



Gemeente Eersel - Verkeersbesluit – Oplaadpaal ten behoeve van elektrisch rijden – Steenstraat - Eersel



Burgemeester en wethouders van de gemeente Eersel;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het mandaatbesluit van 16 november 2010 ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling en motivering

Doelstelling

E-rijders (elektrische rijders) in Eersel zonder parkeergelegenheid op eigen terrein faciliteren met publieke laadvoorzieningen.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- dat een verzoek is ingediend voor het plaatsen van een oplaadpaal en het aanwijzen van een parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Steenstraat te Eersel tegenover huisnummer 15;
- dat in deze behoefte niet kan worden voorzien door reeds aanwezige oplaadpalen in de nabije omgeving of door parkeer- en oplaadmogelijkheden op eigen terrein;
- dat de gemeente de visie van de provincie Noord-Brabant onderschrijft om elektrische mobiliteit te ondersteunen;
- dat de gemeente heeft besloten in te stemmen met deelname aan de Brabantse pilot publieke laadinfrastructuur met de daarbij behorende provinciale voorwaarden;
- dat deze voorwaarden onder andere inhouden dat bij één laadpaal er twee parkeerplaatsen worden aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen;
- dat er op dit moment geen behoefte is voor twee parkeerplaatsen en daarom voorlopig één parkeerplaats zal worden ingericht voor het opladen van elektrische voertuigen;
- dat dit besluit bijdraagt aan het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het voorkomen of beperken van hinder, overlast en schade door het verkeer.

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregel is besproken met de politie. De politie heeft ingestemd met deze verkeersmaatregel. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Belangenafweging

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de treffen genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:



1. een oplaadpaal aan te brengen aan de Steenstraat te Eersel en hiervoor 2 parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaats voor alleen het opladen van elektrische voertuigen tegenover huisnummer 15 als aangeduid op de bij dit besluit behorende tekening;
2. dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers door middel van het plaatsen van bord E4 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord met daarop de tekst 'alleen voor opladen elektrische voertuigen';
3. dit verkeersbesluit treedt in werking op de dag na bekendmaking en wordt geëffectueerd op het moment dat het verkeersbord wordt geplaatst.

Eersel 3 december 2014.

Hoogachtend,

NAMENS BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN EERSEL

N.P.U. Hendricks - van Rooij,

hoofd afdeling Ontwikkeling

Mededelingen

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na datum van uitgifte van de publicatie, waarin dit besluit bekend is gemaakt, schriftelijk bezwaar aantekenen bij burgemeester en wethouders van Eersel, Postbus 12, 5520 AA Eersel.