



Provincie Groningen: verkeersbesluit N385 bij de Scheepsjoagersbrug in Bareveld



Zaaknr. 542334

Corr. nr. 2014-42777

GEDEPUTEERDE STATEN VAN DE PROVINCIE GRONINGEN

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende:

dat door de verdubbeling van de Rijksweg N33 tussen Assen en Zuidbroek, de afslag Bareveld is opgeheven en de afslag Wildervank is opgewaardeerd;

dat de afslag Wildervank aansluit op de provinciale weg Hoogezand - Bareveld (N385; K.J. de Vriezestraat) en dat daardoor meer verkeer langs deze route zal gaan;

dat in verband hiermee en vanuit het oogpunt van de verkeersveiligheid een vrijliggend fietspad is aangelegd langs een gedeelte van de provinciale weg N385, ten (zuid)oosten van het kanaal Oosterdiep;

dat de N385 in Bareveld het kanaal Oosterdiep kruist via de provinciale basculebrug "Scheepsjoagersbrug";

dat het niet gewenst is om fietsers samen met het toenemende auto- en vrachtverkeer de bestaande "Scheepsjoagersbrug" te laten passeren;

dat geen ruimte aanwezig was om een aparte fietsverbinding op de bestaande brug te realiseren;

dat daarom direct ten noorden van deze brug een vrijliggende voet- en fietsverbinding is gerealiseerd door de aanleg van een fietsbrug;

dat deze brug in eigendom, beheer en onderhoud is bij de provincie Groningen;

dat op de kruising gevormd door de provinciale weg N385 en de Bareveldstraat in Bareveld een rotonde is aangelegd;

dat deze rotonde is opgenomen in het Tracébesluit voor de verdubbeling van de N33 tussen Assen en Zuidbroek;



dat, volgens artikel 13, lid 6, van de Tracéwet, indien ter uitvoering van een Tracébesluit handelingen worden verricht waarvoor krachtens artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit is vereist, dat artikel niet van toepassing is;

dat uit het oogpunt van de verkeersveiligheid het niet gewenst is om fietsers gebruik te laten maken van de bovengenoemde rotonde en het direct daarop aansluitende weggedeelte van de N385 (Kielsterachterweg);

dat fietsers gebruik kunnen maken van de weg genaamd 60^e Laan in Bareveld, welke weg is gelegen parallel aan de N385 (Kielsterachterweg), en van de nieuwe fietsbrug over het Oosterdiep;

dat voorts in de nieuwe middengeleider in de N385, direct ten noordwesten van de nieuwe rotonde in de N385 en de Bareveldstraat, een doorsteek voor fietsers is gemaakt;

dat hierdoor fietsers vanaf de 60^e Laan de N385 kunnen oversteken naar de Veldbiesstraat in Bareveld, vice versa;

dat het van belang is dat het fietsverkeer rijdende op genoemde doorsteek voorrang dient te geven aan het kruisende verkeer op de N385;

dat voorts het verkeer op de N385 de middengeleider voorbij moet gaan zoals het bord aangeeft;

dat de provinciale weg Veendam - Bareveld (N385; Kielsterachterweg), vanaf de Landbouwstraat, inclusief de aansluiting, tot en met de Scheepsjoagersbrug (inclusief genoemde rotonde), in Bareveld, gesloten dient te worden verklaard voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor;

dat de nieuwe fietsbrug, gelegen over het Oosterdiep en direct ten noorden van de Scheepsjoagersbrug, en tussen de Bareveldstraat en de Bareveldkade te Bareveld, als verplicht fietspad dient te worden aangeduid;

dat het gewenst is dat het fietsverkeer rijdende op deze brug voorrang dient te geven aan het verkeer op de Bareveldstraat in Bareveld en bij gebleken onduidelijkheid ook aan het verkeer op de Bareveldkade in Bareveld;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) overleg heeft plaatsgevonden met de Politie Eenheid Noord-Nederland, District Groningen,

Ondersteuning Ommelanden, Midden en Oost, die bij brief van 26 november 2014, kenmerk N14.040023, heeft bericht geen bezwaar te hebben tegen de voorgenomen verkeersmaatregelen;

Gelet op:

- artikel 18, aanhef en lid b, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna te noemen WVV 1994):

verkeersbesluiten worden genomen voor zover zij betreffen het verkeer op wegen onder beheer van een provincie door gedeputeerde staten;

- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994:

de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen



verkeerstekens, en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

- artikel 12, aanhef en lid a, van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna te noemen BABW):

de plaatsing of verwijdering van de borden die zijn opgenomen in o.a. de hoofdstukken A tot en met G van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;

- artikel 24, aanhef en lid a, van het BABW:

verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van het betrokken regionale politiekorps i.c. de Politie Eenheid Noord-Nederland, District Groningen, Ondersteuning Ommelanden, Midden en Oost;

