



## Verkeersbesluit Europaboulevard en Europaplein tussen ring A10 en de Scheldestraat in verband gereedkomen werkzaamheden Noord-Zuidlijn Amsterdam-Zuid.

✘ Gemeente  
✘ Amsterdam  
✘

Kenmerk: Z-14-20576

Het algemeen bestuur van de bestuurscommissie van stadsdeel Zuid

Overwegingen ten aanzien van het besluit

- dat de bouwwerkzaamheden van de Noord-Zuidlijn in het gedeelte van de Europaboulevard en het Europaplein tussen de ring A10 en de Scheldestraat bijna gereed zijn;
- dat tijdens de bouw veel tijdelijke verkeersmaatregelen zijn genomen voor het aanpassen en omleggen van de infrastructuur;
- dat veel tijdelijke verkeersmaatregelen nu definitief kunnen worden gemaakt en andere opgeheven kunnen worden;
- dat nu het Scheldeplein opnieuw ingericht gaat worden en dit de laatste schakel is van de werkzaamheden bovengronds van de Noord-Zuidlijn;
- dat er tussen de oude situatie en de nieuwe veel verschillen zitten qua bebording voor de infrastructuur op het gedeelte van de Europaboulevard en het Europaplein tussen de A10 en de Scheldestraat;
- dat hierdoor de verkeersbesluiten dienen te worden aangepast voor dit gedeelte;
- dat met de nieuwe inrichting rekening is gehouden met duurzaam veilig;
- dat hiervoor verkeersbesluiten moeten worden ingetrokken en genomen;
- dat het vanuit het oogpunt van de in artikel 2 en artikel 2 lid 2a, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 opgenomen doelstellingen:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
  - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
  - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gepleegd met de Dienst Controle, Infrastructuur, Verkeer, afdeling Verkeer, die is gemandateerd door de korpschef van het regionaal politiekorps Amsterdam-Amstelland, waarbij over dit voorstel positief is geadviseerd;
- dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij en gelegen is binnen de bebouwde kom van het Stadsdeel;

### BESLUIT

1. door het verwijderen van verkeersborden conform model **B6** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 "verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg" te verwijderen op de volgende locatie:

**Europaboulevard** kruisend met de zuidwestelijke afrit van de RAI, waarvan men komende vanaf de afrit voorrang moet verlenen op de kruisende weg besluitnummer Z 97 besluitdatum 23-04-1982.

2. door het verwijderen van verkeersborden conform model **C1** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 "gesloten in



beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee" te verwijderen op de volgende locatie:

**Europaboulevard** kruisend met de zuidwestelijke afrit van de RAI en de Gelrestraat waarvan het verboden is de vrij liggende trambaan te gebruiken uitgezonderd openbaar vervoer besluitnummer Z 270361 besluitdatum 23-04-1982.

3.door het verwijderen van verkeersborden conform model **C02** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "eenrichtingsweg in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee/eenrichtingsweg" te verwijderen op de volgende locatie:

**Europaboulevard** voor de afslag naar de Gelrestraat komende vanuit de richting Europaplein besluitnummer Z 102 besluitdatum 1964.

4.door het verwijderen van verkeersborden conform model **C06** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen" te verwijderen op de volgende locaties:

- a. **Europaplein** aan de oostzijde gelegen secundaire weg kruisend met de Rooseveltlaan gesloten in de richting van de Uiterwaardenstraat besluitnummer Z 0013255 besluitdatum 20-09-2000 onder punt 8h2.
- a. **Europaplein** aan de oostzijde gelegen secundaire weg tussen het Europaplein en het Scheldeplein gesloten in de richting van het Europaplein besluitnummer Z 0013255 besluitdatum 20-09-2000 onder punt 8d.
5. door het verwijderen van verkeersborden conform model **D4, D5r en D6r** van

Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "gebod tot het volgen van de rijrichting of een van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven" te verwijderen op de volgende locaties:

- a. **Scheldeplein** hoek Geleenstraat komende vanuit de Geleenstraat.
- b. **Scheldeplein** hoek Geleenstraat komende vanuit de Geleenstraat.
- c. **Europaboulevard** voor de afslag naar de Gelrestraat komende vanuit de richting Europaplein besluitnummer Z 102 besluitdatum 1964.
6. door het plaatsen van verkeersborden conform model **A0130zb/A0230ez** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "te bepalen dat de maximumsnelheid 30 km per uur in een zone zal zijn" te plaatsen op de volgende locatie:  
**Scheldeplein** de noord westelijk gelegen secundaire weg.
7. door het plaatsen van verkeersborden conform model **B1** van

Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "voorrangsweg" te plaatsen op de volgende locatie:

**Wielingenstraat** de zuidelijk gelegen rijbaan voor de kruising met het Scheldeplein.

8.door het plaatsen van verkeersborden conform model **B3** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "voorrangskruispunt" te plaatsen op de volgende locatie:

**Europaboulevard** de zuidwestelijke afrit van de RAI richting hoofdrijbaan van de Europaboulevard aan beide zijde van de weg.

9.door het plaatsen van verkeersborden conform model **B6** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens



1990 en het aanbrengen van **haaiantanden** als bedoeld in artikel 80 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens "waarbij voorrang dient te worden verleend aan bestuurders op de kruisende weg" te plaatsen op de volgende locaties:

- a. **Europaboulevard** kruisend met de zuidwestelijke afrit van de RAI zowel als men rechts afslaat en als men rechtdoor of links afslaat, waarvan het verkeer komend vanaf de afrit voorrang moet verlenen aan het verkeer op de kruisende weg.
- b. **Europaboulevard** komend vanuit richting President Kennedylaan bij het linksaf vak richting Gelrestraat, waarvan het verkeer komende vanaf het linksaf vak voorrang moet verlenen aan het verkeer op de vrije tram-busbaan.
- c. **Europaboulevard** westzijde bij uitrit parkeerplaats voor grote voertuigen, waarvan het verkeer komend vanaf de parkeerplaats voorrang moet verlenen aan het verkeer op de kruisende weg.
- d. **Europaplein** westzijde van de kruising met de weg vanaf het RAI terrein, waarvan het verkeer komend vanaf het RAI terrein voorrang moet verlenen aan het verkeer op het kruisende (brom)fietspad.
- e. **Europaplein** westzijde van de kruising met de weg vanaf het RAI terrein, waarvan het verkeer komend vanaf het RAI terrein voorrang moet verlenen aan het verkeer op de kruisende weg.
- f. **Europaplein** westzijde van de (brom)fietsoversteek richting President Kennedylaan, waarvan de (brom)fietsen voorrang moet verlenen aan het verkeer op de kruisende weg.
- g. **Europaplein** westzijde komend vanuit het noorden rechts afslaand verkeer richting RAI terrein voorrang moet verlenen aan het verkeer op het kruisende (brom)fietspad.
- h. **Europaplein** van de (brom)fietsoversteek richting President Kennedylaan voor de oversteek over de vrije tram-busbaan, waarvan de (brom)fietsen komend uit de richting RAI voorrang moet verlenen aan het verkeer op de kruisende vrije tram-busbaan.
- i. **Europaplein** oostzijde van de (brom)fietsoversteek richting President Kennedylaan, waarvan de (brom)fietsen komend uit de richting RAI voorrang moet verlenen aan het verkeer op de kruisende weg.
- j. **Europaplein** oostzijde van de (brom)fietsoversteek richting RAI, waarvan de (brom)fietsen komend uit de richting President Kennedylaan voorrang moet verlenen aan het verkeer op de kruisende weg.
- k. **Europaplein** van de (brom)fietsoversteek richting RAI voor de oversteek over de vrije tram-busbaan, waarvan de (brom)fietsen komend uit de richting President Kennedylaan voorrang moet verlenen aan het verkeer op de kruisende vrije tram-busbaan.
- l. **Europaplein** westzijde van de (brom)fietsoversteek richting RAI waarvan de (brom)fietsen voorrang moet verlenen aan het verkeer op de kruisende weg.
- m. **Europaplein** oostzijde van de kruising komende uit de richting President Kennedylaan voor de voetgangers oversteek plaats, waarvan het verkeer voorrang moet verlenen aan het verkeer op de kruisende oostelijk gelegen (brom)fietsoversteek.
- n. **Europaplein** oostzijde van de kruising de vrije busbaan komende uit de richting President Kennedylaan, waarvan de bus voorrang moet verlenen aan het verkeer op de kruisende oostelijk gelegen (brom)fietsoversteek.
- o. **Europaplein** oostzijde van de kruising, komende uit de richting President Kennedylaan, waarvan het verkeer komende vanuit de richting President Kennedylaan voorrang moet verlenen aan het verkeer op de kruisende weg.
- p. **Europaplein** westzijde van de kruising komende uit de richting President Kennedylaan voorbij de vrije tram-busbaan, waarvan het verkeer komende vanuit de richting President Kennedylaan voorrang moet verlenen aan het verkeer op de kruisende weg.
- q. **Europaplein** westzijde van de kruising komende uit de richting RAI/Scheldeplein over het (brom)fietspad richting Rooseveltlaan, waarvan het verkeer komende vanaf het (brom)fietspad vanuit de richting RAI/Scheldeplein voorrang moet verlenen aan het verkeer op de kruisende weg.
- r. **Europaplein** oostzijde van de kruising komend uit de richting RAI/Scheldeplein over de (brom)fietsoversteek richting Rooseveltlaan, waarvan het verkeer komende vanaf het (brom)fietsoversteek vanuit de richting RAI/Scheldeplein voorrang moet verlenen aan het verkeer op de kruisende weg.
- s. **Europaplein** westzijde van de kruising komende uit de richting RAI/Scheldeplein richting Rooseveltlaan, waarvan het afslaand verkeer komende vanuit de richting RAI/Scheldeplein voorrang moet verlenen aan het verkeer op de kruisende tram-bus oversteek.
- t. **Europaplein** oostzijde van de kruising komend uit de richting Rooseveltlaan over het (brom)fietspad richting RAI/Scheldeplein, waarvan het verkeer komende vanaf het (brom)fietspad vanuit de richting Rooseveltlaan voorrang moet verlenen aan het verkeer op de kruisende weg.
- u. **Europaplein** westzijde van de kruising komend uit de richting Rooseveltlaan over de (brom)fietsoversteek richting RAI/Scheldeplein, waarvan het verkeer komende vanaf de



