

BESLUIT VERKEERSMAATREGEL



Gemeente Rotterdam

Inrijverbod voor vrachtauto's

Willem Barentsstraat, Hoek van Holland,**Rotterdam 14/0026584/AS14/17290**De directeur van cluster **Stadsontwikkeling**,

Overwegende dat:

- 1* er al meer dan 15 jaar overlast is in de Willem Barentsstraat van vrachtauto's die hun eigenlijke bestemming, zijnde de Willem Barentsstraat te Albrandswaard in Hoek van Holland zoeken;
- 2* er klachten zijn van bewoners over overlast van verkeerd gereden vrachtauto's in een woonstraat;
- 3* een zelfde probleem zich heeft voorgedaan in de Columbusstraat;
- 4* het instellen van een inrijverbod voor vrachtauto's in de Columbusstraat het aantal vrachtwagens in deze straat drastisch heeft verminderd;
- 5* dat het gewenst is om een inrijverbod voor vrachtauto's in te stellen in de Willem Barentsstraat;
- 6* dat het gewenst is dat het voor vrachtauto's met bestemming Willem Barentsstraat mogelijk blijft deze bestemming te bereiken;
- 7* de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:
- 8* het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- 9* het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- 10* het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer ;
- 11* het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- 12* de weg is gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Rotterdam en onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- 13* dat het verkeersbesluit ter advies aan de gebiedscommissie Hoek van Holland is voorgelegd en dat deze geen gebruik heeft gemaakt van zijn adviesrecht als bedoeld in artikel 27 Verordening op de gebiedscommissies 2014 jo. Bijlage 1 Verordening op de gebiedscommissies 2014, nummer 4 Buitenruimte onder punt 07 of zoals nadien gewijzigd (gemeenteblad 2013-96 of zoals nadien gewijzigd);
- 14* in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, Stb. 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) overleg heeft plaats gevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, basisteam Waterweg noord, waarbij geadviseerd is de voorgestelde maatregel in te voeren.
- 15* gelet op artikel 18 aanhef en onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2012 (gemeenteblad 2012-53, zoals nadien gewijzigd).

BESLUIT:

• tot het instellen van een inrijverbod voor vrachtauto's met uitzondering voor vrachtauto's met bestemming Willem Barentsstraat, Hoek van Holland door plaatsing van de borden volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de volgende locaties:

- Mercatorweg op de hoek met de Willem Barentsstraat westzijde bord L04-m(C07) (vooraanduiding gesloten voor vrachtauto's geldt voor aangegeven rijstrook);
- Mercatorweg tegenover de hoek met de Willem Barentsstraat oostzijde bord L04-l(C07) (vooraanduiding gesloten voor vrachtauto's geldt voor aangegeven rijstrook);
- In de Willem Barentsstraat thv de Mercatorweg borden C07 met OB108 (gesloten voor vrachtauto's uitgezonderd bestemmingsverkeer);
- Hoekse Hillweg op de hoek met de Johan Mauritsstraat noordzijde bord L04-m(C07) (vooraanduiding gesloten voor vrachtauto's geldt voor aangegeven rijstrook);



- Hoekse Hillweg tegenover de hoek met de Johan Mauritsstraat zuidzijde bord L04-I(C07) (vooraanduiding gesloten voor vrachtauto's geldt voor aangegeven rijstrook);
- Johan Mauritsstraat thv de Hoekse Hillweg bord C07 met OB108 (gesloten voor vrachtauto's uitgezonderd bestemmingsverkeer).

Rotterdam, 17 december 2014

Namens het college van Burgemeester en Wethouders,
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Verkeer en Vervoer,
S.M. Leijten-Adams

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van verzending ervan een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op:

www.rotterdam.nl -> gemeenteloket -> onlineproducten -> formulier "digitaal bezwaar".

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.