- artikel 2, aanhef en lid 1, van de WVV 1994 (o.a. het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer);

- de bepalingen van de Algemene wet bestuursrecht;

- het Bevoegdhedenbesluit van Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen 2011, waarbij de bevoegdheid tot het treffen van verkeersmaatregelen is gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Wegenbouw

BESLUIT

1. door het plaatsen van borden overeenkomstig model C14 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), gesloten te verklaren voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor, in beide richtingen:

a. de provinciale weg Hoogezand - Bareveld (N385; Kielsterachterweg), hierna te noemen de N385, vanaf de Landbouwstraat, inclusief deze wegaansluiting, tot en met de provinciale Scheepsjoagersbrug, gelegen over het kanaal Oosterdiep en in de provinciale weg N385 te Bareveld;

b. de rotonde gelegen op de kruising N385 en de Bareveldstraat te Bareveld;

2. door het plaatsen van borden overeenkomstig model G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te duiden als verplicht fietspad:

- de nieuwe fietsbrug, gelegen over het kanaal Oosterdiep en direct ten noorden van de Scheepsjoagersbrug en tussen de Bareveldstraat en de Bareveldkade in Bareveld, in beide richtingen.

3. door het plaatsen van borden overeenkomstig model B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van voorrangsdriehoeken, aan het verkeer kenbaar te maken dat:



- a. het verkeer rijdende op de N385 in Bareveld voorrang heeft op het fietsverkeer rijdende op het kruisende pad gelegen nabij en ten noordwesten van de nieuwe rotonde in de N385 en de Bareveldstraat;
 - b. het verkeer rijdende op de Bareveldstraat in Bareveld voorrang heeft op het fietsverkeer rijdende op de bij 2. genoemde fietsbrug;
 - c. (bij gebleken onduidelijkheid) het verkeer rijdende op de Bareveldkade in Bareveld voorrang heeft op het fietsverkeer rijdende op de bij 2. genoemde fietsbrug;
- 4.** door het plaatsen van borden overeenkomstig model D2 van bijlage 1 van het RVV 1990, alle bestuurders te gebieden het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft:
- op de middengeleider in de N385 in Bareveld, direct ten noordwesten van de nieuwe rotonde in de N385 en de Bareveldstraat;
- 5.** Dit besluit bekend te maken in de Staatscourant (zie www.officiëlebekeendmakingen.nl/ Staatscourant/Op Rubriek/Verkeersbesluiten) en de Veendammer (edities van dinsdag 16 december 2014).
- Het besluit en de bekendmaking zijn ook in te zien op www.provinciegroningen.nl/actueel/ bekendmakingen.
- 6.** Een afschrift van dit besluit te zenden naar:
- Politie Eenheid Noord-Nederland, District Groningen, RET, Cluster Verkeer, Postbus 107, 9400 AC Assen, per e-mail naar: div.non@drenthe.politie.nl;
 - Politie Eenheid Noord-Nederland, District Groningen, Ondersteuning Ommelanden, Midden en Oost, per e-mail naar: eddy.ten.cate@politie.nl;
 - de gemeente Veendam te Veendam, per e-mail naar: Eddy.Jager@dekompanjie.nl;
 - Qbuzz, t.a.v. de heren P. Huzeling en B. van Duinen, per e-mail naar: StremmingenGD@qbuzz.nl;
 - Ministerie van Defensie, DVVO;
 - de afdelingen Beheer & Onderhoud en Wegenbouw, beide van de provincie Groningen.

Groningen, 9 december 2014.

*Namens Gedeputeerde Staten van Groningen:
R.A. Lombaerts
Hoofd van de afdeling Wegenbouw*



Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een ieder wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, tijdens de termijn van terinzageligging (met ingang van woensdag 17 december 2014 tot en met dinsdag 27 januari 2015 in kamer D416 van het provinciehuis te Groningen), een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift kan worden gestuurd naar de provincie Groningen, t.a.v. Gedeputeerde Staten, Postbus 610, 9700 AP Groningen. Als er bezwaar is gemaakt, kan ook een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de Rechtbank Noord-Nederland, locatie Groningen, afdeling Bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD Groningen. Een dergelijk verzoek moet zijn ondertekend en ten minste het volgende bevatten:

- de naam en het adres van de verzoeker;
- de dagtekening;
- de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek moet voorts een afschrift van het bezwaarschrift worden overgelegd. Zo mogelijk wordt ook een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft, overgelegd. Naar aanleiding van het verzoek kan de bevoegde voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen als onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Informatie is te verkrijgen bij de heer I.J. Westerdijk van de afdeling Wegenbouw van de provincie Groningen, telefoon: 050 - 316 46 03.