



## Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren buiten de daglichtperiode

*Datum: 11 februari 2014*

*Nummer: ILT-2014/2927*

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing d.d. 13 januari 2014, ontvangen op 14 januari 2014 van Airborne Technologies GmbH, Viktor Lang Strasse 8, 2700 Wiener Neustadt, Austria. Contactpersoon: de heer M. Rathmanner. Tel.: +43 2622 34718; e-mail: m.rathmanner@airborne.at;

Overwegende dat het doel van de vluchten is het vervaardigen van gedetailleerd hoogtebestand van Nederland in opdracht van waterschappen en Rijkswaterstaat voor het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN);

Gelet op artikel 44, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

BESLUIT:

### Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op het luchtvaartuig van het type Cessna T182T2 met registratie LZ-ADE, dan wel een gelijkwaardig vervangend luchtvaartuig in gebruik bij Airborne Technologies GmbH, waarmee de VFR-vluchten worden uitgevoerd.

### Artikel 2 VFR-VLUCHTEN BUITEN DE DAGLICHTPERIODE

Aan de gezagvoerders van de in artikel 1 genoemde luchtvaartuigen wordt van 12 februari 2014 tot en met 31 december 2014 ontheffing verleend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten buiten de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 60, onderdeel a, bedoelde luchtvaartgids, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- voor het uitvoeren van de vlucht is het luchtvaartuig uitgerust met de instrumenten die zijn vereist voor IFR-vluchten, aangevuld met verlichting van instrumenten en installaties, navigatielichten, een landingslichtinstallatie, verlichting in de passagiersruimte en een elektrische zaklantaarn voor ieder lid van het stuurhutpersoneel;
- de gezagvoerders beschikken over een geldige CPL met bevoegdverklaring IR;
- vóór de vlucht wordt tijdig een vliegplan ingediend; indien de vlucht plaatsvindt in de CTR's en/of TMA's van Schiphol en Rotterdam dient men tijdig te coördineren met de Operationele Helpdesk LVNL, tel.: 020-4062201 (0700-1700 LT); fax: 020-4063672; e-mail: ops\_helpdesk@lvnl.nl;
- tijdens het uitvoeren van de vluchten is een tweezijdige radioverbinding tot stand gebracht met de betrokken luchtverkeersleidingsdienst en wordt voortdurend op de aangewezen radiofrequentie geluisterd;
- het vliegzicht bedraagt ten minste 5 kilometer en de afstand van het luchtvaartuig tot de wolken is groter dan 1.500 meter horizontaal en 450 meter verticaal;
- tijdens het vliegen wordt het programma dat vooraf aan LVNL wordt doorgegeven (zie artikel 3, onderdeel a) nageleefd, tenzij een afwijkende klaring is verkregen.

### Artikel 3

Aan de gezagvoerder van het luchtvaartuig dat de in artikel 1 genoemde vluchten uitvoert, wordt door de betrokken luchtverkeersleidingsdienst een afwijkende klaring als bedoeld in artikel 35, tweede lid, van het Luchtverkeersreglement verstrekt. Deze klaring wordt verstrekt voor het afwijken van luchtverkeersroutes als bedoeld in artikel 3 van de Regeling luchtverkeersdienstverlening, indien de luchtverkeerssituatie dit toelaat, mits de volgende voorschriften in acht worden genomen:

- voor deze vluchten wordt de procedure gevolgd voor 'Survey projects', zoals die is gepubliceerd op de site van de Operationele Helpdesk LVNL: <http://www.lvnl-ohd.nl/>;



- b. vóór aanvang van een vlucht worden de volgende gegevens ter informatie naar aviation-approvals@ilent.nl gestuurd:
- gegevens opdrachtgever en contactpersoon,
  - het maatschappelijk belang van de opdracht,
  - specificatie van het te vliegen gebied (geen algemene omschrijving),
  - gewenste vlieghoogten,
  - tijdsduur van opdracht,
  - periode waarbinnen opdracht moet zijn gevlogen,
  - het door de Operationele Helpdesk LVNL verstrekte projectformulier;
- c. de aanvraag wordt pas door de Operationele Helpdesk LVNL in behandeling genomen wanneer deze vergezeld gaat van een ondertekende opdracht(verklaring); deze ondertekende opdracht bevat minimaal de informatie genoemd in onderdeel b; voor het invullen van deze gegevens is een formulier beschikbaar; dit formulier is op te vragen bij de Operationele Helpdesk LVNL;
- d. indien luchtverkeerstechnische redenen daartoe noodzaken, kan de betrokken luchtverkeersleidingsdienst de vlucht doen uitstellen, dan wel annuleren.

#### **Artikel 4**

Wanneer de vlucht zodanig van aard is dat hinder op de grond te verwachten valt, wordt voorafgaand aan de vlucht op initiatief van de ontheffinghouder in de plaatselijke media aandacht besteed aan de uit te voeren vlucht.

#### **Artikel 5**

Vluchten worden uitgevoerd in overeenstemming met de verleende opdrachten van de desbetreffende opdrachtgevers.

#### **Artikel 6**

De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder en de cameraman bekend zijn met de inhoud van deze beschikking.

#### **Artikel 7**

De aanvrager voert bij de voorbereiding van elk project een veiligheidsanalyse uit. Daarbij wordt in kaart gebracht welke risico's er zijn als gevolg van het uitvoeren van een VFR-vlucht buiten de daglichtperiode. Vervolgens worden risicobeperkende maatregelen in kaart gebracht en toegepast zodanig dat de vlucht op een verantwoorde wijze kan worden uitgevoerd.

#### **Artikel 8**

Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften of beperkingen kan aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.

#### **Artikel 9**

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 12 februari 2014 en vervalt op 1 januari 2015, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,  
M. van Velzen  
senior inspecteur*

#### **Bezwaarmogelijkheid**

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.



---

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Team Juridische Zaken  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag