



## **Regeling van de Minister van Infrastructuur en Milieu, van 8 december 2014, nr. IENM/BSK-2014/259460, tot wijziging van de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet**

De Minister van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op artikel 72, eerste lid, van de Schepenwet;

BESLUIT:

### **ARTIKEL I**

De Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikelen 2 en 4, tweede lid wordt 'Inspectie Verkeer en Waterstaat' vervangen door: Inspectie Leefomgeving en Transport.

B

Artikel 3 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 227' vervangen door: € 232.

2. in het tweede lid wordt '€ 155' vervangen door: € 158.

C

In artikel 5 wordt '€ 430' vervangen door: € 439.

D

In artikel 7 wordt '€ 822' vervangen door: € 841.

E

In artikel 8 wordt '€ 604' vervangen door: € 618.

F

Artikel 12 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, aanhef, wordt '€ 142' vervangen door: € 145.

2. in het tweede lid wordt '€ 229' vervangen door: € 234.

G

In artikel 13 wordt '€ 98' vervangen door: € 101.

H

In artikel 14 wordt '€ 456' vervangen door: € 467.

I

Artikel 14a wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt 'USD 2045' vervangen door: USD 2091.



2. In het tweede lid wordt 'USD 162' vervangen door: USD 166.

J

Artikel 16 wordt als volgt gewijzigd:

1. De in artikel 16 opgenomen tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

	< 24 meter	≥ 24 meter
<b>Geklasseerde vissersvaartuigen</b>		
Onderzoek eerste afgifte certificaat		€ 14.514
Periodiek onderzoek vernieuwing/handhaving certificaat		€ 2.112
Onderzoek overname met langlopend certificaat		€ 4.852
<b>Niet-geklasseerde vissersvaartuigen</b>		
Onderzoek eerste afgifte certificaat	€ 11.719	€ 26.518
Periodiek onderzoek vernieuwing/handhaving certificaat	€ 1.969	€ 2.426
Onderzoek overname met langlopend certificaat	€ 4.583	€ 5.647

2. In het derde lid, onderdeel a, wordt '€ 2.468' vervangen door: € 2.524.

3. In het derde lid, onderdeel b, wordt '€ 2.732' vervangen door: € 2.794.

4. In het vijfde lid wordt '€ 142' vervangen door '€ 145' en '€ 285' vervangen door: € 292.

5. In het zesde lid wordt '€ 285' vervangen door: € 292.

K

In artikel 18, eerste lid, wordt '€ 822' vervangen door: € 841.

L

In artikel 21 wordt '€ 142' vervangen door: € 145.

M

In artikel 22, eerste lid, wordt '€ 73' vervangen door: € 74.

N

In artikel 23, eerste lid, wordt '€ 1.195' vervangen door: € 1.222.

O

In artikel 24, eerste lid, wordt '€ 142' vervangen door: € 145.

P

Bijlage 1 wordt vervangen door de bijlage bij deze regeling.

## ARTIKEL II

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2015.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant, in het Afkondigingsblad van Aruba, in het Publicatieblad van Curaçao en in het Afkondigingsblad van Sint Maarten worden geplaatst.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,  
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus*



## BIJLAGE BIJ DE REGELING NEDERLANDSE TARIEVEN SCHEPENWET

### Bijlage 1, bedoeld in artikel 4, eerste lid, van de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet

#### *Tarief onderzoek van niet-geklasseerde schepen en aannemersmateriaal*

	<500 GT	≥500 GT
Vrachtschip		
Hernieuwde afgifte	€ 5.191	€ 6.649
Viseren certificaten	€ 1.184	€ 1.947
Aannemersmateriaal met voortstuwing		
Hernieuwde afgifte	€ 6.049	€ 8.207
Viseren certificaten	€ 1.270	€ 2.034
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing		
Hernieuwde afgifte	€ 2.292	€ 2.904
Viseren certificaten	€ 739	€ 841
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing, inclusief bemand werken		
Hernieuwde afgifte	€ 2.292	€ 2.904
Viseren certificaten	€ 841	€ 841
Supply- en supportschip		
Hernieuwde afgifte	€ 4.356	€ 6.649
Viseren certificaten	€ 841	€ 1.947

	≥24 meter
Sleepboot	
Hernieuwde afgifte	€ 5.294
Viseren certificaten	€ 1.436
Personentender	
Hernieuwde afgifte	€ 4.356
Viseren certificaten	€ 1.329
Patrouille-, peil- en meetvaartuig	
Hernieuwde afgifte	€ 4.356
Viseren certificaten	€ 1.329



---

## TOELICHTING

### Algemeen

Deze regeling wijzigt de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet. In die regeling zijn tarieven vastgesteld die in rekening worden gebracht voor diensten die door of namens de overheid voor derden worden uitgevoerd in het kader van de Schepenwet. Uitgangspunt van het kabinetsbeleid is dat de Rijksoverheid, voor het verlenen van diensten aan derden, zoveel mogelijk kostendekkende tarieven in rekening brengt.

De tarieven die de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) tot nu toe hanteert zijn nog niet kostendekkend: de huidige kostendekkendheid van de tarieven voor de scheepvaartsector bedraagt 47%. Het herstel van de Nederlandse economie zet voorzichtig door, maar er zijn nog veel onzekerheden. Tegen deze achtergrond is er gekozen voor een geringe tariefstijging, gelijk aan de stijging van de afgelopen twee jaren. Een stijging van 2,25% voor de door de ILT gehanteerde tarieven. Naast de 1% inflatiecorrectie is er sprake van 1,25% reële tariefstijging om te komen tot een hogere kostendekkingsgraad van de tarieven. Hierbij kan de tariefwijziging per individueel product iets afwijken vanwege afronding.

### **Administratieve lasten**

Aan deze wijzigingsregeling zijn administratieve lasten noch nalevingskosten voor de burger of het bedrijfsleven verbonden.

### **Inwerkingtreding**

Op grond van het kabinetsbeleid inzake vaste verandermomenten treden ministeriële regelingen in werking met ingang van 1 januari, 1 april, 1 juli of 1 oktober. Bekendmaking geschiedt uiterlijk 2 maanden voor inwerkingtreding. In deze wijzigingsregeling wordt afgeweken van deze termijn van 2 maanden. Dit vanwege het feit dat het doorschuiven van de inwerkingtreding van 1 januari naar het volgende vaste verandermoment (1 april 2015) zou leiden tot grote nadelige (financiële) gevolgen voor de ILT.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,  
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus*