



BESLUIT VERKEERSMAATREGEL



Gemeente Rotterdam

Eenrichtingsverkeer Nieuwstraat Kenmerk / AS14/20637

Corsanummer/ 14/0030942

De directeur van cluster **Stadsontwikkeling**,

Overwegende dat,

- 1* De Nieuwstraat in september 2014 in twee richtingen is opengesteld conform het op 16 september 2013 vastgestelde inrichtingsplan;
- 2* Dat er door de nabij gelegen Jan Prinsschool en Willibrordschool is gesignaleerd dat er, met name tijdens de schoolspits, door het tijdens de bouw en oplevering van de Markthal aanwezige vrachtverkeer gevaarlijke situaties ontstonden;
- 3* Dat deze situatie niet verbeterd is sinds op 1 oktober 2014 de Markthal is geopend voor het publiek en dit heeft gezorgd voor een enorme toename van verkeer;
- 4* Dat de ontstane problematiek is besproken met de scholen, de parkeergarage en de ontwikkelaar van de Markthal;
- 5* Dat betrokken partijen hebben ingestemd met de 'Ontwerptekening Nieuwstraat aanpassingen t.h.v. scholen' op grond waarvan wordt voorgesteld om ter hoogte van de school eenrichtingsverkeer in te stellen en witte belijning op het wegdek aan te brengen;
- 6* Dat door de voorgestelde maatregelen de situatie ter plaatse overzichtelijker en daarmee veiliger zal worden;
- 7* Dat verkeersveiligheid rondom scholen een belangrijk speerpunt van het Rotterdamse beleid is;
- 8* Dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:
 - 1* het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - 2* het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - 3* dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
 - 4* dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, Stb. 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) op 18 november 2014 overleg heeft plaats gevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij te kennen is gegeven dat op de voorgestelde verkeersmaatregel wordt gehandhaafd;

gelet op artikel 15 lid 1 en artikel 15 lid 2, artikel 18 aanhef en onder d. van de Wvw, het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV '90, besluit van 26 juli 1990, Stb. 1990, 459 zoals nadien gewijzigd) en artikel 12 sub a en b van het BABW en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2012 (gemeentebblad 2012-53, zoals nadien gewijzigd);

BESLUIT:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Rotterdam,

- tot het instellen van eenrichtingsverkeer in de Nieuwstraat in oostelijke richting (van kruising met de Ds Jan Scharpstraat richting Keizerstraat) door het plaatsen van een bord C03 "eenrichtingsweg" met onderbord OB54 "uitgezonderd fietsers en bromfietsers" ter hoogte van de kruising Nieuwstraat/Ds Jan Scharpstraat, het bord C04 tegenover de uitrit van de 1^e Nieuwstraathof, twee borden C02 bij de kruising met Nieuwstraat/Keizerstraat en het plaatsen van twee borden DO5L met onderbord OB54 "uitgezonderd fietsers en bromfietsers" bij de uitgangen van beide particuliere parkeergarages aan de zuidzijde van de Nieuwstraat;
- een verkeersmaatregel in te stellen in de vorm van het aanbrengen van witte belijning op het wegdek en het plaatsen van het verkeersbord L-02 volgens Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (R.V.V.-1990).
- te bepalen dat het plaatsen van verkeersborden en aanbrengen van de belijning conform de bij dit besluit integraal opgenomen 'Ontwerptekening Nieuwstraat aanpassingen thv scholen' gedateerd 21-10-2014 wordt uitgevoerd;



- te bepalen dat deze verkeersmaatregel na zes maanden vanaf datum uitvoering zal worden geëvalueerd en indien de uitkomst van deze evaluatie daartoe aanleiding geeft zal worden heroverwogen.

De directeur van het Cluster Stadsbeheer, de heer C.H. Jaeger, wordt belast met de uitvoering van dit besluit. Dit besluit wordt op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 18 december 2014

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster **Stadsontwikkeling**,

voor deze, het hoofd Verkeer en Vervoer,

S.M. Leijten-Adams

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van verzending ervan een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op:

www.rotterdam.nl -> gemeenteloket -> onlineproducten -> formulier "digitaal bezwaar".

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.