

## Verkeersbesluit verblijfsgebied Van Loenenlaan-Laan van Meerestein en omgeving



GEMEENTE BEVERWIJK

Burgemeester en wethouders van Beverwijk;

**Gelet op** de op verkeersbesluiten betrekking hebbende regelgeving van de Wegenwet, Wegenverkeerswet, het Reglement Verkeersregels en Verkeertekens 1990 (RVV), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), de van toepassing zijnde uitvoeringsvoorschriften en de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

### Overwegende

- dat Van Loenenlaan - Laan van Meerestein en de directe omgeving conform het Gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) is gecategoriseerd als erftoegangsweg/verblijfsgebied;
- dat conform bestaand beleid erftoegangswegen binnen de gemeente Beverwijk duurzaam veilig worden ingericht;
- dat de aanleg van verkeersdrempels, verkeersplateau's en het aanpassen van de voorrang op de Van Loenenlaan, maatregelen zijn die de snelheid verlagen en daarom passen in een duurzaam veilige inrichting;
- dat door deze maatregelen het gebied meer de uitstraling krijgt van een verblijfsgebied;
- dat veel scholieren de Van Loenenlaan gebruiken als fietsroute tussen Büllerlaan en park Overbos;
- dat in het verleden klachten zijn ontvangen van bewoners over sluipverkeer, parkeerexcessen en over onveilige situaties door rijden met te hoge snelheden over de fietsroute Van Loenenlaan;
- dat de te hoge snelheid mede wordt veroorzaakt door de in het verleden ingestelde voorrangmaatregel op de Van Loenenlaan;
- dat met fysieke maatregelen zoals de aanleg van uitritconstructies, kruispuntplateaus en drempels de weggebruikers duidelijk wordt gemaakt dat in het verblijfsgebied een maximum snelheid geldt van 30 km/h;
- dat door het aanbrengen van een parkeerstrook in de Van Loenenlaan en door het instellen van een parkeerverbodzone, de verkeersveiligheid en leefbaarheid in het verblijfsgebied zal toenemen;
- dat door het instellen van een parkeerverbod- en 30 km zone met snelheid remmende maatregelen, naast de snelheid ook het sluipverkeer wordt ontmoedigd, waardoor de verkeersveiligheid en leefbaarheid in het verblijfsgebied zal toenemen;
- dat alle kruispunten binnen het verblijfsgebied gelijkwaardig zijn waardoor aan bestuurders van rechts voorrang verleend moet worden;
- dat door de bovengenoemde maatregelen, de bestaande fiets- en schoolroute comfortabeler, aantrekkelijker en veiliger worden ingericht;
- dat genoemde wegen binnen de bebouwde kom gelegen zijn van de gemeente Beverwijk en bij deze in onderhoud en beheer zijn;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg is gepleegd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie en deze positief heeft geadviseerd;

### Zienschijzen

- dat naar aanleiding van het voornemen voor het instellen van een parkeerverbod- en 30 km/h zone zienschijzen van omwonenden en sportverenigingen zijn ontvangen;
- dat (naar de kern genomen) in de zienschijzen vragen naar voren zijn gekomen over parkeren, snelheid en de inrichting.
- dat naar aanleiding van een verzoek van BHC Overbos om een gehandicaptenparkeerplaats, de gemeente samen met de hockeyvereniging een onderzoek gaat starten naar de noodzaak daarvan;
- dat, in verband met de door bewoners aangegeven parkeerdruk bij de hockeyvereniging, het college van mening is dat de directe omgeving van Overbos, met inbegrip van de parkeergelegenheid aan de Laan van Meerestein, voldoende parkeergelegenheid biedt, waarbij in de nieuwe situatie het parkeren wordt gereguleerd en hierdoor tegen foutparkeren handhavend kan worden opgetreden;
- dat naar aanleiding van de zienschijzen het college heeft besloten een parkeerstrook aan te leggen langs de weg ter hoogte van Van Loenenlaan 2 t/m 16. De parkeerstrook wordt voor de inritten



