



B14.001857 verkeersbesluit: Het college van de gemeente Dronten,



Gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wetverkeer (BABW);
- de bepalingen van de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

Overwegende:

- dat in het centrum van Dronten winkelcentrum Suydersee is gelegen;
- dat dit winkelcentrum in 2006 is heringericht waarbij de straten De Reling, De Binnenloop, Het Havenplein, Het Ruim, Kop van het Ruim, De Kiel en De Kajuit zijn aangewezen als voetpad;
- dat dit in onderdeel VI van het verkeersbesluit met kenmerk B06.000919 op 17 juli 2006 is bekrachtigd, waarbij het bord model G7 van Bijlage 1 van het RVV 1990 geplaatst werd;
- dat bord model G7 inhoudt dat voetgangers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig gebruik mogen maken van de weg;
- dat in de praktijk is gebleken dat bij het bord model G7 ook het bord model C14 van Bijlage 1 van het RVV is geplaatst wat inhoudt dat de straat gesloten is voor fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor;
- dat hierdoor een vreemde situatie is ontstaan doordat gebruikers van een gehandicap-tenvoertuig zonder motor een ontheffing moeten aanvragen om het winkelcentrum in te kunnen, terwijl de gebruikers van een gehandicaptenvoertuig met motor zoals een elektrische rolstoel of een scootmobiel deze ontheffing niet nodig hebben;
- dat het niet de bedoeling is van de gemeente om het voor gehandicapten lastig te maken toegang te krijgen tot de winkels in het winkelcentrum;
- dat het daarom wenselijk is de bebording bij het winkelcentrum aan te passen zodat het gebied nog steeds voor voetgangers en gehandicaptenvoertuigen bedoeld blijft en fietsen en bromfietsen nog steeds geweerd worden;
- dat dit bewerkstelligd kan worden door het verwijderen van borden model C14 en het plaatsen van borden model E3 (zonaal uitgevoerd) van Bijlage 1 van het RVV 1990;
- dat dit bord voorkomt dat aan de hand meegenomen fietsen en bromfietsen in het winkelcentrum worden geparkeerd;
- dat bij het verwijderen en plaatsen van de bebording het wenselijk is dat de bestaande borden model G7 ook zonaal worden uitgevoerd, gelijk aan het bord model E3;
- dat hiermee de bebording model E3 en G7 dezelfde zonale strekking hebben en er minder borden nodig zijn in het gebied;
- dat de in dit besluit genoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer te waarborgen c.q. in deze te vergroten voor minder valide weggebruikers;

Besluitverplichting

Een verkeersbesluit is vereist voor plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Het is ook vereist voor infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maakt (artikel 15 WVW 1994). In het BABW is in artikel 12 opgenomen dat voor het verwijderen en/of plaatsen van bord model C14, E3 (zonaal uitgevoerd) en G7 (zonaal uitgevoerd) een verkeersbesluit nodig is.

De bevoegdheid om op gemeentelijke wegen verkeersbesluiten te kunnen nemen, is geregeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994 en daarin opgedragen aan het college van burgemeester en wethouders.

Advies politie



Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met de politie Flevoland, district Noord, van de Regionale Eenheid Midden-Nederland. Deze heeft een positief advies afgegeven. Hierbij is wel de kanttekening gemaakt dat zonder handhaving en zonder voldoende plaatsen voor fietsen en bromfietsen het verbod niet zal werken. Handhaving heeft bij de politie Midden-Nederland geen prioriteit.

Communicatie

Van dit besluit wordt openbaar mededeling gedaan in de Staatscourant.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om:

1. de bebording zoals beschreven in onderdeel VI in het besluit B06.000919 van 17 juli 2006 bij winkelcentrum Suydersee te vervangen zodat de straten De Reling, De Binnenloop, Het Havenplein, Het Ruim, Kop van het Ruim, De Kiel en De Kajuit in het winkelcentrum een voetgangersgebied blijven door het verwijderen van borden model C14 en G7 en het plaatsen van borden model E3 en G7, beide zonaal uitgevoerd, van Bijlage 1 van het RVV 1990;
2. de verkeerstekens te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met kenmerk V-41-258 van 26 november 2014.

Dronten, 1 december 2014

College van Dronten

R.Kool mr. A.B.L. de Jonge

Secretaris burgemeester