- (brom)fietsoversteek uit de richting Rooseveltlaan voorrang moet verlenen aan het verkeer op de kruisende weg.
- v. **Europaplein** oostzijde van de kruising komend uit de richting van de Rooseveltlaan, waarvan het verkeer komende uit de richting Rooseveltlaan voorrang moet verlenen aan het verkeer op de oostelijk gelegen (brom)fietsoversteek.
  - w. **Europaplein** oostzijde van de kruising komend uit de richting Rooseveltlaan, waarvan het verkeer komende uit de richting Rooseveltlaan voorrang moet verlenen aan het verkeer op de kruisende weg.
  - x. **Europaplein** westzijde van de kruising, waarvan het verkeer komend uit de richting Rooseveltlaan voorrang moet verlenen aan het verkeer op de kruisende weg.
  - y. **Europaplein** aan de westzijde ligt de kruising met de in- en uitgang naar en van het RAI terrein gelegen iets ten zuiden van het Scheldeplein komend vanaf het Scheldeplein rijdend op het rechtsaf vak naar ingang RAI, waarvan het verkeer komend uit de richting Scheldeplein voorrang moet verlenen aan het verkeer op het (brom)fietspad.
  - z. **Europaplein** aan de westzijde ligt de kruising met de in- en uitgang naar en van het RAI terrein gelegen iets ten zuiden van het Scheldeplein komend vanaf de RAI richting A10, waarvan het verkeer komend uit de richting RAI voorrang moet verlenen aan het verkeer op het (brom)fietspad.
  - aa. **Europaplein** aan de westzijde ligt de kruising met de in- en uitgang naar en van het RAI terrein gelegen iets ten zuiden van het Scheldeplein komend vanaf de RAI richting A10, waarvan het verkeer komend uit de richting RAI voorrang moet verlenen aan het verkeer op de kruisende weg.
  - ab. **Scheldeplein** zuidzijde ligt een fietsoversteek twee richtingen van oost naar west en van west naar oost, waarvan komend uit oostelijke richting het fietsverkeer voorrang moet verlenen aan het verkeer op de kruisende weg.
  - ac. **Scheldeplein** zuidzijde ligt een fietsoversteek twee richtingen van oost naar west en van west naar oost, waarvan komend uit westelijke richting het fietsverkeer voorrang moet verlenen aan het verkeer op de kruisende weg.
  - ad. **Scheldeplein** westzijde ligt een fietsoversteek twee richtingen van noord naar zuid en van zuid naar noord, waarvan komend uit noordelijke richting het fietsverkeer voorrang moet verlenen aan het verkeer op de kruisende weg.
  - ae. **Scheldeplein** westzijde ligt een fietsoversteek twee richtingen van noord naar zuid en van zuid naar noord, waarvan komend uit zuidelijke richting het fietsverkeer voorrang moet verlenen aan het verkeer op de kruisende weg.
  - af. **Scheldeplein** noordzijde van de kruising komend uit de richting Scheldestraat, waarvan het verkeer komende uit de richting Scheldestraat voorrang moet verlenen aan het fietsverkeer op de kruisende fietsoversteek.
  - ag. **Scheldeplein** noordzijde van de kruising komend uit de richting Scheldestraat, waarvan het verkeer komende uit de richting Scheldestraat voorrang moet verlenen aan het verkeer op de kruisende weg.
10. door het aanbrengen van **haaiantanden** als bedoeld in artikel 80 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens "waarbij voorrang dient te worden verleend aan bestuurders op de kruisende weg" te plaatsen op de volgende locaties:
- a. **Europaplein** oostzijde van de (brom)fietsoversteek richting President Kennedylaan, waarvan de (brom)fietsen voorrang moet verlenen aan het verkeer op het kruisend oostelijk gelegen (brom)fietspad.
  - a. **Europaplein** westzijde komend van de (brom)fietsoversteek uit de richting Rooseveltlaan, waarvan de (brom)fietsen komend uit de richting Rooseveltlaan voorrang moet verlenen aan het verkeer op het kruisend twee richtingen (brom)fietspad ten westen van de kruising.
  - b. **Scheldeplein** zuidzijde ligt een fietsoversteek twee richtingen van oost naar west en van west naar oost, waarvan komend uit oostelijke richting het fietsverkeer voorrang moet verlenen aan het verkeer op het kruisend twee richtingen fietspad gelegen aan de westzijde van het Scheldeplein.
  - c. **Scheldeplein** zuidzijde ligt een fietsoversteek twee richtingen van oost naar west en van west naar oost, waarvan komend uit westelijke richting het fietsverkeer voorrang moet verlenen aan het verkeer op het kruisend fietspad gelegen aan de oostzijde van het Scheldeplein.
  - d. **Scheldeplein** westzijde ligt een fietsoversteek twee richtingen van noord naar zuid en van zuid naar noord, waarvan komend uit noordelijke richting het fietsverkeer voorrang moet verlenen aan het verkeer op het kruisend fietspad gelegen aan de zuidzijde van het Scheldeplein.
  - e. **Scheldeplein** westzijde ligt een fietsoversteek twee richtingen van noord naar zuid en van zuid naar noord, waarvan komend uit zuidelijke richting het fietsverkeer voorrang moet verlenen aan het verkeer op het kruisend fietspad gelegen aan de noordzijde van het Scheldeplein.
11. door het plaatsen van verkeersborden conform model **B7** van

Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens

1990 " stop verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg" te



plaatsen op de volgende locaties:

- a. **Europaboulevard** de zuidwestelijke oprit en afrit van de RAI komend vanaf het lodingdok voor de afrit naar de Europaboulevard.
- a. **Europaboulevard** de zuidwestelijke oprit en afrit van de RAI komend vanaf de ontsluitingsweg van het terrein van de RAI evenwijdig lopend aan de Groene Zoom voor de afrit naar de Europaboulevard.
12. door het plaatsen van verkeersborden conform model **C2** van

Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens

1990 " eenrichtingsweg, in deze richtingen gesloten voor voertuigen, ruiters

en geleiders van rij- of trekdieren of vee" te plaatsen op de volgende locaties:

- a. **Europaplein** op de oostelijk gelegen secundaire weg tussen de President Kennedylaan en de Rooseveltlaan, op de hoek met de Rooseveltlaan gesloten richting Uiterwaardenstraat met als onderbord **OB54** uitgezonderd (brom)fietsen.
- b. **Europaplein** op de oostelijk gelegen secundaire weg tussen de Rooseveltlaan en de Geleenstraat, gesloten richting Rooseveltlaan met als onderbord **OB54** uitgezonderd (brom)fietsen.
- c. **Scheldeplein** op de oostelijk gelegen secundaire weg tussen de Geleenstraat en de Geulstraat, gesloten richting Geleenstraat met als onderbord **OB54** uitgezonderd (brom)fietsen
- d. **Scheldeplein** op de noordwestelijk gelegen secundaire weg tussen de Scheldestraat en de Wielingenstraat, gesloten richting Scheldestraat.
13. door het plaatsen van verkeersborden conform model **C3** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 " eenrichtingsweg" te plaatsen op de volgende locaties:
  - a. **Uiterwaardenstraat** hoek Dintelstraat richting de oostelijk gelegen secundaire weg van het Europaplein tussen de President Kennedylaan en de Rooseveltlaan met als onderbord **OB54** uitgezonderd (brom)fietsen.
  - b. **Europaplein** op de oostelijk gelegen secundaire weg tussen de Rooseveltlaan en de Geleenstraat, richting Geleenstraat met als onderbord **OB54** uitgezonderd (brom)fietsen .
  - c. **Scheldeplein** op de oostelijk gelegen secundaire weg tussen de Geleenstraat en de Geulstraat, richting Geulstraat met als onderbord **OB54** uitgezonderd (brom)fietsen
  - d. **Scheldeplein** op de noordwestelijk gelegen secundaire weg tussen de Scheldestraat en de Wielingenstraat, richting Wielingenstraat.
14. door het plaatsen van verkeersborden conform model **C19** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 " gesloten voor voertuigen die, met inbegrip van de lading hoger zijn dan op het bord is aangegeven" te plaatsen op de volgende locatie:

**Europaplein** op de toegangsweg richting conferentiezalen achter de percelen 24-38 voor de boven doorgang van perceel 22 naar de percelen 24-38.
15. door het plaatsen van verkeersborden conform model **C22azb/C22bze** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 " zone en einde zone gesloten verklaring voor vrachtauto's die niet voldoen aan de eisen genoemd in artikel 86d" te plaatsen op de volgende locaties:
  - a. **Europaplein** op de zuidoostzijde van de kruising richting Rooseveltlaan bij het rechtsaf vak komende vanaf de A10 stad in.
  - b. **Europaplein** op de noordoostzijde van de kruising richting A10 bij het linksaf vak komende vanaf de Rooseveltlaan stad uit.
  - c. **Scheldeplein** bij poortconstructie richting Geleenstraat en secundaire weg van het Scheldeplein aan de noordoostzijde.
  - d. **Scheldestraat** komend vanaf Scheldepleinrichting Churcilllaan stad in.
  - e. **Scheldestraat** komend vanaf Churchilllaanrichting Scheldeplein stad uit
16. door het plaatsen van verkeersborden conform model **D2** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 " een gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft" te plaatsen op de volgende locaties voor wat betreft de op de verkeersheuvel aanwezige verkeersborden, ter geleiding van het verkeer:
  - a. **Europaboulevard.**
  - b. **Europaplein** kruising President Kennedylaan.
  - c. **Europaplein** kruising Rooseveltlaan.
  - d. **Europaplein** op het oostelijk gelegen twee richtingen (brom)fietspad.
  - e. **Europaplein** na het westelijk gelegen twee richtingen fietspad na de uigang vanaf het RAI terrein
  - f. **Scheldeplein** kruising Scheldestraat en Wielingenstraat.
  - g. **Wielingenstraat.**
17. door het plaatsen van verkeersborden conform model **D3** van Bijlage I van



het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 " mag aan beide zijde voorbij gegaan worden" te plaatsen op de volgende locaties voor wat betreft de op de verkeersheuvel aanwezige verkeersborden, ter geleiding van het verkeer:

- a. **Europaboulevard.**
- b. **Europaplein** kruising President Kennedylaan.
- c. **President Kennedylaan.**
- d. **Scheldeplein** kruising Scheldestraat en Wielingenstraat.

18. door het plaatsen van verkeersborden conform model **D4** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "gebod tot het volgen van de rijrichting of één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven" te plaatsen op de volgende locatie.

**Scheldeplein** komend vanaf het Europaplein richting Scheldestraat voor de poortconstructie komend vanaf de Geulstraat en de oostelijk gelegen secundaire weg van het Scheldeplein.

19. door het plaatsen van verkeersborden conform model **D5I** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "gebod tot het volgen van de rijrichting of één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven" te plaatsen op de volgende locatie.

**Scheldeplein** oostzijde komend vanaf de fietsoversteek uit westelijke richting en gaande richting zuiden voor de afslag naar de Geleenstraat.

