



Verkeersbesluit voorrangregeling gem. verkeer bocht Bosstraat- Rijdstraat



TJZ/KVV

2014

Burgemeester en wethouders van Echt-Susteren;

overwegende, dat de bocht die de aansluiting vormt tussen de Bosstraat en de Parallelweg te Susteren en de daarbij behorende infrastructuur gereconstrueerd wordt en onderdeel uit gaat maken van een (toeristische) (snel)fietsroute;

dat deze bocht tevens onderdeel uitmaakt van een school- thuisroute;

dat aan weerszijden van de rijbaan een opstelruimte voor fietsverkeer wordt aangelegd;

dat de confrontatie tussen het fietsverkeer en het gemotoriseerde verkeer, waaronder een percentage landbouwverkeer, gevaarzettende situaties met zich meebrengt;

dat het in het jaar 2006 door de gemeenteraad vastgestelde Verkeersplan 2006- 2016 als belangrijke pijler heeft het verbeteren van de fietsmobiliteit, waarbij het fietsnetwerk wordt verbeterd en wordt gecompleteerd;

dat fietsers ten opzichte van het gemotoriseerd verkeer de zwakkere verkeerdeelnemers zijn;

dat door middel van het instellen van een voorrangssituatie, waarbij fietsers die de weg oversteken, voorrang dienen te verlenen aan al het verkeer dat zich bevindt in deze bocht, de objectieve alsmede de subjectieve verkeersveiligheid van het fietsverkeer wordt verhoogd;

dat het (recreatief) fietsverkeer hiermee beter gefaciliteerd wordt;

dat de vrijheid van het verkeer hiermee zoveel mogelijk wordt gewaarborgd;

dat de invoering van deze maatregel niet leidt tot rechtstreekse en ingrijpende beïnvloeding van het verkeer op andere wegen;

dat deze maatregel noodzakelijk is met het oog op de bescherming van de belangen gesteld in artikel 2, lid 1 en 2, van de Wegenverkeerswet 1994;

dat de Bosstraat en de Parallelweg in beheer zijn bij de gemeente Echt-Susteren;

dat over dit verkeersbesluit overleg gevoerd is met de politie Limburg- Noord, basiseenheid Echt-Susteren/Roerdalen en dat zij positief heeft geadviseerd;

dat voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het verkeersbesluit deze niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht);

besluiten :

door het plaatsen van de borden B6 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 ter hoogte van de bocht Bosstraat- Parallelweg te Susteren, te bepalen dat fietsers die alhier oversteken, voorrang dienen te verlenen aan al het verkeer dat zich op de rijbaan bevindt.

Een en ander conform de tekening "Reconstructie Bosstraat- Rijdstraat e.o ontwerp oversteek snelfietsroute optie 3", welke onlosmakelijk onderdeel uitmaakt van dit verkeersbesluit.

Echt-Susteren, 9 december 2014

Burgemeester en wethouders van Echt-Susteren,

krachtens mandaat



Mr. J. Levels,

Teamleider Juridische Zaken

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatie hiervan in

de Staatscourant bij het college van burgemeester en wethouders van Echt-Susteren, Postbus 450, 6100 AL Echt, een bezwaarschrift indienen.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en moet minstens bevatten:

- a. naam en adres van indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Ingevolge artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kan tegelijkertijd om een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Limburg te Roermond, sector bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond.