



Verkeersbesluit instelling diverse verkeersmaatregelen P+R garage station Elst

gemeente **Overbetuwe**



Registratienummer : 14int03995

Burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe;

Gelet op

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen van de verkeerstekens A1, E6, C10, C16 en C19, uitgevoerd als begin en einde zone, van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van de politie;

Aanleiding

De in aanbouw zijnde P+R garage bij station Elst maakt onderdeel uit van de openbare weg. Hierdoor is de Wegenverkeerswet van toepassing en moeten voor verkeersmaatregelen verkeersbesluiten genomen worden.

Overwegende dat:

- het NS station middenin de kern Elst is gelegen en onderdeel uitmaakt van de spoorverbinding tussen Arnhem en Nijmegen;
- het station momenteel wordt verbouwd waarbij een extra spoor wordt aangelegd en P+R garage wordt gebouwd;
- deze parkeergarage in eigendom en beheer komt/is van de gemeente Overbetuwe;
- verkeer via de Energieweg aan de oostzijde van het spoor van en naar de parkeergarage rijdt;
- de Energieweg als erftoegangsweg is ingericht en ook in een zone is gelegen waar een maximumsnelheid van 30 km/h geldt;
- verkeer dat de nieuwe parkeergarage verlaat daarop moet worden gewezen;
- hiertoe bij de uitgang van de parkeergarage borden A0130 (zone) en A0230 (zone) uit bijlage 1 van het RVV 1990 worden geplaatst;
- binnen de parkeergarage veel draai- en keerbewegingen van verkeer plaatsvinden;
- daarnaast zowel motorvoertuigen als voetgangers van de ruimte gebruik maken;
- een lage maximumsnelheid bijdraagt aan de algemene verkeersveiligheid binnen de parkeergarage;
- binnen de parkeergarage daarom een maximumsnelheid van 5 km/h wordt ingesteld door het plaatsen van borden A1(5);
- deze snelheid te laag ligt om goed te kunnen meten en daarmee te handhaven;
- verwacht wordt dat het informatieve karakter dat uitgaat van de bebording echter een positief effect zal hebben op het gedrag van gebruikers;
- de parkeergarage gescheiden ingangen kent voor motorvoertuigen en voetgangers;
- voetgangers gebruik kunnen maken van een in- en uitgang direct naast de ingang voor motorvoertuigen;
- voetgangers hierop worden gewezen door bij de ingang voor motorvoertuigen bord C16 (gesloten voor voetgangers) uit bijlage 1 van het RVV 1990 te plaatsen;
- de gemeente wil voorkomen dat voertuigen en/of de constructie beschadigd raken bij inrijden van de parkeergarage;



- de parkeergarage daarom een maximum doorrijhoogte kent van 2,10m;
- verkeer dat de parkeergarage binnenrijdt op de maximum doorrijhoogte wordt gewezen door het plaatsen van borden C19 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
- de parkeervakken die worden aangebracht in de parkeergarage elk zijn bestemd voor een motorvoertuig;
- parkeren van motorvoertuigen met aanhangwagens daarom niet mogelijk is;
- ook het stallen van aanhangwagens in de parkeergarage als ongewenst wordt beschouwd, omdat daarmee een parkeerplaats voor langere tijd niet bruikbaar is;
- onder een aanhangwagen in het RVV 1990 wordt verstaan: "voertuigen die door een voertuig worden voortbewogen of kennelijk bestemd zijn om aldus te worden voortbewogen, alsmede opleggers";
- bij de ingang van de parkeergarage daarom borden C10 uit bijlage 1 van het RVV 1990 worden aangebracht;
- toegankelijkheid van het station voor gehandicapten belangrijk wordt geacht door de gemeente;
- gehandicapten die hun voertuig in de parkeergarage parkeren niet geconfronteerd moeten worden met lange loopafstanden naar liften of het station zelf;
- op elke verdieping van de parkeergarage daarom een aantal algemene gehandicapten parkeerplaatsen worden aangelegd;
- deze parkeerplaatsen worden voorzien op de volgende locaties, door het plaatsen van borden E6 uit bijlage 1 van het RVV 1990:
 - 3 parkeerplaatsen op de begane grond direct naast de liftkoker;
 - 1 parkeerplaats op de eerste verdieping direct naast de liftkoker;
 - 1 parkeerplaats op de tweede verdieping direct naast de liftkoker;
 - 1 parkeerplaats op de derde verdieping direct naast de liftkoker;
 - het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
 - de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - de parkeergarage bij het NS station binnen de bebouwde kom ligt en in eigendom, beheer en onderhoud is/komt bij de gemeente Overbetuwe;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met een gemachtigde van de korpschef van de politie en dat positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. de maximumsnelheid in de parkeergarage in te stellen op 5 km/h door het plaatsen van borden A1(5) uit bijlage 1 van het RVV 1990;
2. verkeer dat de parkeergarage verlaat te wijzen op het feit dat een erftoegangsweg wordt betreden door het plaatsen van borden A1(30) uit bijlage 1 van het RVV 1990 bij de uitrit van de parkeergarage;
3. voetgangers die de parkeergarage willen betreden te verbieden de inrit voor motorvoertuigen te gebruiken door het plaatsen van borden C16 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
4. bestuurders van motorvoertuigen die de parkeergarage inrijden te wijzen op de maximale doorrijhoogte van 2,10m door het plaatsen van borden C19 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
5. het motorvoertuigen met aanhangwagens te verbieden de parkeergarage te betreden door het plaatsen van borden C10 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
6. het aanwijzen van, op alle verdiepingen, algemene gehandicaptenparkeerplaatsen met een totaal van 6 parkeerplaatsen door het plaatsen van borden E06 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
7. de bebording en markering aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekeningen;

Elst, 9 december 2014

Het college van burgemeester en wethouders,

de gemeentesecretaris, de burgemeester,

..

Dit besluit wordt op 17 december 2014 gepubliceerd in De Betuwe en de Staatscourant.



Niet mee eens?

Bent u het met het besluit niet eens? Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst telefonisch contact met ons op te nemen. We nemen dan samen met u het besluit door. U kunt hiervoor bellen naar (0481) 362300.

Wilt u na dit gesprek nog bezwaar maken? Stuur dan een bezwaarschrift naar burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe. Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient **binnen zes weken** na de dag waarop het besluit is gepubliceerd.

Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het volgende adres: Antwoordnummer 175, 6660 VB in Elst. Zet in uw bezwaarschrift:

- uw naam, adres en (mobiele) telefoonnummer;
- de datum en een omschrijving van dit besluit;
- waarom u het niet eens bent met dit besluit.

Vergeet u ook niet uw bezwaarschrift te ondertekenen!

Voorlopige voorziening

Soms kunt u niet wachten op het besluit over uw bezwaarschrift. U kunt dan bij de Voorzieningenrechter bij de rechtbank Gelderland om een voorlopige voorziening vragen. Dat kan alleen als u een bezwaarschrift heeft ingediend. Het adres van de rechtbank Gelderland is: Postbus 9030, 6800 EM in Arnhem. Houdt u er rekening mee dat u hiervoor moet betalen!

Over hoeveel u moet betalen, kan de rechtbank u nader informeren.

Digitaal voorlopige voorziening vragen

U kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening vragen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Hiervoor moet u een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor informatie over het genoemde verkeersbesluit kunt u contact opnemen met de heer K. Vogels (0481 - 362 300) van het team Buitenruimte en Vastgoed.

Afschrift aan: Politie

Divisie Executieve Ondersteuning

Afd. verkeersadvisering

Situatietekeningen behorende bij het verkeersbesluit P+R garage station Elst