20. door het plaatsen van verkeersborden conform model **D5r** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "gebod tot het volgen van de rijrichting of één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven" te plaatsen op de volgende locatie.

a. **Europaboulevard** westzijde komend vanaf de parkeerplaats voor grote Voertuigen voor de kruising met de westelijke gedeelte van de weg van de Europaboulevard.

a. **Europaplein** oostelijk gelegen secundaire weg voor de kruising met de Rooseveltlaan.

a. **Europaplein** aan het eind van de oostelijk gelegen secundaire weg tussen de Rooseveltlaan en de Geleenstraat komend vanaf de Rooseveltlaan aan de rechterzijde.

b. **Scheldeplein** het twee richtingenfietspad gelegen aan de westzijde komend uit de richting A10 voor de fietsoversteek richting Geleenstraat met als onderbord OB02(fiets).

21. door het plaatsen van verkeersborden conform model **E1 zb/ E1zevan**

Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990

"parkeerverbod zone en einde parkeerverbodzone" te plaatsen op de volgende locatie.

**Europaboulevard** gelegen ten zuidwesten aan het einde van de op en afrit naar het loding dok en de parkeergarage van de RAI bij de in en uitgang van het wegennetwerk op het RAI terrein.

1. door het plaatsen van verkeersborden conform model **E2** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "verbod stil te staan" te plaatsen op de volgende locatie.

**Europaboulevard** gelegen ten zuidwesten bij het einde van de oprit en het begin van de ingang naar de parkeergarage van de RAI.

1. door het plaatsen van verkeersborden conform model **E7** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen" te plaatsen op de volgende locatie.

**Scheldeplein** twee parkeerplaatsen ter hoogte van perceel 1 met als Onderbord **2X**

1. door het plaatsen van verkeersborden conform model **G11** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "verplicht fietspad" te plaatsen op de volgende locatie.

a. **Europaplein** kruising President Kennedylaan noordwestelijk gelegen van de kruising, voor wat betreft het speciaal daartoe aangelegde weggedeelte richting Beatrixpark.



