



ONTWERP-VERKEERSBESLUIT OPHEFFEN VERBOD STIL TE STAAN SCHOOLSTRAAT MADE



Burgemeester en wethouders van Drimmelen,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing/verwijdering van verkeerstekens van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), zoals verwoord in dit verkeersbesluit, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Schoolstraat in de kern Made;
- op huisnummer 17 en 15A, op de hoek met de Dreef, in het verleden kledingatelier De Zeeuw was gevestigd;
- daarnaast op huisnummer 29 (zuidzijde), gelegen op het weggedeelte tussen de Dreef en de Nieuwelaan, in het verleden een eethuis / pizzeria was gevestigd;
- aan de zuidzijde van dit weggedeelte ter hoogte van het eethuis langspaarkeervakken liggen;
- aan de noordzijde van dit weggedeelte geen parkeervakken aanwezig zijn;
- de weg als erftoegangsweg is ingericht, met als kenmerken gemengde verkeersstromen, een relatief smal wegprofiel zonder rijbaanscheiding en parkeren dat zowel op de rijbaan als in parkeervakken plaatsvindt;
- de breedte van de weg niet voldoende is om twee voertuigen elkaar in tegengestelde richting te laten passeren;
- het kledingatelier en het eethuis / pizzeria veel bezoekers aantrokken met veel draai- en keerbewegingen en in- en uitrijdend verkeer bij de parkeervakken tot gevolg;
- parkeren op de rijbaan tegenover die parkeervakken de doorstroming dan ook negatief zou beïnvloeden;
- in het verleden daarom aan de noordzijde van de weg een verbod om stil te staan is ingesteld, door het plaatsen van bord E2 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
- het kledingatelier en het eethuis / pizzeria inmiddels niet meer in de Schoolstraat zijn gevestigd en beide panden een woonbestemming hebben gekregen;
- het aantal parkeer- en verkeersbewegingen daarmee ook drastisch is afgenomen;
- de grondslag om een verbod om stil te staan in stand te houden daarmee verdwenen is;
- het verbod om stil te staan dan ook wordt opgeheven door het verwijderen van bord E2 aan de noordzijde van de weg;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de in dit besluit genoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen binnen de bebouwde kom van de kern Made liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Drimmelen;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de (nationale) politie, welke positief heeft geadviseerd;

zijn voornemens te nemen, gelet op het voorgaande, de volgende



BESLUITEN

1. het verbod om stil te staan op de Schoolstraat aan de even zijde, tussen Nieuwelaan en Dreef, op te heffen door het verwijderen van bord E2 aan de noordzijde van de weg;
2. het bijbehorende (onderdeel van het) verkeersbesluit, betrekking hebbende op het instellen van het onder punt 1 van dit besluit genoemde verbod om stil te staan, hierbij in te trekken;
3. de verkeerstekens te verwijderen van de locaties zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Made, 16 december 2014

Het college van burgemeester en wethouders van Drimmelen,

drs. C. Smits drs. G.L.C.M. de Kok

secretaris burgemeester

Zienswijzenprocedure

Tegen dit voornemen kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving een zienswijze indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Drimmelen, Postbus 19, 4920 AA Made. Mondeling kan u uw zienswijze kenbaar maken bij mevrouw Simons, afd. Openbare Werken, bereikbaar via telefoonnummer 140162. De ingebrachte zienswijzen zullen meegenomen worden bij het opstellen van het definitieve verkeersbesluit.

Dit voornemen ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage op het gemeentehuis van Made, gevestigd aan Park 1 te Made. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.