



## VERKEERSBESLUIT Uitbreiden van de parkeerverbodszone Boechorst naar de Schiestraat



Burgemeester en wethouders van Noordwijk,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het instellen van een parkeerverbod moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Hollands-Midden;

Overwegende dat:

- bij de bouw van de wijk Boechorst een parkeerverbodszone is ingesteld voor alle wegen in de wijk behalve de Schiestraat;
- hiervoor in 2005 een verkeersbesluit is genomen;
- de Schiestraat een 30 km/uur straat is;
- de Schiestraat inmiddels is voorzien van langspaarkeerplaatsen, daar waar voldoende ruimte is om te parkeren;
- het wenselijk is voor de verkeersveiligheid en doorstroming dat voor de Schiestraat een parkeerverbod geldt voor de delen waar geen parkeervakken zijn aangebracht;
- dit geregeld kan worden door uitbreiding van de parkeerverbodszone van de wijk Boechorst door de Schiestraat vanaf de rotonde met de Gooweg en Nieuwe Offemweg aan deze zone toe te voegen;
- het parkeerverbodszonebord te plaatsen in de Schiestraat direct na de rotonde met de Gooweg – Nieuwe Offemweg bij het zonebord 30 km/uur;
- een parkeerverbod de verkeersveiligheid ten goede komt en de belangen van de weggebruikers niet schaadt;
- gezien bovenstaande besloten wordt tot het uitbreiden van de parkeerverbodszone Boechorst met de Schiestraat direct na de rotonde Gooweg – Nieuwe Offemweg;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, ter bescherming van de weggebruikers en passagiers, het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid en het waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het college van de burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;
- overeenkomst artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van de politie en dat er positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, het volgende

### BESLUIT:

1. door het verplaatsen van het parkeerverbodszonebord E01, van bijlage 1 van het RVV, een parkeerverbodszone in de Schiestraat, aanvullend op de parkeerverbodszone voor de overige wegen in Boechorst, in te voeren.