



Gemeente

Rheden-Verkeersbesluit-Rheden-30 km/h zone-Worth Rhedenseweg-Buurtweg e.o.RHD2014-VBK-036



Zaaknummer 122465

Burgemeester en wethouders van Rheden;

overwegen het volgende:

BEVOEGDHEID

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en bij het mandaatbesluit 2014, is het college van burgemeester en wethouders bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de gemeente Rheden.

WETTELIJK KADER

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest en overeenstemming bereikt met de politie.

DOEL VAN DE MAATREGEL

Het doel van de maatregel is de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan in stand te houden.

BELEIDSKADER

Voor het dorp Rheden is het Gemeentelijk Verkeerveiligheidsplan 2000 van kracht.

AANLEIDING

Voor de Worth Rhedenseweg, Buurtweg en Nassastraat te Rheden is renovatie van de riolering en het wegdek noodzakelijk. De wijk wordt omzoomd door de Arnhemseweg, Haverweg, Oranjeweg en Massenweg.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DIT BESLUIT

Het gebied omzoomd door de Arnhemseweg-Haverweg, Oranjeweg en Massenweg is in het Gemeentelijk Verkeerveiligheidsplan 2000 aangemerkt als verblijfsgebied.

Op dit moment geldt voor dit gebied een maximumsnelheid van 50 km/h.

In het dorp Rheden worden de verblijfsgebieden gefaseerd omgevormd tot 30 km/h zone.

De reconstructie van de Worth Rhedenseweg, Buurtweg en Nassastraat en de verkeersmaatregelen die op kruisingen genomen worden, geven aanleiding om een nieuw gebied als 30 km/h aan te wijzen.

Er worden verkeersplateaus op diverse kruisingen aangelegd en de Nassastraat krijgt op de kruising met de Oranjeweg een inritconstructie.

Na de reconstructie worden de volgende wegen, wegvakken:



- Worth Rhedenseweg
- Mauritiusstraat, tussen de Worth Rhedenseweg en de Arnhemseweg
- Massenweg, wegvak tussen de Oranjeweg en de Arnhemseweg
- Klaproosstraat
- Pinksterbloemstraat
- Korenbloemstraat
- Boterbloemstraat
- Speenkruidstraat
- Buurtweg
- Korte Buurtweg
- Nassaustraat
- Ambtsjonkersstraat
- Klaverstraat
- Dovenetelstraat
- Zwarteweg wegvak tussen de Massenweg en de Oranjeweg.

De vigerende besluiten voor het betreffende gebied zijn:

- 19-12-1967: Parkeerverbod westzijde van de Mauritiusstraat.
- 10-11-1970: Parkeerverbod Worth Rhedenseweg tussen Massenweg en het Meester B. van Leeuwenplein.
- 24-3-1993: Parkeerverbod Worth Rhedenseweg zuidzijde tussen Haverweg en Dovenetelstraat.
- 3-11-1999: Parkeerverbod Mauritiusstraat westzijde rijbaan.

Uitgangspunten

Uitgangspunten voor het nieuwe ontwerp zijn de functie van de weg, zoals hij is gecategoriseerd in het Gemeentelijk Verkeersveiligheidsplan 2000, welke is geschreven volgens de richtlijnen Duurzaam Veilig. De wensen van bewoners en ondernemers zijn zoveel mogelijk in het ontwerp ingepast.

Draagvlak

De plannen zijn in coproductie met bewoners en bedrijven tot stand gekomen.

De plannen zijn tijdens een openbare bewonersavond op 1 juli 2014 gepresenteerd, hebben ter inzage gelegen in het gemeentehuis en zijn op de website geplaatst.

De opmerkingen op de informatieavond zijn zoveel mogelijk met maatwerk en in overleg met het klankbordteam besproken en waar mogelijk is hier aan tegemoetgekomen.

BEKENDMAKING

Dit besluit wordt digitaal gepubliceerd in de Staatscourant. Het besluit is te raadplegen op de website: <https://www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant>.

De wettelijke bezwaartermijn start op de officiële publicatiedatum op deze site.

MOGELIJKHEDEN TOT BEZWAAR

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum van verzending van dit besluit bezwaar indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 9110, 6994 ZJ De Steeg.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:

- a de naam en het adres van de indiener;
- b de dagtekening;
- c een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d de gronden van het bezwaar.

Door het indienen van een bezwaarschrift wordt de uitvoering van het besluit niet uitgesteld. U kunt hiervoor een voorlopige voorziening aanvragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank



Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, locatie Arnhem, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Bij het verzoek dient een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd.

U kunt er ook voor kiezen het beroep- en/of verzoekschrift digitaal bij genoemde rechtbank in te dienen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor het behandelen van een verzoek om voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Het griffierecht bedraagt € 45,00 voor minder draagkrachtige natuurlijke personen in huurtoeslag- en sociale zekerheidszaken, € 165,00 voor overige natuurlijke personen en € 328,00 voor rechtspersonen (zie artikel 8:41 Algemene wet bestuursrecht).

en besluiten als volgt:

Door plaatsing van borden A1(30) en A2(30) van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens instellen van een 30 km/h zone in de wijk in Rheden tussen de Arnhemseweg-Haverweg en Oranjeweg op de volgende wegen c.q. wegvakken:

- Mauritiusstraat, tussen de Worth Rhedenseweg en de Arnhemseweg
- Massengeweg, wegvak tussen de Oranjeweg en de Arnhemseweg
- Klaproosstraat
- Pinksterbloemstraat
- Korenbloemstraat
- Boterbloemstraat
- Speenkruidstraat
- Buurtweg
- Korte Buurtweg
- Nassaustraat
- Ambtsjonkersstraat
- Klaverstraat
- Dovenetelstraat
- Zwarteweg wegvak tussen de Massengeweg en de Oranjeweg.

De Steeg, 15 december 2015