- onderbroken waardoor parkeren voor de inritten niet mogelijk is. Parkeren voor inritten in op grond van de Wegenverkeerswet bovendien verboden is;
- dat naar aanleiding van vragen over vrachtverkeer dat met hoge snelheid van en naar de Vomar rijdt, in de woonwijk drempels en plateau's worden aangelegd met als gevolg dat het (vracht)verkeer met aangepaste snelheid rijdt waardoor de verkeersveiligheid en leefbaarheid toeneemt;
  - dat de kruising Van Loenenlaan – Büllerlaan is ingericht als 50 km plateau omdat de Büllerlaan een weg is met een verkeersfunctie, waar geen 30 km maatregelen worden toegepast.

**besluiten:**

1. de voorrangssituatie op kruising van de Van Loenenlaan met de Schouwenaarstraat en de kruising van Van Loenenlaan met de Heemskerkerweg aan te passen, door het verwijderen van de haaiantandenmarkeringen en de verkeersborden B4, B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990;
2. door het plaatsen van de verkeersborden model A1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een maximumsnelheid van 30 km/h in te stellen en deze zonaal uit te voeren, op de volgende wegen/delen van wegen:
  - Van Loenenlaan;
  - Schouwenaarstraat;
  - De Wieck;
  - Jan de Windstraat;
  - Heemskerkerweg (tussen Overboslaan en Van Loenenlaan);
  - Laan van Meerestein.
1. door het plaatsen van de verkeersborden model E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbodzone in te stellen en deze zonaal uit te voeren, op de volgende wegen/delen van wegen:
  - Van Loenenlaan;
  - Schouwenaarstraat;
  - De Wieck;
  - Jan de Windstraat;
  - Heemskerkerweg (tussen Overboslaan en Van Loenenlaan);
  - Laan van Meerestein.
1. de bebording te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met nummer 2014-204.

Beverwijk, 9 december 2014

burgemeester en wethouders van Beverwijk,

Namens hen,

hoofd afdeling Wijkzaken,

Ing. D.H.J. Hulskes

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze en treedt in werking een dag na publicatie in de Staatscourant.

**Niet eens met het besluit**

Bent u het niet eens met het besluit? Dan kunt u een brief schrijven. Zo'n brief heet een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift moet u binnen 6 weken naar de gemeente sturen, gerekend vanaf één dag nadat het besluit is verstuurd of overhandigd. U richt het bezwaarschrift aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Beverwijk, Postbus 450, 1940 AL Beverwijk. U kunt alleen een bezwaarschrift schrijven als het besluit gevolgen voor u heeft.

**Wat schrijft u in ieder geval in het bezwaarschrift?**

- Uw naam
- Uw adres
- De datum
- Uw handtekening
- Een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt
- Een uitleg waarom u bezwaar maakt.



---

### **Voorlopige voorziening aanvragen**

Als u bezwaar maakt, blijft het besluit geldig. Kunt u aantonen dat het besluit meteen grote gevolgen voor u heeft? Dan kunt u de voorzieningenrechter vragen om een voorlopige voorziening. De voorzieningenrechter kan dan beslissen dat het besluit nog niet mag ingaan. Dit mag alleen als u al bezwaar hebt gemaakt. Wilt u een voorlopige voorziening aanvragen? Stuur u dan een brief naar de Voorzieningenrechter van de rechtbank Haarlem, sector bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Zo'n brief heet een verzoekschrift.

### **Wat schrijft u in ieder geval in het verzoekschrift?**

- Uw naam
- Uw adres
- De datum
- Uw handtekening
- Een uitleg waarom u verzoekt om een voorlopige voorziening
- Bij het verzoekschrift moet u ook een kopie van het bezwaarschrift meesturen.

Het aanvragen van een voorlopige voorziening is niet gratis. U moet griffierecht betalen. Wilt u hier meer over weten? De griffier van de rechtbank kan u meer informatie geven.