

Gemeente Leiden, verkeersbesluit, instellen passeergeboden, aanleg fietsstroken en opheffen voetgangersoversteekplaatsen rondweg Merenwijk



Leiden

Situatietekening: ST13074

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op:

- artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WvW 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de teamleider Ruimtelijke Ordening, Infrastructuur en Onderwijshuisvesting;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);

Overwegende:

- dat de Merenwijk aan de noordzijde van Leiden is gelegen;
- dat gemotoriseerd verkeer deze wijk kan bereiken en verlaten via de 'rondweg Merenwijk', bestaande uit de route: IJsselmeerlaan – Zwartemeerlaan – Veluwemeerlaan – Gooimeerlaan;
- dat delen van de 'rondweg Merenwijk' in de planning staan om te worden geasfalteerd;
- dat de gemeente in het kader van 'werk met werk maken' gelijktijdig van de gelegenheid gebruik wenst te maken om een aantal verkeersmaatregelen op de rondweg op te heffen dan wel in te stellen;
- dat deze verkeersmaatregelen worden genomen op de Gooimeerlaan, Veluwermeerlaan en Zwartemeerlaan voor zover gelegen tussen de straten Westlanderwerf en Veenbes;
- dat deze verkeersmaatregelen tot belangrijk doel hebben om een uniform wegbeeld op de rondweg te creëren voor alle weggebruikers;
- dat uniformiteit in weginrichting namelijk bijdraagt aan de overzichtelijkheid van verkeerssituaties voor bestuurders en derhalve gunstig is voor de verkeersveiligheid ter plaatse;
- dat met de maatregelen daarnaast wordt beoogd om de doorstroming van het verkeer waar mogelijk zoveel mogelijk te bevorderen;
- dat de eerste verkeersmaatregel die in dat kader wordt genomen bestaat uit het aanleggen van formele fietsstroken in rood asfalt voorzien van een fietssymbool en onderbroken strepen, zoals bedoeld in artikel 1 onder n van het RVV 1990, op die delen van de rondweg waar deze fietsvoorziening nog niet aanwezig is;
- dat het in deze gaat om de volgende (delen van) wegen waar formele fietsstroken aan weersijden van de weg worden aangebracht:
- Zwartemeerlaan, vanaf het punt ter hoogte van Bolpraamweg 4 tot de aansluiting op de Veluwemeerlaan;
- Veluwemeerlaan, vanaf de aansluiting op de Zwartemeerlaan tot het kruispunt met de straten Heidezegge en Bessenwier;
- dat op bovengenoemde (delen van) wegen in de huidige situatie enkel suggestiestroken dan wel een door betonnen banden van de rijbaan gescheiden strook aanwezig is waar fietsers gebruik van maken;
- dat de betreffende betonnen banden in het kader van de realisatie van bovengenoemde fietsstroken worden verwijderd teneinde de aanwezige stroken tot formele fietsstroken in te kunnen richten;

