



Centrum Heerlen, bebording voetgangersgebied, januari 2014.



V ERKEERSBESLUIT

Burgemeester en Wethouders van Heerlen;

Gelet op :

De bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Algemene wet Bestuursrecht en het mandaatbesluit van 31 augustus 2010.

Overwegende dat :

In 1996 werd in een gedeelte van het centrum van Heerlen een voetgangersgebied ingesteld.

In de loop der jaren werden steeds meer uitzonderingen toegestaan en besluiten genomen waardoor in het voetgangersgebied verschillende regimes noodzakelijk bleken. Zo werd onder andere een apart regime ingesteld voor het uitgaansgebied. Het groot aantal verschillende en complexe regimes had tot gevolg dat er een situatie ontstond waarbij met name de bebording op straat voor onduidelijke en onoverzichtelijke situaties zorgde. Deze overdadige bebording (juridisch wel noodzakelijk) leverde voor de weggebruikers onduidelijke, onoverzichtelijke en verkeersonveilige situaties op. Bovendien veroorzaakte dit de nodige problemen voor de handhavers.

Uit oogpunt van

het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

i s het gewenst om

het bestaande voetgangersgebied uit te breiden met het voormalige uitgaansgebied, het gehele gebied aan te duiden als voetgangersgebied (één regime), fietsers te allen tijden toe te laten tot het voetgangersgebied, leveranciers voor het laden en lossen van goederen en het overige verkeer de gelegenheid te geven het voetgangersgebied te benutten tussen 7.30 en 12.00 uur en parkeren alleen toe te staan in de vakken en alleen tussen 7.30 en 12.00 uur

Motivering:

Door de uitbreiding van het voetgangersgebied en de invoering van één regime voor het gehele gebied is minder bebording noodzakelijk waardoor duidelijkheid wordt geschapen voor de weggebruikers. Hierdoor wordt tevens de verkeersveiligheid bevorderd. Tevens kan door de genomen maatregelen een efficiënte ontheffingsregeling tot stand komen en worden de handhavingsmogelijkheden voor het Bureau Handhaving verbeterd.

Belangenafweging :

Overleg met vertegenwoordigers van de bewoners en de ondernemers heeft plaatsgevonden over de te nemen maatregelen.

De gemeentelijke belangen wegen zwaarder dan de belangen van overige belanghebbenden.

Belanghebbenden worden niet onevenredig benadeeld door het treffen van de maatregel

en er ontstaat geen onduidelijke verkeerssituatie.

Gehoord/Overleg :

Ingevolge artikel 24 van het BABW is vooraf overleg gepleegd met de korpschef van het



regionale politiekorps;

De genoemde straten liggen in het centrum van Heerlen en zijn in beheer bij de gemeente Heerlen.

Besluiten:

Door middel van de plaatsing van de borden G7zb van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 de navolgende straten aan te duiden als voetgangersgebied:

de Akerstraat tussen de Putgraaf en het Pancratusplein, de Uilegats, de Plaarstraat, de Morenhoek, de Oude Veemarktstraat, de Geleenstraat tussen de Dr. Poelstraat en het Pancratusplein, het Pancratusplein, de Pancratusstraat tussen het Pancratusplein en de Gasthuisstraat, de Oranje-Nassastraat, de Saroleastraat, de Honingmanstraat tussen de Schinkelstraat en de Geleenstraat, het Stationsplein, de Stationstraat tussen de toegang van de Coriocentrum-garage en het politiebureau Heerlen-centrum, de van der Maesenstraat, de Dautzenbergstraat, de Promenade 1 en 2 en de Bongerd tussen de Promenade 1 en de Oranje-Nassastraat.

Door middel van een onderbord aan te geven dat fietsen in het gebied is toegestaan, laden en lossen en overige verkeer is toegestaan van 7.30 tot 12.00 uur en parkeren alleen in de vakken alleen van 7.30 tot 12.00 uur is toegestaan.

Alle in het verleden genomen verkeersbesluiten voor het voetgangersgebied in te trekken met uitzondering van de besluiten waarbij gehandicaptenparkeerplaatsen en laad en los voorzieningen zijn ingesteld.

Heerlen,

Burgemeester en wethouders van Heerlen,

namens dezen,

het hoofd van het bureau Beleid en bedrijfsvoering van de afdeling Beheer en onderhoud.

H.Soudant,

Ter inzage legging:

Het verkeersbesluit + tekening liggen eveneens ter inzage bij het Klantcontactcentrum van de afdeling Publiekszaken in de hal van het stadhuis, Geleenstraat 27 in Heerlen.

Bezwaar:

Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene Wet Bestuursrecht kan iedere belanghebbende, binnen een termijn van 6 weken nadat dit besluit is bekendgemaakt in de Staatscourant, bezwaren indienen tegen dit besluit bij het College van Burgemeester en Wethouders van Heerlen, postbus 1, 6400 AA Heerlen.

Het bezwaar heeft geen schorsende werking.

Indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kan -nadat bezwaar is gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders- aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrechtelijke zaken, postbus 950, 6040 AZ Roermond, worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden.

Bijlagen

Tekening: Bebording voetgangersgebied centrum van Heerlen, 3 december 2013.