



Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende ontheffing van het verbod VFR-vluchten uit te voeren buiten de daglichtperiode door Hansa Luftbild Sensorik und Photogrammetrie GmbH

Datum: 3 december 2014

Nummer: ILT-2014/66060

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gezien het verzoek om ontheffing van 3 november 2014 van Hansa Luftbild Sensorik und Photogrammetrie GmbH, adres: Nevinghoff 20, 48147 Münster, Duitsland, contactpersoon: de heer T.J.M. Sträter, tel.: +49 251 2330 203, e-mail: Straeter@hansaluftbild.de;

Overwegende dat het doel van de vlucht is het uitvoeren van diverse luchtfotogrammetrie- en laseraltimetrievluchten in opdracht van het Rijk, de provincies en gemeenten;

Gelet op artikel 44, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement, medio december 2014 opgevolgd door artikel 18, tweede lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op de vliegtuigen van het type Cessna 210 met nationaliteits- en inschrijvingskenmerk D-EA00, Cessna 402 met nationaliteits- en inschrijvingskenmerk D-IHLB en Cessna 404 met nationaliteits- en inschrijvingskenmerk D-IDOS, dan wel gelijkwaardige vervangende vliegtuigen, in gebruik bij Hansa Luftbild Sensorik und Photogrammetrie GmbH, waarmee de VFR-vluchten worden uitgevoerd.

Artikel 2 VFR-VLUCHTEN BUITEN DE DAGLICHTPERIODE

Aan de gezagvoerders van de in artikel 1 genoemde vliegtuigen wordt van 1 januari 2015 tot en met 31 december 2015 ontheffing verleend van het verbod om VFR-vluchten uit te voeren buiten de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 60, onderdeel a, medio december 2014 opgevolgd door artikel 26, eerste lid, onderdeel a, onder 1°, van het Besluit luchtverkeer 2014, bedoelde luchtvaartgids, met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. voor het uitvoeren van de vlucht is het luchtvaartuig uitgerust met de instrumenten die zijn vereist voor IFR-vluchten, aangevuld met verlichting van instrumenten en installaties, navigatielichten, een landingslichtinstallatie, verlichting in de passagiersruimte en een elektrische zaklantaarn voor ieder lid van het stuurhutpersoneel;
- b. de gezagvoerder beschikt over een geldige CPL met bevoegdverklaring IR;
- c. de vluchten worden uitgevoerd als een gecontroleerde VFR-vlucht;
- d. vóór de vlucht wordt tijdig een vliegplan ingediend; indien de vlucht plaatsvindt in de CTR's en/of TMA's van Schiphol en Rotterdam dient men tijdig te coördineren met de Operationele Helpdesk LVNL, tel.: 020 4062201 (0700 1700 LT); fax: 020 4063672; e-mail: ops_helpdesk@lvnl.nl;
- e. tijdens het uitvoeren van de vlucht is een tweezijdige radioverbinding tot stand gebracht met de betrokken luchtverkeersleidingsdienst en wordt voortdurend op de aangewezen radiofrequentie geluisterd;
- f. het vliegzicht bedraagt ten minste 5 km en de afstand van het luchtvaartuig tot de wolken is groter dan 1.500 meter horizontaal en 450 meter verticaal;
- g. tijdens het vliegen wordt het programma dat vooraf aan LVNL wordt doorgegeven nageleefd, tenzij een afwijkende klaring is verkregen;
- h. vluchten worden uitgevoerd in overeenstemming met de verleende opdrachten van de desbetreffende opdrachtgevers;
- i. wanneer de vlucht zodanig van aard is dat hinder op de grond te verwachten valt, zorgt Hansa Luftbild Sensorik und Photogrammetrie GmbH ervoor dat voorafgaand aan de vlucht in de plaatselijke media aandacht is besteed aan de uit te voeren vlucht, waarbij ten minste het volgende wordt aangegeven:
 - 1°. het doel van de vlucht;



- 2°. een zo exact mogelijke omschrijving van de locatie;
- 3°. de dag;
- 4°. het tijdstip van aanvang en de verwachte duur van de vlucht; en
- 5°. dat klachten kunnen worden gemeld bij de ontheffinghouder en bij de Inspectie Leefomgeving en Transport, telefoonnummer: 088-4890000 of aviation-approvals@ilent.nl.
De ontheffinghouder doet deze bekendmaking in de plaatselijke media en stuurt een kopie onder vermelding van het kenmerk van deze ontheffing, per e-mail (aviation-approvals@ilent.nl) aan de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Artikel 3

1. De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerders bekend zijn met de inhoud van deze beschikking.
2. Overtreding van de voorschriften van deze beschikking is een strafbaar feit.
3. Bij het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in artikel 2, kan dat aanleiding zijn deze beschikking in te trekken.

Artikel 4

De aanvrager voert bij de voorbereiding van elk project een veiligheidsanalyse uit. Daarbij wordt in kaart gebracht welke risico's er zijn als gevolg van het uitvoeren van VFR-vluchten buiten de daglichtperiode. Vervolgens worden risicobeperkende maatregelen in kaart gebracht en toegepast zodanig dat de vlucht op een verantwoorde wijze kan worden uitgevoerd.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 januari 2015 en vervalt met ingang van 1 januari 2016, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,
M. van Velzen
Senior Inspecteur*

Bezwaarmogelijkheid

Tegen dit besluit kunt u binnen een termijn van 6 weken na dagtekening bezwaar indienen. Het bezwaar moet minimaal bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar kan onder vermelding van 'bezwaar' gestuurd worden naar het volgende adres:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD Den Haag