- dat de positie van de fiets met de realisatie van bovengenoemde fietsstroken ter plaatse sterker wordt benadrukt;
- dat met de aanleg van de hierboven genoemde fietsstroken voorts eenduidigheid in weginrichting wordt bewerkstelligd aangezien hiermee wordt aangesloten op de reeds bestaande fietsstroken en vrijliggende fietspaden op de rondweg;
- dat de tweede verkeersmaatregel bestaat uit het instellen van passeergeboden op de middenbermen en middengeleiders ter hoogte van de kruispunten op de rondweg;
- dat deze geboden tot doel hebben om richting bestuurders duidelijk te maken dat zij de betreffende middenbermen/-geleiders bij nadering aan de rechterzijde dienen te passeren;
- dat deze maatregel vanuit verkeersveiligheidsoogpunt wordt genomen teneinde te voorkomen dat bestuurders onverhoopt van de verkeerde weghelft gebruik maken, met alle mogelijke gevolgen van dien;
- dat de derde en laatste maatregel bestaat uit het vervangen van diverse formele voetgangersoversteekplaatsen (zebrapaden) op de rondweg door informele oversteeklocaties (kanalisatiestrepen);
- dat deze maatregel te maken heeft met het feit dat in de huidige situatie bij elkaar 12 formele voetgangersoversteekplaatsen op de Zwartemeerlaan, Veluwemeerlaan en Gooimeerlaan (tussen Westlanderwerf en Veenbes) aanwezig zijn, waarvan sommigen op korte afstand van elkaar zijn gelegen;
- dat de aanwezigheid van deze oversteeklocaties te maken heeft met het feit dat bewoners van de woningen aan de 'buitenzijde' van de rondweg die naar de voorzieningen die aan de 'binnenzijde' van de rondweg liggen hierbij de rondweg moeten oversteken en vice versa;
- dat bestuurders op de rondweg overeenkomstig artikel 49 van het RVV 1990 verplicht zijn om voetgangers die bij een dergelijke oversteekplaats willen oversteken, of op het punt staan zulks te doen, voor te laten gaan;
- dat de praktijk uitwijst dat de aanwezigheid van een dergelijke hoeveelheid formele voetgangersoversteeklocaties nadelig is voor de doorstroming van het verkeer op de rondweg;
- dat de gemeente de doorstroming van het verkeer op de rondweg zoveel mogelijk wenst te waarborgen, met behoud van duidelijk herkenbare oversteeklocaties voor voetgangers;
- dat in dat verband is besloten om een aantal formele voetgangersoversteekplaatsen te vervangen door informele oversteeklocaties, aangezien hiermee beide doelen worden bereikt: de doorstroming van het verkeer op de rondweg verbetert en de oversteeklocaties zijn nog steeds als zodanig herkenbaar;
- dat hierbij verder als uitgangspunt is gehanteerd dat formele voetgangersoversteekplaatsen wel worden gehandhaafd op locaties waar kwetsbare of grote stromen overstekende voetgangers verwacht kunnen worden;
- dat in dat verband is besloten om de drie voetgangersoversteekplaatsen op de Zwartemeerlaan, gelegen ter hoogte van de basisscholen 'De Dukdalf' en 'De Zijlwijkschool' te handhaven;
- dat de overige zebrapaden op de Zwartemeerlaan, Veluwemeerlaan en Gooimeerlaan (tussen Westlanderwerf en Veenbes) gelet op het voorgaande worden vervangen door kanalisatiestrepen;
- dat gezien het voorgaande en het gestelde in artikel 21 van het BABW juncto artikel 2 Wvw 1994 kan worden opgemerkt dat het nemen van de onderhavige verkeersmaatregelen strekt tot:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke in haar schrijven van 21 januari 2014 met kenmerk 21012014 een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de in dit besluit genoemde verkeersmaatregelen;
- dat de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden en binnen de bebouwde kom van die gemeente zijn gelegen;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. door het plaatsen van borden model D2 van Bijlage 1 van het RVV 1990 bestuurders te gebieden om de middengeleiders en middenbermen op de Zwartemeerlaan, Veluwemeerlaan en Gooimeerlaan, voor zover gelegen tussen Westlandwerf en Veenbes, bij nadering aan de rechterzijde te passeren;



2. formele fietsstroken uitgevoerd in rood asfalt en voorzien van fietssymbolen en onderbroken strepen, zoals bedoeld in artikel 1 onder n van het RVV 1990, aan te leggen op de volgende (delen van) wegen op de 'rondweg Merenwijk':
 - a. Zwartemeerlaan, vanaf het punt ter hoogte van Bolpraamweg 4 tot de aansluiting op de Veluwe-meerlaan;
 - b. Veluwemeerlaan, vanaf de aansluiting op de Zwartemeerlaan tot het kruispunt met de straten Heidezegge en Bessenwier;
1. door het verwijderen van de zebramarkering en borden model L2 van Bijlage 1 van het RVV 1990 de volgende voetgangersoversteekplaatsen, zoals bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 9 van de 'Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake Verkeerstekens' en artikel 49 van het RVV 1990, op te heffen:
 - a. de voetgangersoversteekplaats op de Zwartemeerlaan gelegen ten oosten van het kruispunt met de straten Akkerhoornbloem en Westlanderwerf;
 - b. de voetgangersoversteekplaats op de Zwartemeerlaan gelegen ten noordoosten van het kruispunt met de Drontermeerlaan;
 - c. de voetgangersoversteekplaats op de Zwartemeerlaan gelegen ten noorden van het kruispunt met de straat Passiebloem;
 - d. de voetgangersoversteekplaats op de Zwartemeerlaan gelegen ten noorden van het kruispunt met de straat Klaproos;
 - e. de voetgangersoversteekplaatsen op de Veluwemeerlaan gelegen ten westen en ten oosten van het kruispunt met de straten Heidezegge en Bessenwier;
 - f. de voetgangersoversteekplaats op de Veluwermeerlaan gelegen ten zuidwesten van het Veerpol-derpad;
 - g. de voetgangersoversteekplaats op de Gooimeerlaan gelegen ter hoogte van Vossebes huisnummer 32;
 - h. de voetgangersoversteekplaats op de Gooimeerlaan gelegen ter hoogte van het kruispunt met de straat Veenbes;
1. de verkeersborden te plaatsen en de markering aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening met kenmerk ST13074 van 23 september 2013;

Leiden, Januari,

burgemeester en wethouders van Leiden,

namens dezen,

W.Spies

Afdeling Realisatie

Teamleider Ruimtelijke Ordening, Infrastructuur en Onderwijshuisvesting

Bezwaar

Tegen het genoemde besluit kan door belanghebbenden binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant bezwaar worden gemaakt. Dat kan per email naar sleutel@leiden.nl of schriftelijk, ter attentie van burgemeester en wethouders, naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van 'bezwaar verkeersbesluit – bromfietsdoorsteek Veluwemeerlaan/Veerpolderpad'. Bij een spoedeisend belang kan tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.