- a. **Europaplein** kruising President Kennedylaan zuidwestelijk gelegen van de kruising, bij het begin voor wat betreft het speciaal daartoe aangelegde weggedeelte richting President Kennedylaan.
  - a. **Europaplein** oostelijk gelegen, voor wat betreft het speciaal daartoe aangelegde weggedeelte na fietsdoorsteek Nierstraat richting Scheldeplein.
  - a. **Europaplein** westelijk gelegen, voor wat betreft het speciaal daartoe aangelegde weggedeelte aan beide zijde van de kruising met de in en uitgang naar het RAI terrein in beide richtingen.
  - b. **Scheldeplein** oostelijk gelegen, voor wat betreft het speciaal daartoe aangelegde weggedeelte na de poortconstructie van de Geleenstraat in beide richtingen.
  - c. **Scheldeplein** noordoostelijk gelegen, tegenover de twee richtingen fietsoversteek komende vanaf zuidwestelijke richtingen met onderbord **OB502**.
  - d. **Scheldeplein** noordelijk gelegen, tegenover de fietsoversteek komende vanaf zuidoostelijke richtingen met onderbord **OB501**.
  - e. **Scheldeplein** zuidwestelijk gelegen, tegenover de twee richtingen fietsoversteek komende vanaf noordelijke richtingen met onderbord **OB501**.
  - f. **Scheldeplein** zuidwestelijk gelegen, tegenover de twee richtingen fietsoversteek komende vanaf noordoostelijke richtingen met onderbord **OB502**.
2. door het plaatsen van verkeersborden conform model **G12a** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "(brom)fietspad" te plaatsen op de volgende locatie.
    - a. **Europaplein** nade kruising met de President Kennedylaan oostelijk gelegen van, voor wat betreft het speciaal daartoe aangelegde weggedeelte in beide richtingen, met als onderbord **OB505**.
    - b. **Europaplein** voorde kruising met de toegangsweg naar de RAI westelijk gelegen van, voor wat betreft het speciaal daartoe aangelegde weggedeelte in beide richtingen, met als onderbord **OB505**.
    - c. **Europaplein** na de kruising met de weg vanaf de RAI westelijk gelegen van, voor wat betreft het speciaal daartoe aangelegde weggedeelte in beide richtingen, met als onderbord **OB505**.
    - d. **Europaplein** voorde kruising met het westelijk gelegen twee richtingen (brom)fietspad komend vanaf de (brom)fietsoversteek vanuit de richting President Kennedylaan, met als onderbord **OB502**.
    - e. **Europaplein** na de doorsteek waar de bromfietsen het (brom)fietspad op komen gelegen aan de westzijde tegenover de Nierstraat met als onderbord **OB505**.
  1. door het plaatsen van verkeersborden conform model **L3a** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "bushalte/tramhalte" te plaatsen op de volgende locatie.
    - a. **Europaboulevard** de oostelijk gelegen halte voor de kruising met de President Kennedylaan.
      - b. **Europaboulevard** de westelijk gelegen halte na de kruising met de President Kennedylaan.
        1. door het aanbrengen van "**voetgangersoversteekplaatsen**" als bedoeld in **artikel 49 lid 2** van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 te plaatsen op de volgende locaties:
          - a. **Europaplein** met kruising President Kennedylaan zuidzijde van de kruising.
          - b. **Europaplein** met kruising President Kennedylaan westzijde van de kruising.
