

## ONTWERP-VERKEERSBESLUIT

gemeente Houten



### **Onderwerp: Tijdelijk gesloten verklaren brug op de T-splitsing Waalseweg en Strijpweg voor vrachtauto's en landbouwvoertuigen**

Het college van burgemeester en wethouders van Houten, hiertoe bevoegd op basis van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), gelet op de doelstellingen en de bepalingen van de WVW 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW),

#### **OVERWEGENDE :**

dat zich op de T-splijting van de Waalseweg en de Strijpweg een brug bevindt;

dat deze brug vermoedelijk dateert uit de jaren '50 en bestaat uit een betonnen plaatbrug met metselwerk landhoofden;

dat in juli 2014 door Adviesbureau Nebest uit Groot-Ammers een technische inspectie met schade-analyse van de brug is verricht;

dat uit deze inspectie is gebleken dat de brug zich in een matige tot slechte staat bevindt;

dat dit is veroorzaakt door sterk aangetast metsel- en betonwerk en daardoor de constructieve veiligheid en stabiliteit van de brug in gevaar komt;

dat hierdoor het gebruik van de brug door zwaar verkeer niet meer kan worden gewaarborgd;

dat op langere termijn alle verkeersbelasting op de brug een probleem vormt omdat de draagkracht van de wanden afneemt en de steunpunten onder zwaardere druk komen te staan;

dat naar verwachting in de 1<sup>e</sup> helft van 2016 de brug vervangen wordt door een nieuwe brug of een duiker;

dat het daarom tot die tijd vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid noodzakelijk is om de brug tijdelijk gesloten te verklaren voor vrachtauto's en motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h;

dat hiervoor een vooraankondiging wordt geplaatst op de kruising Lekdijk/Strijpweg, zowel vanuit de richting Nieuwegein als Wijk bij Duurstede;

dat deze vooraankondiging bestaat uit de verkeersborden C7 en C8 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een tekstbord 'na 350 meter';

dat de geslotenverklaring is doorgesproken met de brandweer en hiermee heeft ingestemd;

dat aan dit verkeersbesluit de volgende belangen, als bedoeld in artikel 2 van de WVW 1994 ten grondslag liggen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de afdeling Verkeer van de Politie Midden Nederland, West Utrecht;

dat t.a.v. handhaving verkeersvoorschriften en –regels de verkeerscoördinator namens de Korpschef positief heeft geadviseerd, maar heeft voorgesteld bord C7b te plaatsen;

dat dit voorstel niet is overgenomen omdat er geen bussen gebruik maken van de bedoelde brug



c.q. Strijpweg;

dat de betreffende weg is gelegen binnen de bebouwde kom en in beheer en onderhoud is bij de gemeente Houten;

**BESLUIT:**

1. door het plaatsen van borden C7 en C8 van bijlage 1 van het RVV 1990 de brug op de T-splitsing van de Waalseweg en de Strijpweg vanaf 1 maart 2015 tot en met 31 juli 2016 (of zonodig korter of langer dan noodzakelijk is) gesloten te verklaren voor vrachtauto's en motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h, e.e.a. conform bijgevoegde tekening;
2. dit besluit treedt in werking op de dag na die waarop het besluit bekend is gemaakt;
3. een afschrift van dit besluit te zenden aan:
  - Politie Midden Nederland, West Utrecht, afdeling Verkeer;
  - gemeente Houten, meldpunt Toezicht Openbare Ruimte;
  - gemeente Houten, projectleider Beheer Openbare Ruimte.;

Houten, d.d. 2 december 2014

namens het college van burgemeester en wethouders van Houten

de heer A. Oskam

hoofd unit Advies & Voorbereiding

afdeling Beheer Openbare Ruimte

**Inzage en zienswijzen**

Op grond van afdeling 3.4 van de Algemene wet Bestuursrecht, wordt een ontwerp besluit

genomen alvorens de maatregel definitief wordt vastgesteld. Het ontwerp besluit wordt

gedurende een periode van zes weken na publicatie ter inzage gelegd op het volgende

adres:

*Publieksbalie gemeente Houten*

*Onderdoor 25*

*3995 DW Houten*

Een ieder die het niet eens is met bovengenoemd besluit kan in het kader van de uniforme

openbare voorbereidingsprocedure zienswijzen aan het college kenbaar maken. Dit kan

schriftelijk of mondeling. Alvorens het college een definitief besluit neemt, worden de

ingebrachte zienswijzen afgewogen.

Indien het college niet met ingediende zienswijzen meegaat, staat voor degenen die

zienswijzen hebben ingediend, dan wel redelijkerwijs niet kan worden verweten geen

zienswijzen te hebben ingediend rechtstreeks beroep open.