

Pastoorskuilenweg-Randweg N-298, T-aansluiting voorzien van stopbord en stopstreep, november 2014.



Gemeente Heerlen

V ERKEERSBESLUIT

Burgemeester en Wethouders van Heerlen;

Gelet op :

De bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Algemene wet Bestuursrecht en het mandaatbesluit van 21 januari 2014.

Overwegende dat :

De Pastoorskuilenweg is een buurtontsluitingsweg (max. 50 km/uur) die aansluit op de Randweg die deels buurtontsluitingsweg (50 km/uur) is en deels gebiedsontsluitingsweg (80 km/uur) is. De weggebruikers op de Pastoorskuilenweg dienen voorrang te verlenen aan de weggebruikers van de Randweg. Ter plaatse zijn uitzichtbelemmeringen aanwezig die niet kunnen worden weggenomen. Voorts wordt het snelheidsverschil tussen de twee wegen door weggebruikers niet goed ingeschat waardoor regelmatig (bijna) aanrijdingen plaatsvinden.

Uit oogpunt van

het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

i s het gewenst om

de aansluiting van de Pastoorskuilenweg met Randweg te voorzien van een stopbord en een stopstreep.

Motivering:

Door deze maatregel zal de voorrangverlener meer aandacht hebben voor de weggebruikers op de Randweg. Door deze maatregel wordt de verkeersveiligheid optimaal bevorderd.

Belangenafweging :

De gemeentelijke belangen wegen zwaarder dan de belangen van overige belanghebbenden. Belanghebbenden worden niet onevenredig benadeeld door het treffen van de maatregel en er ontstaat geen onduidelijke verkeerssituatie.

Gehoord/Overleg :

Ingevolge artikel 24 van het BABW is vooraf overleg gepleegd met de korpschef van het regionale politiekorps;

De Pastoorskuilenweg en het gedeelte Randweg ter hoogte van de T-aansluiting liggen in het stadsdeel Hoensbroek en zijn in beheer bij de gemeente Heerlen.

Besluiten:

door middel van de plaatsing van het bord B07 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 het verkeer op de Pastoorskuilenweg bij de T aansluiting met de Randweg te laten stoppen en voorrang te laten verlenen op het verkeer op de Randweg.



door middel van het aanbrengen van een stopstreep, zoals bedoeld in art. 79 van het RVV 1990 de weggebruiker te laten stoppen op de Pastoorskuilenweg bij de T-aansluiting met de Randweg.

Heerlen,

Burgemeester en wethouders van Heerlen,

namens dezen,

het waarnemend hoofd van het bureau Beleid en bedrijfsvoering van de afdeling Beheer en onderhoud.

A.Mathissen-Wetzelaer,

Ter inzage legging:

Het verkeersbesluit + tekening liggen eveneens ter inzage bij het Klantcontactcentrum van de afdeling Publiekszaken in de hal van het stadhuis, Geleenstraat 27 in Heerlen.

Bezwaar:

Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene Wet Bestuursrecht kan iedere belanghebbende, binnen een termijn van 6 weken nadat dit besluit is bekendgemaakt in de Staatscourant, bezwaren indienen tegen dit besluit bij het College van Burgemeester en Wethouders van Heerlen, postbus 1, 6400 AA Heerlen.

Het bezwaar heeft geen schorsende werking.

Indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kan -nadat bezwaar is gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders- aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrechtelijke zaken, postbus 950, 6040 AZ Roermond, worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden.

Bijlagen

Tekening: Pastoorskuilenweg-Randweg, 6-11-2014.