordelijke aansluiting van de Bentstraat op de Kerkstraat de geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan 2 wielen in te trekken door het verwijderen van borden model C6 (zie bijbehorende situatietekening).
- Op het noordelijk deel van de Bentstraat tussen de Veenpluisstraat en de Kerkstraat eenrichtingsverkeer in te stellen door het aanbrengen van borden model C2 en C3 met onderborden model OB52. Daarbij is verkeer in de richting van de Veenpluisstraat wel toegestaan alsmede fietsverkeer in beide richtingen (zie bijbehorende situatietekening).

#### **Bezwaar**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders, commissie bezwaarschriften, Postbus 20, 7500AA, Enschede en moet de volgende elementen bevatten:

- de naam en adres van de indiener
- de dagtekening
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- de gronden van het bezwaar.

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Bij de president van de Arrondissementsrechtbank, binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Aldus vastgesteld op: 19 februari 2014

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Enschede,

namens dezen,

E.E.J. Lastdrager,

hoofd afdeling Vergunningen

Bijlage

-situatietekening

Afschriften



---

Hier vermelden aan wie afschriften van het verkeersbesluit zijn verzonden, zoals degenen waarmee overleg is gepleegd en belanghebbenden die bekend zijn.

Per mail sturen naar:

-mayk.thijssen@twente.politie.nl

- m.kamphuis@brandweertwente.nl

-p.t.velde@enschede.nl