          - c. **Europaplein** met kruising President Kennedylaan oostzijde van de kruising.
          - d. **Europaplein** met kruising Rooseveltlaan oostzijde van de kruising.
          - e. **Europaplein** met kruising Rooseveltlaan noordzijde van de kruising.
          - f. **Scheldeplein** met kruising Europaplein, Scheldestraat en de Wielingenstraat zuidoostzijde van de kruising.
          - g. **Scheldeplein** met kruising Europaplein, Scheldestraat en de Wielingenstraat noordoostzijde van de kruising.
          - h. **Scheldeplein** met kruising Europaplein, Scheldestraat en de Wielingenstraat westzijde van de kruising.
        1. door het aanbrengen van "**Lijnbus**" als bedoeld in **artikel 81** van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 te plaatsen op de volgende locaties:
          - a. **Europaboulevard** op de speciaal daarvoor aangelegd weggedeelte een vrije tram-busbaan tussen de Gelrestraat en de President Kennedylaan aan beide zijde.
          - b. **President Kennedylaan** op de speciaal daarvoor aangelegd weggedeelte een vrije busbaan voor de kruising met het Europaplein.
          - c. **Europaplein** op de speciaal daarvoor aangelegd weggedeelte een vrije tram-busbaan tussen de President Kennedylaan en de Rooseveltlaan aan beide zijde.



- 
- d. **Rooseveltplein** op de speciaal daarvoor aangelegd weggedeelte een vrije tram-busbaan voor de kruising met het Europaplein aan beide zijde.
29. door het plaatsen van verkeersborden conform model **L3b** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "bushalte" te plaatsen op de volgende locatie.
- a. **Scheldeplein** noordoostelijk gelegen en speciaal daarvoor aangelegde weggedeelte richting Scheldestraat.
- b. **Europaplein** zuidwestelijk gelegen en speciaal daarvoor aangelegde weggedeelte net na het Scheldeplein richting A10.

Namens deze,

*S. Teeuwisse*

*afdelingsmanager Beleidsrealisatie Fysiek Domein*

#### *MEDEDELINGEN*

##### **Bezwaar- of beroepsclausule**

**Een belanghebbende bij dit besluit kan op grond van artikel 20 van de Wegenverkeerswet 1994 beroep instellen. Ingevolge artikel 7.1 van de Algemene wet bestuursrecht, dient men alvorens beroep in te stellen, tegen het besluit bezwaar te maken.**

**Een bezwaarschrift dient binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit in de Staatscourant te worden ingediend bij het dagelijks bestuur van de bestuurscommissie van stadsdeel Zuid, afdeling Juridische Zaken, postbus 74019, 1070 BA Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te voldoen aan een aantal voorschriften: het dient te worden ondertekend en bevat ten minste uw naam en adres, een dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de gronden van het bezwaar.**

**Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. In geval van onverwijlde spoed kunt u hangende de bezwaarschriftprocedure, een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Een dergelijk verzoek dient te worden ingediend bij de rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, afdeling Voorlopige Voorzieningen, postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.**

**Voor het vragen van een voorlopige voorziening is griffiegeld verschuldigd. De griffier van de rechtbank kan u daarover meer informatie geven.**